



CAMPIONATO REGIONALE NORD OVEST REGOLARITA IN VESPA REGOLAMENTO 2022

Premessa

Il campionato regionale di regolarità in vespa, nasce con l'intenzione e lo scopo di promuovere e far conoscere all'interno di Piemonte, Valle D'Aosta e Liguria, ovvero della zona nord ovest dell'Italia, una specialità vespistica nata negli anni subito dopo l'invenzione della Vespa e che ad oggi è praticata sempre di più in tutta la Nazione. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche manifestazioni d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito vespa.

Art. 1 - Definizione

Manifestazione sportivo-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per vespa: tutti i modelli costruiti dal 1946 in poi comprese le Vespe Automatiche e Cosa . Le vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MotoASI con la tessera di categoria B o superiore. È possibile la partecipazione di passeggeri, i quali non dovranno essere a bordo della vespa durante i controlli orari e le prove di abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia ed all'ente di promozione sportiva MotoASI con tessera di categoria B o superiore.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni verranno inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive e finché non sarà raggiunto il numero massimo di iscritti comunicato dal suddetto Vespa Club. Le squadre dovranno essere formate da almeno tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

**Art. 4 - Categorie**

ASSOLUTA	Tutti i conduttori , esclusi quelli in cat. Open
PROMO	I conduttori partecipanti non Expert
OPEN	I conduttori non iscritti a VC di Piemonte Valle D'Aosta e Liguria
SQUADRE	Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert
TURISTICA	I conduttori partecipanti che non effettueranno le prove cronometrate

EXPERT= i conduttori Expert presenti nel regolamento Nazionale più i vincitori annuale della cat. Promo

Art. 5 - Percorso

Il percorso potrà essere da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Potrà essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci e/o indicato tramite un road book. Sul percorso possono essere previsti controlli orari CO, prove speciali PS, prove di abilità PA, controlli timbro CT, controlli timbro orari CTO, discriminati al decimo di secondo. La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un controllo timbro orario ed un controllo orario o tra due controlli a timbro orario.

Art. 6 - Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei controlli orarie lo spazio per i controlli a timbro. Il primo controllo orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere ubicati anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Dopo i controlli orari è previsto, a discrezione degli organizzatori, un breve percorso di abilità, senza controlli a tempo, dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altre penalità, detto percorso di abilità deve essere collegato al controllo orario e non può essere effettuato singolarmente. Il concorrente che arriverà



in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 30 penalità ogni presa di tempo non effettuata. controlli orari e prove di abilità dovranno svolgersi in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.

Art. 7 - Penalizzazioni

1 punto di penalità per decimo di errore (come nei regolamenti storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità)

20 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei controlli orari e delle prove di abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei controlli orari e delle prove di abilità, incluso i tratti no-stop. Cinesini o birilli stradali essere posizionati all'esterno della riga di percorso

50 punti di penalità per mancata effettuazione di una prova di abilità, per errore di percorrenza delle prove di abilità e dei controlli orario del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia)

100 punti di penalità per mancata effettuazione di un controllo orario, per mancanza di controllo a timbro o perdita della tabella di marcia

Art. 8 - Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 9 - Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Assoluta, Promo, Open e Squadre. Nel caso di pari merito nelle categorie individuali, verrà tenuto conto del miglior passaggio al primo C.O, se ancora pari, si terrà conto del secondo e così via. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.



Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Per la classifica finale del campionato saranno valide tutte le prove per ogni pilota e per le squadre. Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la sua prima partecipazione. Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di prove vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

Art. 10 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati per le categorie ASSOLUTO, PROMO, SQUADRE e almeno il primo nella categoria OPEN. Per la premiazione finale del campionato, per ogni categoria, saranno a carico del Vespa Club Italia e si svolgeranno durante le premiazioni annuali di tutto lo sport in luogo che deciderà e verrà comunicato preventivamente ai Club

Art. 11 – Passaggi di categoria

Ogni anno verranno promossi ad Expert per il Trofeo Regionale, i primi due piloti classificati nella categoria PROMO



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949