



REGOLAMENTO

REGOLAMENTO

PREMESSA

Nato nel 2012, il Campionato Lombardo di Regolarità (di seguito CLR) si è disputato sino al 2019, con l'interruzione nel 2020 a causa dell'emergenza sanitaria. Nel 2021 viene presa la decisione di riprendere l'attività a livello regionale dietro iniziativa di tre Vespa Club, ovvero Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho. I suddetti Vespa Club, regolarmente affiliati per l'anno 2021 al Vespa Club d'Italia, costituiscono il Gruppo di Lavoro (di seguito GdL) che stila il calendario delle manifestazioni valide per il CLR annuale, le cui date vengono fissate e comunicate ufficialmente per l'inserimento a calendario nazionale del Vespa Club d'Italia, venendo approvate dalla Direzione Sportiva.

REGOLAMENTO GENERALE

Il GdL viene costituito nel 2021 dai seguenti Vespa Club: Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho, con eguali doveri e diritti nell'espressione delle proprie posizioni e nelle votazioni.

Il GdL ha il compito di stilare il calendario delle prove del CLR in un numero non superiore a tre, fornendo ai nuovi Club organizzatori l'assistenza e il supporto tecnico, logistico e di comunicazione per la migliore riuscita delle manifestazioni messe a calendario.

La composizione del GdL è fissata in un numero massimo di tre membri effettivi, compresi i Vespa Club fondatori. Al GdL saranno ammessi annualmente, oltre ai tre Vespa Club costituenti, i Vespa Club che risulteranno organizzatori di una prova inserita nel Calendario del CLR nell'anno precedente. Ogni Vespa Club deve indicare il nominativo di un proprio tesserato quale suo rappresentante all'interno del GdL.

Per ogni annata sportiva, qualsiasi Vespa Club situato nella regione Lombardia e regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia potrà presentare la propria candidatura all'organizzazione di una tappa del CLR. Dopo il termine fissato per la presentazione delle candidature, il GdL vaglierà le singole richieste e sulla base delle qualità di ognuna di esse (location, percorso, eccetera) e con eventuale criterio di alternanza provvederà a stilare il calendario del CLR per l'anno successivo, dandone comunicazione alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia per l'approvazione. Non potranno essere inserite nel calendario più di due prove da svolgersi nella medesima provincia.

Ai Vespa Club costituenti del GdL è data facoltà di rinunciare alla presentazione della propria candidatura per l'organizzazione di una tappa del CLR dell'anno successivo, al fine di favorire l'ingresso di nuovi Vespa Club organizzatori, pur mantenendo il proprio posto nel GdL.

Il Vespa Club che, ottenuta l'organizzazione di una tappa del CLR, per motivi indipendenti da cause di forza maggiore non portasse a termine l'impegno preso verrà escluso per un anno dalla possibilità di ripresentare una nuova candidatura.

REGOLAMENTO ATTUATIVO 2023

Il GdL organizza il CLR 2023, una manifestazione turistica a media imposta (25 km/h), con l'obiettivo di promuovere la specialità "regolarità vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (Controllo Timbro CT); il giro turistico si effettuerà salvo impedimenti di cui all'Art. 20. In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (Controllo Orario CO). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sui siti dei Vespa Club organizzatori. La manifestazione si potrà svolgere il sabato pomeriggio o la domenica mattina.

Lunghezza del percorso

La lunghezza è fissata tra i 20 e i 50 km circa per ogni tappa.

Caratteristiche

Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa:

- Numero 1 (uno) controlli timbro (CT)
- Numero da 6 (sei) a 12 (dodici) prove di abilità (PA) da suddividere nelle varie manche previste dall'organizzazione.

Controllo Timbro (CT)

Per Controllo Timbro si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. È data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei piloti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di Gara.

Nota integrativa del 06-04-2022

È concesso ai singoli Club organizzatori il diritto di annullare il giro turistico, istituendo il Controllo Timbro (CT) direttamente nella zona in cui si svolgono le prove cronometrate o nelle immediate adiacenze della stessa. Al partecipante è permesso di non prendere parte al giro turistico senza che questo incida, attraverso una penalizzazione, sulla prova cronometrata.

Prove di Abilità (PA) - Controllo Orario (CO)

Prove di Abilità - Anziché prove singole, sempre all'interno di ciascun settore, possono essere previste delle "PROVE CONCATENATE". Le prove concatenate sono prove con inizio in auto partenza dove la fine di una prova è esattamente l'inizio di un'altra per cui, transitando sul rilevamento di fine prova si avvia il conteggio del tempo imposto della prova successiva.

Per Controllo Orario si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO/PA rispetto all'orario stabilito per qualsiasi motivo, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione, il Vespa Club organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio staff che gestirà gli ingressi al tratto "No stop".

Tabella di Marcia (TM)

Il Vespa Club organizzatore fornirà una tabella di marcia individuale per ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi dei CO, previsti nelle giornate della manifestazione. È previsto l'obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultimo CO da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore. Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione della TM sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un "Road book" del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/

struttura etc. del percorso.

- Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione.

Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione del RB sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

Cronometristi

Il Vespa Club organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi oppure di servizio di cronometraggio interno. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. E' vietato disturbare i cronometristi durante lo svolgimento del loro lavoro, il pilota (o la persona collegata ad esso) che non seguirà questa regola potrà essere deferito e squalificato.

Tracciato di gara

Il tracciato previsto per le prove cronometrate non dovrà essere inferiore a mt 2,5, percorribile con un Vespa GTS 300. All'interno di esso potranno essere inseriti dei birilli sempre con lo stesso criterio di difficoltà citato sopra. I cinesini/paletti di delimitazione del tracciato dovranno essere posti all'esterno della linea di delimitazione. La linea che indica il taglio della fotocellula dovrà essere ben visibile e non deve in alcun modo creare difficoltà al pilota. Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione del tracciato di gara sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

Piloti

Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i piloti maggiorenni, in regola con il tesseramento anno 2023, iscritti ad un Vespa Club Lombardo. È istituita la categoria "Open" che comprende piloti iscritti a Vespa Club fuori regione Lombardia, i quali saranno inseriti solo nella categoria OPEN e non prenderanno punti nel CRL. È ammessa la partecipazione di piloti minorenni iscritti ad un Vespa Club Lombardo con sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità. Il partecipante dovrà essere in regola con le norme del Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcol. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato e si consiglia vivamente un abbigliamento consono alla manifestazione ad insindacabile giudizio dell'organizzazione. Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI B (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità (2023). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di tappa almeno 10 (dieci) giorni prima della gara, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante la gara sia durante il giro.

Nota integrativa del 06-04-2022

Viene lasciata facoltà ai singoli Club organizzatori di tappa di prevedere, per tutti gli iscritti e indipendentemente dalla categoria di appartenenza, la partecipazione con il medesimo veicolo a rotazione.

Categorie

Nel Campionato Lombardo di regolarità i piloti vengono suddivisi in due distinte categorie:

- Assoluta: tutti i piloti partecipanti.
- Esordienti: piloti alle prime armi senza partecipazioni o piazzamento a premiazione in qualsiasi manifestazione sportiva di regolarità nell'anno precedente. Il pilota definito "esordiente" rimane tale per tutta la stagione 2023.

Squadre

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto. La somma totale delle penalità darà la classifica. La discriminante, in caso di parità nelle tappe, sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa. La classifica a squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale. La discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

Briefing

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

Veicoli

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere:

- provvisti di fascia/adesivo Numero di partenza
- in regola con il codice della strada

Il Concorrente dichiara inoltre di sollevare il Vespa Club organizzatore della Manifestazione, nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori, ASI (Associazioni Sportive e Sociali Italiane) e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Gara nonché il Personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui, ai suoi passeggeri o alle sue cose derivassero o a terzi o cosa di terzi, per autorità non considerate dalle vigenti norme ASI (Associazioni Sportive e Sociali Italiane). Inoltre dichiara che il mezzo iscritto ed utilizzato è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada.

Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/briefing almeno 60 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante. È espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo. Non saranno ammessi in alcun modo cambi veicolo durante la tappa di Campionato.

Allestimenti speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione.

- È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.
- È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo.
- È vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo.
- È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

Classifiche

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- Prime 3 (tre) squadre classificate (premio unico per il Vespa Club)
- Primi 3 (tre) classificati categoria Assoluta
- Primi 3 (tre) classificati categoria Esordienti
- Primi 3 (tre) classificati assoluti categoria OPEN

Altri premi a discrezione del comitato organizzatore della prova.

Le premiazioni assolute di fine Campionato Lombardo 2023 verranno effettuate a discrezione del Vespa Club d'Italia. I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di tutte le sessioni di prove della tappa e saranno utili anche per la classifica individuale del CLR:

Posizione d'arrivo	Punti
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	14
7	12
8	10
9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3
16	2
17	1
Dal 18° in poi	0
Squalifica	0

Il Trofeo si svolgerà su 3 (tre) tappe, per ogni pilota e per le squadre saranno valide tutte le tappe previste, senza scarti. Nella redazione della classifica di tappa e della classifica finale del CLR, in caso di ex-aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo CO, poi del penultimo e così via.

Penalità

- L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto "No Stop": 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto "No Stop": 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nei CO: 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo al CO: oltre 30 minuti: squalifica
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.

Sospensione Gara

In caso di maltempo: se la gara venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva) qualora gli stessi siano presenti al campo di gara nel giorno stesso ritirando il pacchetto gara. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. In caso di gravi motivi: se la gara venisse sospesa pochi giorni prima della tappa per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. In caso di esecuzione di una sola sessione di prove: se la gara venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno una sessione di prove la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.

Iscrizioni

Il Vespa Club organizzatore provvederà a fornire attraverso i canali di comunicazione istituzionali del CLR e contemporaneamente sui propri il modulo per l'iscrizione.

Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio Vespa Club e di essa sarà unico garante) previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

N.B.: il regolamento può essere modificato in base alle esigenze di ogni singolo organizzatore dandone tempestiva comunicazione al Commissario allo Sport della Lombardia e ai partecipanti.

Date Campionato Lombardo di Regolarità 2023

Prima Tappa Sabato 01 aprile

Organizzatore: Vespa Club Piubega - Presidente: Alfonso Vivaldini Tel. 346 0785339

Seconda Tappa Domenica 7 maggio

Organizzatore: Vespa Club Rho - Presidente: Valerio Paparazzo Tel. 338 8119272

Terza Tappa (DA DEFINIRE)

N.B.: queste date sono suscettibili di variazioni.

Revisione n.4 del 12 dicembre 2022

I Vespa Club facenti parte del Gruppo di Lavoro per il Campionato Lombardo di Regolarità 2023

Vespa Club Mantova

Vespa Club Piubega

Vespa Club Rho

NB: il presente regolamento si compone di sei pagine più le due di copertina.

