Torino, 07 gennaio 2020

CONVENZIONE PER L'ANNO 2020 TRA

VESPA CLUB D'ITALIA

E

MOTOASI

in qualità di settore di attività specifica di ASI (Associazioni Sociali e Sportive Italiane)

In ossequio agli incontri di preparazione avvenuti, di seguito si riassumono gli elementi dell'accordo di convenzione tra il Vespa Club d'Italia e l'Ente di promozione sportiva ASI attraverso il settore specifico MOTOASI.

Lo scopo del presente accordo consiste nell'estendere al mondo dei Vespa Club i benefici dell'attività di promozione sportiva svolta dall'ASI e riconosciuta dal CONI.

ESTREMI DELL'ACCORDO

AFFILIAZIONE E TESSERAMENTO

- Il **costo di affiliazione** dei Vespa Club è fissato a **60 Euro**. La validità, e quindi la possibilità di sottoscrizione ha validità annuale: **1 gennaio – 31 dicembre**.
- Al momento dell'affiliazione viene richiesta la sottoscrizione di un **numero minimo di tessere pari a 8**, indifferentemente di tipo "B" o "C1". Normalmente il numero minimo di tessere corrisponde al Direttivo ma questa non è una regola.
- <u>Specifico che per il mondo Vespa non si richiede la corrispondenza tra libro soci del Vespa Club e tesserati a MOTOASI.</u>
- L'affiliazione comprende, oltre ai diversi vantaggi dovuti all'appartenenza ad un Ente di promozione sportiva, la copertura assicurativa RC per il Club in occasione dell'organizzazione di raduni, eventi e dell'attività sociale in genere previa concessione di nulla osta senza limiti di numero e con massimali come

da tabella di convenzione. Si sottolinea che come previsto dall'art. 2043 del Codice Civile e seguenti qualsiasi fatto doloso o colposo che cagiona un danno obbliga chi lo ha commesso a risarcirlo. Pertanto la sottoscrizione di Polizza di responsabilità Civile è sostanzialmente obbligatoria per qualsiasi attività svolta dal Vespa Club.

- Con l'affiliazione MOTOASI si occupa di **registrare il Club al CONI**.
- La tessera base valida per l'attività turistica **"B"** **avrà un costo di 5,5 Euro** cadauna ed è comprensiva di copertura infortuni con limiti e coperture indicati nell'estratto di polizza nazionale tra ASI e UNIPOL in allegato.
  Si aggiunge la copertura traino/recupero veicoli. Le modalità operative sono descritte nell'allegato.
- La tessera di tipo **"C1"** valida per la partecipazione alle attività sportive amatoriali non agonistiche vespistiche avrà un costo di **16 Euro** e la sua emissione è sottoposta all'obbligo di certificazione medica di base (Certificato di sana e robusta costituzione) per attività sportive amatoriali come previsto dalla circolare esplicativa del CONI 6897/16 del 10/06/2016. Il certificato medico rimane al Club richiedente. La richiesta tessera a MOTOASI ne presuppone e certifica l'esistenza.
  Anche questa tipologia di tessera contempla l'assicurazione recupero/traino veicolo e la copertura infortunistica con gli stessi limiti e massimali della tessera "B".
- **Validità delle coperture.** Tutte le coperture di cui sopra sono valide nel corso dello svolgimento delle attività sociali. Le coperture ***"casa-evento-casa"*** saranno valide soltanto se convalidate da un documento certo attestante la pre-adesione del tesserato all'evento/attività.
- Concessione di **nulla osta** per lo svolgimento di attività **gratuito** per tutti i Club affiliati ad ASI attraverso il comitato MOTOASI. Per i Vespa Club che si affileranno ad ASI attraverso un comitato locale diverso da MOTOASI il costo del nulla osta per attività, comunque emesso da MOTOASI per competenza, è di Euro 50.
- Si specifica che ogni club può affiliarsi ad ASI attraverso qualsiasi comitato locale su territorio nazionale ma le condizioni riportate nel presente

documento sono valide esclusivamente per i Club che effettueranno l'affiliazione attraverso il comitato MOTOASI.

