



CAMPIONATO REGIONALE NORD OVEST DI GIMKANA

Art. 1 - Premessa

Il Campionato regionale nord ovest di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club d'Italia.

Art. 2 - Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne, i conduttori dovranno avere l'età minima di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, vespa max. 50cc per gli under 14), dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva MOTOASI, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione. Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio capo squadra, questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capi squadra in voce del proprio Club. Il consiglio dei capi squadra è chiamato a decidere in merito ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni.

Art. 3 - Categorie

☒ **LARGE** : Vespa telaio large

☒ **SMALL** : Vespa telaio small

☒ **UNDER 18** : coloro che non hanno ancora compiuto 18 anni alla data della prima Manifestazione dell'anno a calendario.

☒ **OPEN** : coloro che partecipano in qualsiasi categoria ma che provengono da un'altra regione.

☒ **SQUADRE**: Per le squadre, dovranno essere dichiarati tre piloti per ogni squadra, la squadra potrà essere formata da minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. La partecipazione della squadra è a titolo gratuito.



Art. 4 - Svolgimento

Le manifestazioni si svolgeranno in 2 o 3 manche, compatibilmente con i tempi tecnici organizzativi, l'ordine di partenza a sorteggio è misto.

Art. 5 - Percorso

Il percorso dovrà avere una larghezza minima di 100 cm (+10%) sia in rettilineo sia nelle curve. È consigliato un percorso la cui percorrenza media sia circa fra 50 e 90 secondi. I rettilinei liberi non possono essere più lunghi di 10 metri. La velocità di percorrenza non deve essere in ogni caso superiore ai 30 km orari. È consentita la bascula oscillante purché non sia più alta di 25 cm sul perno centrale.

Art. 6 - Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- ☒ Bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale
- ☒ Sottopassaggio
- ☒ Curve a vario raggio, cerchio, otto
- ☒ Slalom (distanza minima 180cm)
- ☒ Salto altezza massimo 25cm

Le penalità sono:

- ☒ Per ogni birillo abbattuto 2 secondi
- ☒ Per ogni piede a terra 2 secondi
- ☒ Per ogni appoggio con le mani o con il corpo 2 secondi
- ☒ Rifiuto dell'ostacolo Squalifica
- ☒ Non comporta la squalifica, nè lo spegnimento del motore, nè la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, e i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto.



Art. 7 - Classifiche e Premiazioni

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della somma delle migliori due manche di ogni concorrente

comprese le penalità. Anche nel caso vengano effettuate solo due manche per la classifica finale i due tempi saranno sommati. Per le squadre, la classifica verrà fatta sommando i punti dei piloti inseriti nella squadra.

Premiazioni di ogni prova:

☑ 1°-2°-3° per le categorie Large – Small – Under 18

☑ 1° per la categoria Open.

☑ 1°-2°-3° per la categoria squadra.

☑ 1° Femminile.

Per i premi da consegnare ai vincitori, viene lasciato a discrezione degli organizzatori la scelta di quest'ultimi, che potranno essere anche enogastronomici.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni manifestazione così suddivisi:

1° 25 punti	10° 6 punti
2° 20 punti	11° 5 punti
3° 16 punti	12° 4 punti
4° 13 punti	13° 3 punti
5° 11 punti	14° 2 punti
6° 10 punti	15° 1 punto
7° 9 punti	
8° 8 punti	
9° 7 punti	



Premiazioni di Campionato:

Le premiazioni finali del campionato saranno a cura del Vespa Club D'Italia e si effettueranno in tempi e luoghi decisi da quest'ultimo.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di manifestazioni vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle posizioni di classifica nelle prove scartate, in caso di ulteriore parità i risultati delle manche fuori classifica.

Art 9 - Norme Generali

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.