



CAMPIONATO TRIVENETO GIMKANA

Art. 1 – Premessa

Il Campionato Triveneto di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento.

Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne i conduttori dovranno avere l'età minima di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, vespa max 50 cc per gli under 14), dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva MOTOASI, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale.

Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio caposquadra, questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capisquadra in voce del proprio club. Il consiglio dei capisquadra è chiamato a decidere in merito alle promozioni, ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni e può proporre modifiche al regolamento.

Art. 3 – Categorie

LARGE : Vespa telaio largo

SMALL : Vespa telaio stretto

SQUADRE: squadre di Club composte da almeno un iscritto

I conduttori provenienti da fuori regione saranno inseriti in una categoria separata denominata OPEN e non prenderanno punti per il Campionato.

Squadre: Per le squadre, dovranno essere dichiarati da uno ad un massimo tre piloti per ogni squadra. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. La partecipazione della squadra è a titolo gratuito.

Art. 4 - Svolgimento

Le gare si svolgeranno in due manche.

Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia o ad altre gare.

Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori con la raccomandazione di privilegiare la promozionalità dell'evento per favorire l'afflusso specialmente degli esordienti, cercando quindi di tenere bassi i costi di partecipazione le difficoltà del percorso e degli eventuali ostacoli.



Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere percorribile indistintamente da tutti i tipi di vespa, i cerchi dovranno avere il raggio sufficientemente largo, la larghezza del percorso se compresa fra due file di birilli, dovrà avere una larghezza minima di 110 cm (+20% /- 10%) sia in rettilineo sia nelle curve, nei cerchi e negli otto è consentito utilizzare solo i birilli interni, lasciando libero l'esterno. E' consigliato un percorso la cui percorrenza media sia circa fra 50 e 90 secondi. I rettilinei liberi non possono essere più lunghi di 10 metri. La velocità di percorrenza non deve essere in ogni caso superiore ai 30 km orari. E' consentita una bascula purché non sia più alta di 25 cm sul perno centrale. La distanza fra i paletti dello slalom non deve essere inferiore a 180 cm.

Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom (distanza minima 180 cm)
- Salto altezza massimo 25 cm

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi
- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica
- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità.

Visto lo scopo promozionale, è permesso a tutti i piloti non expert, di poter farsi aiutare con indicazioni durante lo svolgimento della manifestazione.

Art. 7 – Classifiche

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. Ad ogni gara verranno premiati i primi tre piloti delle categorie: LARGE, SMALL, SQUADRE

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni MANCHE così suddivisi:
1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Per le squadre la classifica verrà fatta sommando i punti dei piloti inseriti nella squadra

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via.

Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.



Art 9 - Norme Generali

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana e i suoi allegati.