- Sempre con l'obiettivo di favorire sempre più l'attività del Vespa Club d'Italia, MOTOASI creerà una grafica apposita per le tessere socio dove sarà presente il logo Vespa Club d'Italia allo scopo di rimarcare l'importanza del connubio Vespa Club d'Italia/MOTOASI.
- SI conferma per il 2020 la smaterializzazione delle tessere. La Segreteria Vespa spedirà via mail ad ogn Vespa Club l'immagine delle tessere richieste allo scopo di eliminare le problematiche relative alla spedizione fisica tramite posta.

OPERATIVITÀ DELLA CONVENZIONE.

Si conferma il servizio reso al Vespa Club d'Italia ed ai suoi affiliati e soci, con l'attività dell'apposita segreteria che si occuperà di seguire esclusivamente le necessità e l'attività Vespa.

La signora Simona Giani continua ad essere a disposizione per questioni amministrativa (affiliazioni e tesseramenti) all'indirizzo mail **vespaclub@motoasi.it** e al numero 347/600.62.61.

Tutte le esigenze diverse da quelle sopra citate come, ad esempio, regolamenti o nulla osta etc. saranno, come da consuetudine, seguite dal sottoscritto Marco Zangrilli, referente MOTOASI per il mondo Vespa, attraverso l'indirizzo di posta elettronica dedicato: **marco.z@motoasi.it**

La sede, **non operativa**, della **Segreteria Vespa Club** sarà a **Torino, in via Paolo Sacchi 42**..

PROGRAMMAZIONE e ATTIVITÀ

- Per migliorare le condizioni di svolgimento delle attività e l'imparzialità degli interventi, sarà disponibile la Commissione disciplinare NAZIONALE. Ad essa potranno essere indirizzate tutte le problematiche disciplinari sorte durante lo svolgimento di un Evento affrancando i Presidenti/Direttori di evento dalla responsabilità di giudizio.

- MOTOASI si rende disponibile ad **analizzare la costituzione di nuovi filoni di attività Vespistica** come Vespa Cross o altro che vorrete segnalarci.
- MOTOASI, inoltre, si farà **promotore della reciproca conoscenza** e **dell'interscambio tra le attività Vespa** e quelle di tutti gli **altri settori** che rientrano nelle nostre competenze ***"a due ruote"*** come velocità, cross, trial, epoca, etc.
- **Convenzioni**. Tutte le convenzioni sottoscritte da ASI Nazionale e rintracciabili sul sito **www.asinazionale.it/documenti/convenzioni** sono valide anche per i tesserati MOTOASI..
- **Accettazione Club**. Saranno accettati come affiliati tutti i Vespa Club configurati come ASD e che presenteranno la documentazione corretta alla Segreteria (Atto Costitutivo, Statuto, documento attestante il deposito presso l'Agenzia delle Entrate, composizione Direttivo, documenti Presidente-Vice Presidente-Segretario in carica, etc.). L'accettazione di Club organizzati in modo diverso (BAS) <u>è confermata e, per quanto assolutamente sconsigliata, sarà valutata caso per caso.</u>

  L'affiliazione in modalità BAS esclude la possibilità di registrazione al CONI con i conseguenti svantaggi fiscali e legali in caso di verifica da parte degli organi preposti (GdF).

  Tale possibilità esisterà sino ad eventuali variazioni delle procedure di ASI Nazionale.

  Comunque tutti i Vespa club potranno usufruire del supporto della nostra Segreteria per ottenere le indicazioni su come regolarizzare/creare la propria posizione sia in termini assoluti che con MOTOASI.
- **Promozione attività**. MOTOASI cercherà di dare la maggior visibilità possibile alle attività vespisti che svolte sotto la nostra egida per contribuire allo sforzo promozionale e della passione.
- **Comunicazione con i singoli Vespa Club.** MOTOASI, nel caso in cui si renda necessario, si impegna a comunicare direttamente attraverso proprie circolari esplicative o informative esclusivamente con i Vespa Club con noi affiliati regolarmente affiliati.

