



# CAMPIONATO GIMKANA

## REGIONE CAMPANIA

### LINEE GUIDA 2025

#### **ART.1- PREMESSA**

Il Campionato regionale Campania di Gimkana si articola su prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia, in particolari casi saranno possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta alla Direzione Sportiva almeno 45 giorni prima dell'evento.

#### **ART.2- PARTECIPAZIONE**

Vi possono partecipare tutti i vespisti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale regolarmente affiliato al Vespa Club Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni modello e cilindrata storica o moderna. I partecipanti dovranno essere anche tesserati all'Ente di Promozione Sportiva Libertas. I vespisti che non hanno raggiunto la maggiore età potranno partecipare alla manifestazione previa autorizzazione di un genitore. Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti appartenenti a Vespa Club della regione Campania, le iscrizioni saranno aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

#### **ART.3 – CATEGORIE**

- 1) PROMO: Vespa telaio stretto
- 2) PX: Vespa telaio largo
- 3) UNDER 18: Piloti che non hanno raggiunto i 18 anni di età alla data della prima prova di campionato, con qualsiasi tipologia di Vespa anche Automatica.
- 4) FEMMINILE: Piloti di sesso femminile, con qualsiasi tipologia di Vespa anche Automatica.
- 5) AUTOMATICHE: vespa automatiche
- 6) SQUADRE: Squadre formate da tre, due o un vespista rappresentanti del proprio Vespa Club.

#### **ART.4 – SVOLGIMENTO**

Le manifestazioni si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza della prima manche sarà sorteggiata, l'ordine di partenza della seconda manche inverso all'ordine di risultato ottenuto alla prima manche.

Esse potranno essere abbinate a prove di Coppa Italia o ad altre manifestazioni (Trofei Speciali, Memorial ecc.) nel rispetto dei propri regolamenti, con percorsi uguali o diversi.

**ART.5 – PERCORSO**

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa compresa tra i 300 e i 400 metri ed una larghezza costante di cm 100 .

Queste misure possono avere una tolleranza max del 20%.

Il tracciato è segnato a terra con linee parallele continue dove sono posizionati dei birilli alternati ad una distanza di circa 1 metro, ed è disegnato in modo che la velocità media non deve superare 30 KM/h.

La posizione dei birilli che delimitano il percorso è segnata a terra in modo da riposizionarli sempre nello stesso punto dopo la caduta.

Il percorso deve essere delimitato da transenne posizionate almeno a 4 metri dal percorso in modo che il pubblico non possa accedere alla pista.

E' predisposta una linea che segnala i 20 m dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

**ART.6 – OSTACOLI E PENALIZZAZIONI**

Gli ostacoli presenti possono essere :

- bilico oscillante
- sottopassaggio
- curve a vario raggio , cerchio, "otto" , boa
- slalom
- tutti i birilli che delimitano il percorso.

Gli ostacoli DEVONO essere:

- I birilli che abbattuti comportano penalità devono avere base quadrata di almeno 7 cm e max 10 ed una altezza di almeno 25 cm, il bilico oscillante e ostacoli sopraelevati con altezza inferiore a 25 cm .

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto 2 secondi
- Per ogni piede a terra 2 secondi
- Per ogni appoggio con il corpo e con le mani 2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo SQUALIFICA
- uscita dal percorso con entrambe le ruote senza rientro dal punto di uscita SQUALIFICA
- Possono essere aggiunte penalità da parte del Direttore di gara in caso di particolare configurazione del percorso che possa creare situazioni anche lievi di pericolosità. Comunque sempre condivise al momento del Briefing con i piloti e i commissari.
- Non comporta la squalifica , lo spegnimento del motore , ne' la caduta ma verranno conteggiati i "piedi a terra " e i birilli abbattuti come penalità .

**ART.7 - CLASSIFICHE**

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni partecipante comprese le penalità.



La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai componenti della stessa.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi per ogni manche così suddivisi : 1°-25 punti ; 2°-20 ; 3°- 16 ; 4°- 13 ; 5°- 11 ; 6°- 10 ; 7°- 9 ; 8°- 8 ; 9-7 ; 10°- 6 ; 11°- 5 ; 12°- 4 ; 13- 3 ; 14°- 2 ; 15°- 1.

Dovranno essere previsti premi per i primi 3 di ogni categoria.

Nel caso il Campionato si articoli su più di 3 prove, saranno previsti degli scarti sia per i singoli partecipanti sia per le squadre, gli eventuali scarti saranno segnalati sul calendario.

Saranno assegnati 10 punti aggiuntivi ai piloti che parteciperanno a tutte le tappe del campionato, nessuna esclusa.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni di podio, sarà discriminante il n° di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto di manche vinte, di secondi posti, di terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove disputate.

#### **ART. 8 - Linee guida per Organizzatori**

Organizzare una manifestazione sportiva regionale è un onere ed è un onore. È un modo per dare visibilità e dimostrazione delle capacità organizzative del proprio club, ma soprattutto per diffondere la cultura dello sport in vespa e della gimkana, la manifestazione deve servire anche per divulgare questa disciplina ai propri soci ed a quelli dei club vicini, quindi è auspicabile che i club che vogliono organizzare la tappa invitino i loro soci a partecipare ed a svolger almeno le tappe vicine. Una manifestazione di gimkana sia essa regionale o nazionale non può e non deve essere un modo per far guadagnare il club che organizza, ma deve essere il veicolo per fare promozione e partecipazione alle manifestazioni, incentivando la partecipazione con accoglienza e premiazioni adatte alla caratura della manifestazione. Ricordiamo che nelle comunicazioni con gli enti e le forze dell'ordine non dobbiamo mai nominare la parola Gara, le nostre sono MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON PROVE DI ABILITA'.

#### **Prima della manifestazione**

- Leggere attentamente TUTTO il regolamento
- Trovare la location e chiedere autorizzazione uso suolo pubblico se il comune lo richiede
- Richiedere il nulla osta a MOTORNEXT inviando richiesta e verbale di sopralluogo
- Identificare e formare il Direttore di Manifestazione
- Procurarsi fotocellule e cronometro o prenotare cronometristi
- Preparare e divulgare la locandina dell'evento
- Preparare il modulo iscrizioni
- Il luogo della manifestazione deve avere: Toilette Spazio per la pista (rispettando le misure di sicurezza) Spazio per il riscaldamento gomme e prova motori Parcheggio auto e carrelli, furgoni, camper Spazio per il Paddock dove posizionare i vari gazebo dei Club
- Preparare il pacco evento da dare agli iscritti, Generalmente contiene: buono colazione un gadget o un prodotto tipico locale eventuale buono snack o aperitivo
- Formare il personale addetto: commissari di percorso, direttore di manifestazione, cronometristi e addetto all'inserimento dati nel computer.