



## REGOLAMENTO PER CAMPIONATO INTERREGIONALE DI GIMKANA VESPISTICA PUGLIA E BASILICATA 2022

### Art. 1 – Premessa

Il Campionato Interregionale di Gimkana Puglia e Basilicata si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. Per la classifica finale del campionato saranno valide le **migliori quattro gare** previste dal campionato per ogni pilota e per le squadre.

### Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al *Vespa Club d'Italia* per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. I conduttori dovranno avere l'età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori) e dovranno essere in possesso della tessera rilasciata dall'Ente di Promozione Sportiva MOTOASI.

Nel caso di conduttori iscritti a più di un Vespa Club, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale.

### Art. 3 – Iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro la scadenza indicata dal club organizzatore nel programma.

Non sarà possibile l'iscrizione di un conduttore in più categorie nella singola manifestazione.

Sarà possibile usare lo stesso veicolo per più conduttori nella medesima manifestazione.

Il club organizzatore può decidere di rendere la manifestazione a numero chiuso, a condizione obbligatoria che lo stesso s'impegni a comunicare attraverso i canali ufficiali (mail istituzionale) il numero massimo di partecipanti, almeno con 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di gara.

### Art. 4 – Categorie di Piloti

- **EXPERT PUGLIA:** Conduttori esperti come da allegato 1 (da aggiornare a fine campionato 2021)
- **UNDER 18:** Conduttori under 18, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici;
- **PROMO:** Conduttori, non inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1), con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca piccola;
- **PX :** Conduttori, anche inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1) se Over 60, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca larga;
- **AUTOMATICHE (Novità 2021):** Conduttori con Vespa automatiche (con variatore) di ogni tipo e cilindrata, con scocca piccola o larga;
- **DONNE (Novità 2022):** conduttrici con Vespa di ogni tipo e cilindrata.

#### Art. 4.1 – Categorie di Classifica

- **ASSOLUTA** – Tutti i conduttori iscritti alla manifestazione.
- **PROMO**
- **PX**
- **AUTOMATICHE**
- **SQUADRE** – La squadra dovrà essere formata da due o tre conduttori, di cui uno solo nella categoria Expert Puglia (novità 2022). Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club e i componenti dovranno essere comunicati all'atto dell'iscrizione. Le composizioni delle squadre dovranno essere esposte prima dell'inizio della manifestazione.  
*L'iscrizione della Squadra prevede un contributo di € 5,00 a carico del Club partecipante, raccolte dal Club Organizzatore.*

I conduttori provenienti da regioni al di fuori della Puglia e Basilicata non prenderanno punti per il Campionato.

Per costituire la categoria sarà necessario che almeno 3 concorrenti prendano parte alla gara. Diversamente, i partecipanti saranno inseriti in un'altra categoria regolarmente costituita, acquisendo i relativi punteggi per le classifiche di giornata e generale del campionato.

#### Art. 5 - Svolgimento

Le manifestazioni potranno svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia o di altri campionati nazionali, adeguando il presente regolamento in caso di contrasto con quello nazionale.

Le gare si svolgeranno in due manche e secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

L'ordine di partenza della 2° manche è dato dall'ordine inverso della classifica della 1° manche.

L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche.

Il Conduttore si dovrà presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato. Al termine del percorso di ogni pilota si dovrà rendere noto il tempo del concorrente più eventuali penalità. La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa. E' consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso prima della prima manche. Il Direttore di Gara effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della manifestazione e le penalità previste.

#### Art. 6 – Percorso

Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza indicativa di 400 m ed una larghezza costante di cm 100. Queste misure possono avere una tolleranza del 20%. Inoltre è consigliabile calcolare la percorrenza compresa fra i 50 e gli 90 secondi.

Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra di essi; inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h.

Il tracciato potrà essere anche doppio con partenze a due contrapposte o parallele non intersecanti. Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato.

Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza, entro 15 minuti dal segnale ricevuto.

L'intero percorso dovrà essere delimitato con transenne rigide che dovranno essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

## Art. 7 – Ostacoli

Gli ostacoli presenti sul percorso potranno essere i seguenti:

- asse di equilibrio
- bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale
- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, “otto”
- slalom
- ostacoli e giochi di vario genere

Gli ostacoli dovranno essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri. L'altezza degli ostacoli dovrà essere al massimo 25 cm. Gli ostacoli non potranno avere scalini a 90° superiori a 10 cm.