DEFINIZIONI ATTIVITÀ

Attività turistica

Per **Attività turistica** si intendono tutti i raduni e le attività sociali come le scampagnate, i raduni, le gite o altra manifestazione o appuntamento che non comporti attività sportiva AGONISTICA o amatoriale dove una eventuale classifica frutto di competizione diretta tra i partecipanti.

Le classifiche sono ammesse purchè frutto di abilità dei partecipanti.

Sono ammesse Le classifiche turistiche e di abilità.

Sono incluse le Rievocazioni Storiche e le manifestazioni con uguale regolamento nazionali e regionali, anche con classifica, comprendenti "CONTROLLI ORARI" (CO) la cui funzione risulta essere il controllo del rispetto delle medie imposte. Sono ammesse "Prove di Abilità" (PA) organizzate come sequenza di CO. Di fatto, nel caso in cui esista una classifica, essa deve risultare dalla capacità di rispettare i tempi indicati nella tabella di marcia in quadro complessivo di totale rispetto del CdS.

Il percorso complessivo dell'evento non deve superate i 60 Km e la velocità media di percorrenza non eccedere i 25 km orari.

I partecipanti tutti, passeggeri compresi, per ottenere una copertura infortuni durante lo svolgimento di tali attività, previa concessione nulla osta al Vespa Club organizzatore, dovranno essere in possesso di tessera di tipo "B" , visita medica non obbligatoria, al costo di Euro 5,5.

MOTOASI consiglia affiliazione e tesseramento non soltanto per l'attività sportiva, seppur amatoriale, ma anche per lo svolgimento della normale attività societaria di cui sopra.

Attività sportiva amatoriale non agonistica.

In questa tipologia sono comprese:

attività di Gimkana locali o nazionali, Vespa Raid, Vespa Rally, Audax e tutte le manifestazioni di tipo regolaristico nazionali e regionali, con medie superiori ai 25 km orari e inferiori ai 40 km/h, oltre 60 km di percorrenza complessiva e che prevedono Prove di Abilità (PA) oltre ai Controlli Orari (CO) come descritti sopra.

Per ottenere la copertura assicurativa infortuni per tali attività il socio dovrà sottoscrivere la tessera di tipo "C1" al costo di Euro 16 con visita medica per attività sportive amatoriali.

Il certificato rimane in custodia al Presidente del Vespa Club richiedente che se ne fa garante al momento della richiesta tessera.

Altre Attività

Ovviamente quanto sopra si riferisce alle attività già svolte e MOTOASI si rende disponibile a valutare regolamentazioni diverse o specifiche a seguito di opportuni incontri organizzativi.

Informazioni aggiuntive.

- Nel corso degli anni passati alcuni Vespa Club si sono affiliati ad ASI attraverso altri Comitati locali diversi da MOTOASI. Il passaggio di questi all'affiliazione diretta con MOTOASI è inderogabilmente sottoposto all'autorizzazione del Comitato di appartenenza previa presentazione di richiesta di autorizzazione indirizzata al Presidente del Comitato locale stesso.
- Per il dettaglio delle coperture assicurative si rimanda all'allegato accordo generale stipulato da ASI NAZIONALE.
- Si intende che le condizioni di cui sopra sono valide per i Vespa Club/Sezioni in regola con l'adesione al Vespa Club d'Italia/Ape Club d'Italia e per tutte le iniziative che saranno organizzate secondo i dettami concordati dal VCI/Ape Club Italia con MOTOASI.
- Qualsiasi altra attività, modalità di adesione o esigenza non descritta o non assimilabile a quanto elencato sopra dovrà essere vagliata singolarmente per valutarne le condizioni.
- Si precisa che la presente convenzione prenderà il via al momento della sottoscrizione congiunta.

Allegata alla presente:

- **Estratto della convenzione** 2020 tra ASI Nazionale e Unipol
- **Fascicolo AXA Traino 2019** (tuttora in corso di validità)
- **Modulo richiesta affiliazione/rinnovo 2020**

ACCETTAZIONE CONVENZIONE

Per	Per Moto ASI
Vespa Club d'Italia	Marco Zangrilli