



CAMPIONATO REGOLARITA'

REGIONE UMBRIA

LINEE GUIDA

PREMESSA

Il Campionato Umbro di regolarità C.U.R. nasce con intento promozionale e sperimentale, puntando a coinvolgere il maggior numero di vespisti possibile, sia coloro che sono già pratici che coloro che si vogliono avvicinare per la prima volta. Questa disciplina sportiva oltre la competizione, racchiude in sé altri aspetti quali turismo ed enogastronomia.

Art.1 - Definizione

Le manifestazioni, **con caratteristiche di evento di regolarità**, per essere inserite nel C.U.R. dovranno essere patrocinate e convalidate con inserimento nel calendario Vespa Club Italia.

Art.2 - Svolgimento

Il C.U.R. per essere tale dovrà avere un calendario minimo di 3 tappe ed un massimo di 5 tappe regionali .

Per accedere alla classifica finale i piloti dovranno partecipare ad almeno 3 tappe.

Art.3 - Regolamenti Singoli

Ogni prova/tappa dovrà avere e sottostare al proprio regolamento di riferimento Nazionale in base al tipo di evento svolto.

Art.4 - Partecipazione piloti Club organizzatore

I piloti del Club organizzatore, potranno partecipare all'evento effettuando esclusivamente le prove speciali cronometrate.

Saranno esonerati a percorrere il percorso di trasferimento e relativi C.T. e C.T.O.

Art.5 - Categorie

Il campionato avrà due categorie:

INDIVIDUALE
SQUADRE

tutti i partecipanmti indistintamente purché affiliati a Club Umbri;
Squadre di Vespa Club composte da conduttori affiliati nello stesso Club.

**Art.6 - Classifica/Premiazioni**

La classifica finale giornaliera per ogni tappa, prevederà solamente premiazione per i primi 3 piazzamenti per i partecipanti individuali.

A discrezione, e in comune accordo tra gli organizzatori, a fine campionato in occasione di incontro Regionale, potranno essere premiati i primi 3 classificati assoluti e le prime 3 squadre (Vespa club regionali) con spese a carico, ripartite in eguale misura, tra gli organizzatori di tutte le tappe.

Il Vespa Club d'Italia effettuerà inoltre le premiazioni di fine campionato.

Art.7 - Punteggi

Al termine di ogni tappa verrà attribuito un punteggio di seguito elencato:

1° 25	6° 10	11° 5
2° 20	7° 9	12° 4
3° 16	8° 8	13° 3
4° 13	9° 7	14° 2
5° 11	10° 6	15° 1

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato , saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate .Nel caso di ulteriore parità di terrà conto dei secondi posti , dei terzi posto, e così via.

Art.8 - Classifica finale

Per la classifica finale del C.U.R. verranno prese in considerazione le prove come da calendario Vespa Club d'Italia.

Art.9 - Norme Generali

Farà fede la normativa nazionale di riferimento in merito a quanto non espressamente citato nelle suddette linee guida.

Considerato lo scopo in premessa, le presenti linee guida sono al quanto semplici e "ristrette" così che il buon senso , la serietà e la voglia di divertirsi ne faccia da fondamento.

Art.10 - Modifiche

Il presente regolamento può subire modifiche e integrazioni a fronte di problematiche organizzative o tecniche , fermo restando la pubblicazione definitiva dello stesso almeno 30 minuti prima della partenza del primo pilota.