L'asse di equilibrio potrà essere tolta dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa, con il consenso della maggioranza dei piloti.

## Art. 8 – Penalizzazioni

- per ogni birillo abbattuto .....2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra ..... 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso (spalle o mani) .....2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell'asse di equilibrio ..... 2 secondi di penalità
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto ..... squalifica
- guasto meccanico dopo i 20 metri ..... squalifica
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.

## Art. 9 – Classifiche singola gara.

Per la classifica della singola gara si terrà conto della *migliore delle due manche* di ogni concorrente comprese le penalità.

In caso di parità si terrà conto del tempo realizzato nell'altra manche ed in caso di ulteriore parità dell'anno di costruzione del mezzo utilizzato.

La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti, nella classifica di appartenenza, dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manches (punteggi indicati al punto 10).

I piloti EXPERT concorrono esclusivamente per la classifica assoluta.

Le classifiche dovranno essere esposte almeno 15 minuti prima della premiazione per consentire eventuali reclami.

## Art.10 – Classifica finale del campionato

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni gara così suddivisi:

1°= 25 punti	2°= 20 punti	3°= 16 punti	4°= 13 punti
5°= 11 punti	6°= 10 punti	7°= 9 punti	8°= 8 punti
9°= 7 punti	10°= 6 punti	11°= 5 punti	12°= 4 punti
13°= 3 punti	14°= 2 punti	15°= 1 punto	

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 16° in poi anche per eventuali squalificati.

Per la classifica finale individuale del Campionato si terrà conto della somma dei punti assegnati nelle singole manches per ogni gara.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manches, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Per le squadre, la classifica finale verrà fatta sommando i punti assegnati alle squadre in base alle posizioni delle due manches, procedendo come per la classifica individuale.

#### **Art. 11 - Controllo e direzione della Manifestazione**

Le manifestazioni dovranno essere eseguite sotto la conduzione di un *Direttore di gara* delegato esperto del Vespa club organizzatore o un esperto in ambito territoriale.

#### **Art.12 – Abbigliamento**

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato mentre è consigliato a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

#### **Art. 13 – Reclami**

Potranno essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati o foto.

#### **Art. 14 – Norme Generali**

Le Vespa e gli Scooter non possono essere modificate nell'ingombro minino.

Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni.

E' possibile effettuare la gara per più piloti con la stessa Vespa.

E' lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al Codice della Strada.

I piloti del Campionato Interregionale classificati nelle prime **due posizioni** della categoria PROMO saranno inseriti nella lista EXPERT Puglia (Allegato 1) per il campionato dell'anno successivo.

Il pilota EXPERT Puglia che, effettuate tutte le manche valide, sarà nell'**ultima posizione** della classifica finale potrà retrocedere nella categoria Promo o PX.

Il **primo** classificato nella categoria Under 18 passerà obbligatoriamente nella Promo se maggiore di 16 anni, compiuti prima dell'inizio del campionato successivo.

Nel caso di svolgimento della manifestazione su fondo sterrato, è possibile, a discrezione degli organizzatori e per una maggiore spettacolarità, permettere l'appoggio dei piedi a terra senza incorrere in penalità.

In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sui campi di gara oppure espressi tramite altre forme di comunicazione, da parte di piloti o relativi accompagnatori saranno segnalati al Direttore di Gara, che deciderà la sanzione sportiva da applicare.



**CAMPIONATO INTERREGIONALE DI GIMKANA PUGLIA E BASILICATA**

**ALLEGATO n° 1: ELENCO PILOTI "EXPERT PUGLIA" – Stagione 2022**  
**(da aggiornare al termine del campionato 2021)**

Bacellieri	Giuseppe
D'Amore	Antonio
De Palma	Massimo
Diasparra	Domenico
Diasparra	Domenico Pio (può scegliere di retrocedere in Px o Promo nel 2021)
Facchino	Nicola
Foscherini	Dylan
Foscherini	Mario
Lanzolla	Vincenzo
Marangi	Antonio
Marangi	Filippo
Menolascina	Fabio
Pennelli	Cristiano
Rubino	Filippo
Santoro	Angelo
Salamina	Mattia
Trisolini	Cosimo
Vessia	Arcangelo
Zaccaria	Marco