



# CAMPIONATO REGIONALE GIMKANA TOSCANA REGOLAMENTO 2020

## Art. 1 Premessa

Il Campionato regionale toscano di gimkana per l'anno 2020 si articola su 5 prove come da calendario nazionale del Vespa Club d'Italia. Per la classifica finale saranno valide le migliori 4 gare sia per i piloti che per le squadre.

## Art. 2 Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespaclub affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storica o moderna. Non possono essere modificate nell'ingombro, non possono essere tolte parti della carrozzeria (sacche o parafanghi). I Conduuttori dovranno avere età minima di 14 anni (per i minori è richiesta la presenza o il consenso scritto dei genitori) e dovranno essere in possesso della tessera dell'ente di promozione sportiva che copre la manifestazione (MotoAsi tessera C1 o FMI Member). Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro la scadenza indicata dal club organizzatore, o se non fissata e sono disponibili anche fino ad un ora prima della manifestazione. Il Vespaclub organizzatore può decidere di rendere la manifestazione a numero chiuso.

## Art. 3 Categorie

Small Vespa a "scocca stretta" tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc.

Large Vespa a "scocca larga" tipo PX, Rally, Sprint, Automatiche ecc.

Squadre Le squadre devono essere formate da almeno 3 conduuttori dello stesso Vespaclub, per i componenti nel caso fossero più di 3 si prendono i migliori 3 del Vespaclub sommando per la classifica i punteggi acquisiti, non i tempi.

Open I piloti non appartenenti a Vespaclub della Toscana (non prendono punti per il campionato).



#### **Art. 4 Svolgimento**

Le manifestazioni potranno essere svolte singolarmente o abbinate a Coppa Italia o altri campionati. Le gare si svolgeranno in 2 manche secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori. L'ordine di partenza della 2 manche sarà inverso alla classifica della prima manche. Il conduttore si dovrà presentare nella zona di partenza quando chiamato, al termine del percorso sarà reso noto il tempo ed eventuali penalità. La partenza sarà da fermo con ruota sulla riga 10 cm prima della riga di partenza con motore acceso. È vietato provare il percorso prima della gara, è possibile effettuare il percorso a piedi prima della gara e durante il briefing, dove il direttore di gara spiegherà il percorso, gli ostacoli e le penalità previste.

#### **Art. 5 Percorso**

Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza indicativa di 200 / 300 metri ed una larghezza costante di 1 metro con una tolleranza del 20% inoltre è consigliabile calcolare una percorrenza tra il minuto e il minuto e mezzo. Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra e da una linea continua tra essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non permettere una velocità oltre i 30 km/h. Il tracciato potrà essere su fondo asfaltato, lastricato, sterrato o misto. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea a 20 metri dalla partenza, entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico, darà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza entro 15 minuti.

#### **Art. 6 Ostacoli e penalizzazioni**

Gli ostacoli presenti possono essere: Asse di equilibrio larghezza minima 15cm, bilico oscillante con altezza max. di 25 cm sul pernio centrale, sottopassaggio, gobbe di cammello singole o doppie, curve a vario raggio, cerchi o otto (centro dei cerchi minimo 50cm), Slalom birilli (minimo 1 metro tra essi), altro. Le penalità sono: per ogni birillo abbattuto, ogni piede a terra, ogni appoggio con le mani o con il corpo, errata esecuzione dell'asse di equilibrio e fuoriuscita dal percorso con una ruota - 2 secondi; rifiuto dell'ostacolo o fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote, guasto dopo 20 metri - squalifica.

#### **Art. 7 Classifiche**

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. In caso di parità, sarà discriminante l'altra manche e poi l'età del mezzo. La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai migliori 3 piloti dello stesso Vespaclub. Le classifiche saranno esposte 30 minuti prima delle premiazioni per eventuali reclami. Dovranno essere previsti



premi per i primi 3 di ogni categoria (ad eccezione della categoria Open dove si premia il 1° classificato se presente). Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi per ogni prova così suddivisi: 1°-25 punti; 2°-20 punti; 3°- 16 punti; 4°- 13 punti; 5°- 11 punti; 6°- 10 punti; 7°- 9 punti; 8°- 8 punti; 9-7 punti; 10°- 6 punti; 11°- 5 punti; 12°- 4 punti; 13- 3 punti; 14°- 2 punti; 15°- 1 punto. Nel caso di parità nella classifica finale, la discriminante sarà il maggior numero di gare vinte, secondi posti ecc.

### **Art. 8 Norme generali**

Ogni Club organizzatore designerà il direttore di gara, che coadiuvato da 2 cronometristi (uno che controlla il cronometro e uno che scrive i tempi) e da almeno 2 collaboratori per le penalità e ripristino percorso, dirigerà la gara. È obbligatorio l'uso del casco e di scarpe chiuse. È consigliato l'uso di giacca a manica lunga, pantaloni lunghi e guanti. Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il regolamento del Campionato Italiano Gimkana ed i suoi allegati.