



CAMPIONATO REGOLARITA'

SARDEGNA

LINEE GUIDA 2024

Art. 1 - Definizione e Prove

Manifestazione Turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Il Campionato Sardegna di Regolarità si articola sulle prove come da Calendario Vespa Club d'Italia.

Saranno possibili inserimenti di prove durante la stagione previa comunicazione alla Direzione Sportiva ed ai Club della regione almeno 45 giorni prima dell'evento.

Eventuali scarti di manifestazioni saranno segnalati sul calendario nazionale.

Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespe o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne di età minima 14 anni. I minori dovranno essere accompagnati da almeno un genitore.

I partecipanti devono essere tesserati all'Ente di promozione sportiva MOTORNEXT.

I partecipanti ed i loro mezzi dovranno essere in regola con le norme del codice della strada.

Art. 3 – Categorie

Per la classifica del Campionato sono previste queste categorie:

- 1) **Individuale** (tutti i conduttori con qualsiasi Vespa o Cosa)
- 2) **Squadre** (squadre formate da 3, 2 o 1 conduttore dello stesso Club)

Art. 4 - Svolgimento

Per le singole manifestazioni farà fede il loro Regolamento Particolare.

Per tutto quanto nondovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al Regolamento del Campionato Italiano Regolarità.

Art. 5 – Penalità

L' unità di misura del Tempo è il centesimo di secondo.

| | |
|--|-----------|
| Centesimo di errore rispetto al tempo teorico di passaggio | 1 punto |
| Piede a terra durante le prove cronometrate | 50 punti |
| Spegnimento del motore durante le prove | 100 punti |
| Mancata affrancatura del Timbro | 500 punti |
| Perdita della tabella di marcia | 500 punti |

Art. 6 - Classifiche

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni prova così suddivisi:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1°= 25 punti | 6°= 10 punti | 11°= 5 punti |
| 2°= 20 punti | 7°= 9 punti | 12°= 4 punti |
| 3°= 16 punti | 8°= 8 punti | 13°= 3 punti |
| 4°= 13 punti | 9°= 7 punti | 14°= 2 punti |
| 5°= 11 punti | 10°= 6 punti | 15°= 1 punto |

Per la classifica del Campionato prenderanno punti solo i partecipanti e le Squadre della regione Sardegna.

Per le Squadre saranno sommate le penalità dei migliori tre concorrenti di ogni Club, le Squadre che avranno solo uno o due piloti saranno classificate attribuendo ai piloti mancanti il punteggio dell'ultimo classificato.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

Nel caso di manifestazioni solo a squadre tutti i componenti la squadra acquisiranno lo stesso punteggio per la classifica individuale, le Squadre non prenderanno punti.

Art. 7 - Premiazioni

Per le singole manifestazioni le premiazioni sono a discrezione degli organizzatori, per la classifica finale del Campionato le premiazioni saranno a carico del Vespa Club d'Italia che premierà i primi tre piloti se i classificati sono oltre 10 mentre solo il primo se sono meno di 10, questo vale sia per i piloti che per le squadre.

Art 8 – Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Manifestazione (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione ove presiede e della quale ne è garante) previo il pagamento di € 100 (cento/00 euro) i quali verranno restituiti in caso di accettazione del reclamo . Scaduti i 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse .