



# CAMPIONATO INTERREGIONALE GIMKANA LAZIO ED UMBRIA REGOLAMENTO 2020

## Art. 1 Premessa

Il Campionato interregionale umbro laziale di gimkana si articola sulle prove come da calendario nazionale del Vespa Club d'Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla direzione sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento. Nel caso in cui il campionato si articoli in più di tre prove saranno previsti scarti, es: 8 manche disputate = 6 manche valide per la classifica finale.

## Art. 2 Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespaclub affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. I conduttori minorenni potranno partecipare previa autorizzazione dei genitori. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione. Soltanto i piloti appartenenti ai Vespaclub delle regioni Lazio ed Umbria prenderanno punti.

## Art. 3 Categorie

Small	Vespa a "scocca stretta" tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc.
Large	Vespa a "scocca larga" tipo PX, Rally, Sprint, GS ecc.
Under 18	Piloti che non hanno raggiunto i 18 anni di età con qualsiasi tipologia di Vespa sopraccitata.
Squadre	Squadra formata da tre piloti dello stesso Vespaclub; si possono iscrivere più squadre; sarà valido solo il migliore risultato di una delle squadre. Per la classifica finale sarà premiato il Vespaclub che ha accumulato più punti con le proprie squadre.
Assoluta	Il miglior tempo assoluto ottenuto durante la manifestazione indistintamente dalla categoria.

**Art. 4 Svolgimento**

Le gare si svolgeranno in due manche. L'ordine di partenza della prima manche sarà sorteggiato, l'ordine di partenza della seconda manche sarà inverso all'ordine del risultato ottenuto nella prima manche. Le manifestazioni possono essere abbinata a prove di Coppa Italia o altre manifestazioni (trofei speciali, memoriali, ecc.) nel rispetto dei propri regolamenti, con percorsi uguali o diversi.

**Art. 5 Percorso**

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa compresa tra i 300 e i 400 metri ed una larghezza costante di cm 100; queste misure possono avere una tolleranza max. del 20%. Il tracciato è segnato a terra con linee parallele continue dove sono posizionati dei birilli alternati da una distanza di circa 1 metro, ed è disegnato in modo che la velocità media non deve superare 30 chilometri orari. La posizione dei birilli che delimitano il percorso è segnata a terra in modo da riposizionarli sempre nello stesso punto dopo la caduta. Il percorso deve essere delimitato da transenne in modo che il pubblico non possa accedere alla pista. È predisposta una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico da la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. È ammesso l'accesso nell'area delimitata del percorso solo al direttore di gara, ai commissari di percorso e, previa autorizzazione del direttore di gara, di un addetto per le riprese video e foto. I commissari e gli addetti gara autorizzati dovranno indossare il "gilet ad alta visibilità" come elemento distintivo. Verrà a loro assegnata una precisa postazione da parte del direttore di gara e potrà essere lasciata solo per motivi di sicurezza e soccorso.

**Art. 6 Ostacoli e penalizzazioni**

Gli ostacoli presenti possono essere: bilico oscillante, sottopassaggio, curve a vario raggio, cerchio, otto, slalom. Tutti i birilli delimitano il percorso. Non è consentita l'installazione di ostacoli di tipo "chiocciola". I birilli devono avere base quadrata compresa tra i 7 ed i 10 centimetri ed un'altezza di almeno 25 centimetri. Il bilico oscillante e gli ostacoli sopraelevati devono avere altezza inferiore ai 25 centimetri. Le penalità sono: per ogni birillo abbattuto, ogni piede a terra ed ogni appoggio con le mani o con il corpo - 2 secondi; rifiuto dell'ostacolo o fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote - squalifica. Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità. Soltanto in questo caso, se si verifica la fuoriuscita dal percorso, non si applica la squalifica, qualora il pilota



riprenda il percorso nel punto preciso di uscita. Il direttore di gara, in caso di particolare configurazione, la quale potrebbe creare situazioni anche lievi di pericolosità, del percorso pu aggiungere penalità, dandone comunicazione durante il briefing pre-gara. I birilli abbattuti restano a terra fino al completamento della prova. I commissari, per motivi di sicurezza, possono rimuoverli, dopo essersi assicurati di non creare intralcio o pericolo per se stessi e per il pilota ancora in gara.

### **Art. 7 Classifiche**

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai piloti componenti la stessa. Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi per ogni prova così suddivisi: 1°-25 punti; 2°-20 punti; 3°- 16 punti; 4°- 13 punti; 5°- 11 punti; 6°- 10 punti; 7°- 9 punti; 8°- 8 punti; 9-7 punti; 10°- 6 punti; 11°- 5 punti; 12°- 4 punti; 13- 3 punti; 14°- 2 punti; 15°- 1 punto. Dovranno essere previsti premi per i primi 3 di ogni categoria. Nel caso il Campionato si articoli su più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti sia per le squadre. Per il campionato 2020, articolato in 8 prove e quindi 16 manche, sono previste 4 manche di scarto anche su prove diverse. Nel caso di parità di nella classifica nella classifica finale nelle posizioni di podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto di manche vinte, di secondi posti, di terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare.

### **Art. 8 Norme generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il regolamento del Campionato Italiano Gimkana ed i suoi allegati.