



CAMPIONATO GIMKANA

REGIONE SICILIA

LINEE GUIDA

ART.1- PREMESSA

Il Campionato regionale Sicilia di Gimkana si articola su prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia, in particolari casi saranno possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta alla Direzione Sportiva almeno 45 giorni prima dell'evento.

ART.2- PARTECIPAZIONE

Vi possono partecipare tutti i vespisti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale regolarmente affiliato al Vespa Club Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni modello e cilindrata storica o moderna.

I partecipanti che non hanno raggiunto la maggiore età potranno partecipare alla manifestazione previa autorizzazione di un genitore. Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti appartenenti a Vespa Club della Regione Sicilia.

ART.3 – CATEGORIE

- 1) SMALL: Vespa telaio stretto
- 2) LARGE: Vespa telaio largo
- 3) UNDER 18: Partecipanti che non hanno raggiunto i 18 anni di età alla data della prima prova di campionato, con qualsiasi tipologia di Vespa anche Automatica.
- 4) SQUADRE: Squadre formate da tre componenti dello stesso Club.

ART.4 – SVOLGIMENTO

Le manifestazioni si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza della prima manche sarà sorteggiata, l'ordine di partenza della seconda manche inverso all'ordine di risultato ottenuto alla prima manche.

Esse potranno essere abbinate a prove di Coppa Italia o ad altre manifestazioni (Trofei Speciali, Memorial ecc.) nel rispetto dei propri regolamenti, con percorsi uguali o diversi.



ART.5 – PERCORSO

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa compresa tra i 300 e i 400 metri ed una larghezza costante di cm 100 .

Queste misure possono avere una tolleranza max del 20%.

Il tracciato è segnato a terra con linee parallele continue dove sono posizionati dei birilli alternati ad una distanza di circa 1 metro, ed è disegnato in modo che la velocità media non deve superare 30 KM/h.

La posizione dei birilli che delimitano il percorso è segnata a terra in modo da riposizionarli sempre nello stesso punto dopo la caduta.

Il percorso deve essere delimitato da transenne posizionate almeno a 4 metri dal percorso in modo che il pubblico non possa accedere alla pista.

E' predisposta una linea che segnala i 20 m dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

ART.6 – OSTACOLI E PENALIZZAZIONI

Gli ostacoli presenti possono essere :

- bilico oscillante
- sottopassaggio
- curve a vario raggio , cerchio, “otto” , boa
- slalom
- tutti i birilli che delimitano il percorso.

Gli ostacoli DEVONO essere:

- I birilli che abbattuti comportano penalità devono avere base quadrata di almeno 7 cm e max 10 ed una altezza di almeno 25 cm, il bilico oscillante e ostacoli sopraelevati con altezza inferiore a 25 cm .

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto 2 secondi
- Per ogni piede a terra 2 secondi
- Per ogni appoggio con il corpo e con le mani 2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo SQUALIFICA
- uscita dal percorso con entrambe le ruote senza rientro dal punto di uscita SQUALIFICA
- Possono essere aggiunte penalità da parte del Direttore di gara in caso di particolare configurazione del percorso che possa creare situazioni anche lievi di pericolosità. Comunque sempre condivise al momento del Briefing con i piloti e i commissari.
- Non comporta la squalifica , lo spegnimento del motore , ne' la caduta ma verranno conteggiati i “piedi a terra “ e i birilli abbattuti come penalità .

ART.7 - CLASSIFICHE

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai componenti della stessa.



Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi per ogni manche così suddivisi : 1°-25 punti ; 2°-20 ; 3°- 16 ; 4°- 13 ; 5°- 11 ; 6°- 10 ; 7°- 9 ; 8°- 8 ; 9-7 ; 10°- 6 ; 11°- 5 ; 12°- 4 ; 13- 3 ; 14°- 2 ; 15°- 1.

Dovranno essere previsti premi per i primi 3 di ogni categoria.

Nel caso il Campionato si articoli su più di 3 prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti sia per le squadre, gli eventuali scarti saranno segnalati sul calendario

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni di podio, sarà discriminante il n° di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto di manche vinte, di secondi posti, di terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove disputate.