

REGOLAMENTO PER CAMPIONATO LOMBARDO GIMKANA vers. 2022

Art. 1 – Premessa

Il Campionato Regionale Lombardo di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento.

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più di tre prove saranno previsti scarti, es: 8 manches disputate = 6 manches valide per la classifica finale.

Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne i conduttori dovranno avere l'età minima di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, vespa max 50 cc per gli under 14), dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva MOTOASI con tessera C1, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio caposquadra, questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capisquadra in voce del proprio club. Il consiglio dei capisquadra è chiamato a decidere in merito alle promozioni, ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni e può proporre modifiche al regolamento.

Art. 3 – Categorie

PX : Vespa telaio large, indipendentemente dalla categoria del pilota

Expert : coloro i quali hanno già partecipato a gare nazionali (Coppa Italia o Campionato Italiano) e si sono classificati nei primi posti, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

Promo : coloro che non sono più esordienti, ma non ancora expert, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

Esordienti : coloro che non hanno mai ottenuto risultati di prestigio, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

I conduttori provenienti da fuori regione saranno inseriti in una categoria separata denominata OPEN e non prenderanno punti per il Campionato.

Indicativamente i migliori 3 del Campionato nella categoria ESORDIENTI saranno promossi l'anno successivo nella categoria PROMO, i migliori 3 classificati del Campionato nella categoria PROMO saranno promossi l'anno successivo nella categoria EXPERT, ma le decisioni in merito alle promozioni vengono deliberate dall'assemblea dei capisquadra che possono decidere in base ai risultati di aumentare o diminuire il numero dei passaggi di categoria.

Squadre: Per le squadre, dovranno essere dichiarati da uno ad un massimo tre piloti per ogni squadra, considerandone uno per categoria nel caso in cui un club abbia solo piloti di una o due categorie, la squadra di quel club potrà essere composta al massimo da uno o due piloti. La squadra dovrà essere formata da minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. La partecipazione della squadra è a titolo gratuito. E' obbligatorio iscrivere la squadra.

Art. 4 - Svolgimento

Le gare si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza previsto è: ESORDIENTI, PROMO, PX, EXPERT. Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinata a prove di Coppa Italia o ad altre gare. Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori con la raccomandazione di privilegiare la promozionalità dell'evento per favorire l'afflusso specialmente degli Esordienti, cercando quindi di tenere bassi i costi di partecipazione le difficoltà del percorso e degli eventuali ostacoli.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere percorribile indistintamente da tutti i tipi di vespa, i cerchi dovranno avere il raggio sufficientemente largo, la larghezza del percorso se compresa fra due file di birilli, dovrà avere una larghezza

minima di 100 cm (+20%) sia in rettilineo sia nelle curve, nei cerchi e negli otto è consentito utilizzare solo i birilli interni, lasciando libero l'esterno. E' consigliato un percorso la cui percorrenza media sia circa fra 50 e 90 secondi. I rettilinei liberi non possono essere più lunghi di 10 metri. La velocità di percorrenza non deve essere in ogni caso superiore ai 30 km orari. E' consentita una bascula purché non sia più alta di 25 cm sul perno centrale. La distanza fra i paletti dello slalom non deve essere inferiore a 180 cm.

Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom (distanza minima 180 cm)
- Salto altezza massimo 25 cm

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi
- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica
- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità.

Visto lo scopo promozionale, è permesso a tutti i piloti non expert, di poter farsi aiutare con indicazioni durante lo svolgimento della manifestazione.

Art. 7 – Classifiche

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. Ad ogni gara verranno premiati i primi tre piloti delle categorie: PX, ESORDIENTI, PROMO e ASSOLUTA, la 1° CLASS. FEMMINILE, e il 1° CLASS. UNDER 16, il primo over 60 (sperimentale)

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni MANCHES così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

I piloti expert non concorrono per una classifica di categoria ma solo per la classifica assoluta

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Per le squadre la classifica verrà fatta sommando i punti dei piloti inseriti nella squadra

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via.

Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

Art 9 - Norme Generali

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana e i suoi allegati.

Allegato 1 = elenco categorie Piloti

**VESPA CLUB D'ITALIA
ELENCO PILOTI GIMKANA
CAMPIONATO LOMBARDO
CATEGORIA EXPERT**

PILOTA	VESPA CLUB	NOTE
ALOI MASSIMILIANO	BULCIAGO	
CAZZANIGA RENATO	BULCIAGO	
REDAELLI IVAN	BULCIAGO	
ARDOLFI SIMONE	CHIARI	
CONCAS GIANLUCA	CHIARI	
MARCHETTI PIETRO	CHIARI	
MARINI MARCO	CHIARI	
ONGER ANTONIO	CHIARI	
RIGAMONTI MARCO	CHIARI	
DI FILIPPO ALESSANDRO	LODI	
QUINTINI LORENZO	LODI	
BISERNI ELVEZIO	MANTOVA	
GENOVESE GIACOMO	MILANO	
NEGRINI LUCA	MILANO	
NEGRINI MARIO	MILANO	
SPINAZZI MAURIZIO	MILANO	
TOGNI FABIO	MILANO	
BARZAGHI DAMIANO	PAVIA	
CAPPATO FIORENZO	PAVIA	
ELLI MAURO	PAVIA	
AGOSTI EMANUELE	SIRMIONE	
AGOSTI IVAN	SIRMIONE	
ALBERTI SAMUELE	SIRMIONE	
GRAZIOLI GIOVANNI	SIRMIONE	
MASTANTUONO LUIGI	SIRMIONE	
OLIOSI FABRIZIO	SIRMIONE	
SIGNORI ALICE	SIRMIONE	
SIGNORI BENITO	SIRMIONE	

**VESPA CLUB D'ITALIA
ELENCO PILOTI GIMKANA
CAMPIONATO LOMBARDO
CATEGORIA PROMO**

PILOTA	VESPA CLUB	NOTE
MAZZEI MIRCO	3 LAGHI	
MASNERI DAVIDE	BRESCIA	
BARZAGHI DAMIANO	BULCIAGO	
CAZZANIGA EDOARDO	BULCIAGO	
PANICO ANGELO	BULCIAGO	
TIRABOSCHI TIZIANO	BULCIAGO	
BERTOLI WALTER	CHIARI	
GOZZINI ALESSANDRO	CHIARI	
GOZZINI STEFANO	CHIARI	
RAVAGNA TIZIANO	CHIARI	
SABBADINI CRISTIAN	CHIARI	
BASSI MASSIMO	MILANO	
GENOVESE LORENZO	MILANO	
MORELLI GIUSEPPE	MILANO	
PARISI LUIGI	MILANO	
PUGLIESE GIUSEPPE	MILANO	
MANFREDI ANDREA	PAVIA	
DE MUNARI ALBERTO	SIRMIONE	
MARCHIONDO IVANO	SIRMIONE	

**VESPA CLUB D'ITALIA
ELENCO PILOTI GIMKANA
CAMPIONATO LOMBARDO
CATEGORIA ESORDIENTI**

PILOTA	VESPA CLUB	NOTE
STRAZZANTI ANDREA	BUSTO ARSIZIO	
STRAZZANTI MATTEO	BUSTO ARSIZIO	
DI NOTO CRISTIAN	BUSTO ARSIZIO	
NEGRINI CRISTIAN	MILANO	
BENNI STEFANO	PAVIA	
SIGNORI ANDREA	SIRMIONE	
MARAVIGLIA STEFANO	SIRMIONE	
AGOSTI NICOLA	SIRMIONE	
OLIOSI MATTEO	SIRMIONE	
CARMINATO FLAVIO	BUSTO ARSIZIO	
DESSI MARCO	BUSTO ARSIZIO	
NESPOLI LUCIANO ELIA	CALCINATE	
LA COGNATA SALVATORE	BUSTO ARSIZIO	
STRAZZANTI FRANCESCO	BUSTO ARSIZIO	