



# **CAMPIONATO REGOLARITA'**

## **NORD OVEST**

### **LINEE GUIDA**

#### **Premessa**

Il Campionato Regionale di Regolarità in Vespa (denominato TRNO, Trofeo Regolarità Nord Ovest) nasce con l'intento e lo scopo di promuovere e far conoscere all'interno della zona Nord Ovest dell'Italia, ovvero Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta, una specialità Vespistica Sportiva nata immediatamente dopo l'invenzione della Vespa ed oggi praticata su tutto il territorio nazionale. Lo spirito che anima queste manifestazioni non è quello agonistico bensì quello di dare lustro alle classiche manifestazioni d'epoca e far ammirare i veicoli che hanno creato e fatto vivere il mito della Vespa.

#### **Art. 1 - Definizione**

Manifestazione sportivo-turistica su strade aperte al traffico pubblico, con controlli orari e semplici prove di abilità per tutti i tipi di Vespa costruiti dal 1946 in poi comprese le Vespa Automatiche e Cosa. Le Vespa ed i conduttori devono essere in regola con il codice della strada.

#### **Art. 2 - Partecipazione**

La partecipazione è riservata a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori devono essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva Moto ASI con tessera di categoria B o superiore. E' possibile la partecipazione di passeggeri, i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i Controlli Orari e le Prove di Abilità, e dovranno essere tesserati A MOTORNEXT.

**Art. 3 - Iscrizioni**

Le iscrizioni vengono preventivamente inviate al Vespa Club organizzatore in base alle sue direttive e finché non viene raggiunto il numero massimo di partecipanti ammesso alla manifestazione e comunicato dal suddetto Vespa Club. Le squadre sono formate da almeno tre conduttori iscritti allo stesso Vespa Club; non è necessario fornire i nominativi dei conduttori.

**Art. 4 - Categorie**

ASSOLUTA	Tutti i conduttori esclusi quelli appartenenti alla categoria OPEN
PROMO	Tutti i conduttori esclusi quelli appartenenti alla categoria OPEN ed EXPERT
OPEN	Conduttori non iscritti a Vespa Club di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta. Ai conduttori appartenenti a questa categoria non vengono concorrono all'assegnazione di punti per le classifiche individuali e di squadra del TRNO
SQUADRE	Squadre composte da tre conduttori, solo uno dei quali può appartenere alla categoria EXPERT, esclusi quelli appartenenti alla categoria OPEN

Si considerano EXPERT i conduttori presenti all'interno del Regolamento Nazionale più i vincitori annuali della categoria PROMO.

**Art. 5 - Percorso**

Il percorso, da effettuarsi su strade aperte al traffico pubblico, può avvenire su una, due o tre frazioni uguali; può essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci e/o indicato tramite un road book.

Lungo il percorso possono essere previsti Controlli Orari (CO), Prove Speciali (PS), Prove di Abilità (PA), Controlli Timbro (CT), Controlli Timbro Orario (CTO), discriminati al centesimo di secondo.

La velocità media calcolata non deve essere superiore a 25km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due CO non concatenati inferiori a 15km, il tempo minimo assegnato è di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un CTO ed un CO oppure tra due CTO.



### **Art. 6 - Svolgimento**

Ad ogni conduttore viene consegnata una tabella di marcia indicante il percorso dettagliato, i tempi dei CO, PS, PA e lo spazio per i controlli timbro CT, CTO.

Il primo CO avviene alla partenza ed i successivi possono essere ubicati anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Prima e dopo ogni sessione di prove è prevista una zona di no – stop.

Dopo i CO è previsto, a discrezione del Vespa Club organizzatore, un breve percorso, definito “Percorso di abilità”, privo di controlli tempo, dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altre penalità. Il Percorso di abilità deve essere collegato al controllo orario e non può essere effettuato singolarmente.

Il conduttore che arriva in ritardo al CO oltre 5 secondi rispetto all’orario a lui assegnato, non deve completare le prove cronometrate ma gli vengono assegnate 300 penalità per ogni presa di tempo non effettuata.

CO, PS, PA si devono svolgere in spazi chiusi al traffico pubblico ed il loro percorso è delimitato esternamente da una striscia continua. Cinesini o birilli stradali devono essere posizionati all’esterno della striscia continua che delimita il percorso.

### **Art. 7 - Penalizzazioni**

1 penalità	per un centesimo di errore in più o in meno al tempo assegnato
100 penalità	per piede a terra, abbattimento di birilli o similari nei percorsi di CO, PS, PA; per spegnimento o fuoriuscita con entrambe le ruote dai percorsi di CO, PS, PA inclusi i tratti no – stop.
300 penalità	per mancata effettuazione di PS e PA; per errore di percorrenza di CO, PS, PA del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia)

### **Art. 8 - Abbigliamento**

E’ obbligatorio l’uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all’attività ad insindacabile giudizio dell’organizzatore.

### **Art. 9 - Classifiche**

Sono previste classifiche separate per le categorie ASSOLUTA, PROMO, OPEN, SQUADRE.



Nel caso di pari merito nelle classifiche individuali, si tiene conto del miglior passaggio al primo CO; se ancora pari si tiene conto del passaggio al secondo CO e così via.

Per la classifica a squadre sono considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti di ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un conduttore della categoria EXPERT. La somma totale delle penalità definisce la classifica finale.

Squadre composte da due o più conduttori EXPERT sono classificate di seguito alle altre anche se con un punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, viene favorita la squadra con Vespa più anziana; nel caso di ulteriore parità, viene favorita la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato, i punti assegnati ai singoli conduttori e alle squadre sono i seguenti:

1° classificato = 25 punti	6° classificato = 10 punti	11° classificato = 5 punti
2° classificato = 20 punti	7° classificato = 9 punti	12° classificato = 4 punti
3° classificato = 16 punti	8° classificato = 8 punti	13° classificato = 3 punti
4° classificato = 13 punti	9° classificato = 7 punti	14° classificato = 2 punti
5° classificato = 11 punti	10° classificato = 6 punti	15° classificato = 1 punto

Per la classifica finale del Campionato individuale e di squadra, sono valide tutte le prove effettuate. Ogni conduttore prende punti per la classifica finale di Campionato solo nella categoria nella quale ha effettuato la sua prima partecipazione.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato nelle posizioni di podio, è discriminante il numero di prove vinte; nel caso di ulteriore parità, si tiene conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via a seguire. Infine, nel caso di ulteriore parità, sono discriminanti le posizioni di classifica negli scontri diretti ed a seguire il maggior numero di prove effettuate.

#### **Art. 10 - Premiazioni**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate alla discrezione del Vespa Club organizzatore con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati delle categorie ASSOLUTA, PROMO, SQUADRE e almeno il primo classificato della categoria OPEN.



Le premiazioni finali del Campionato, per ogni categoria, sono a carico del Vespa Club Italia; queste si svolgono durante le premiazioni sportive annuali in data e luogo che viene comunicato preventivamente ai Vespa Club interessati.

**Art. 11 – Passaggi di categoria**

Ogni anno vengono promossi nella categoria EXPERT regionale i primi due classificati nella categoria PROMO.