



# CAMPIONATO REGIONALE GIMKANA LOMBARDIA REGOLAMENTO 2020

## Art. 1 Premessa

Il Campionato regionale lombardo di gimkana si articola sulle prove come da calendario nazionale del Vespa Club d'Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla direzione sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento. Nel caso in cui il campionato si articoli in più di tre prove saranno previsti scarti, es: 8 manche disputate = 6 manche valide per la classifica finale.

## Art. 2 Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespaclub affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. I conduttori dovranno avere l'età minima di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, Vespa max. 50cc per gli under 14) e dovranno essere associati all'ente di promozione sportiva MotoASI con tessera C1. Per tutta la stagione farà fede il Vespaclub con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione. Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio caposquadra. Questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capisquadra in voce del proprio Vespaclub. Il consiglio dei capisquadra è chiamato a decidere in merito alle promozioni, ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni e può proporre modifiche al regolamento.

## Art. 3 Categorie

- PX Vespa telaio large, indipendentemente dalla categoria del pilota
  
- Expert coloro i quali hanno già partecipato a gare nazionali (Coppa Italia o Campionato Italiano) e si sono classificati nei primi posti. L'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.



- Promo coloro che non sono più esordienti, ma non ancora Expert. L'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.
- Esordienti coloro che non hanno mai ottenuto risultati di prestigio. L'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

I conduttori provenienti da fuori regione saranno inseriti in una categoria separata denominata Open e non prenderanno punti per il campionato.

Indicativamente i migliori 5 del campionato nella categoria Esordienti saranno promossi l'anno successivo nella categoria Promo, i migliori 3 classificati nella categoria Promo saranno promossi l'anno successivo nella categoria Expert, ma le decisioni in merito alle promozioni vengono deliberate dall'assemblea dei capisquadra che possono decidere in base ai risultati di aumentare o diminuire il numero dei passaggi di categoria.

Squadre: Per le squadre, dovranno essere dichiarati da uno ad un massimo tre piloti per ogni squadra, considerandone uno per categoria (categoria del pilota) nel caso in cui un club abbia solo piloti di una o due categorie, la squadra di quel club potrà essere composta al massimo da uno o due piloti. La squadra dovrà essere formata da minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespaclub. La partecipazione della squadra è a titolo gratuito.

#### **Art. 4 Svolgimento**

Le gare si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza previsto è: Esordienti, Promo, PX, Expert. Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia o ad altre gare. Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori con la raccomandazione di privilegiare la promozionalità dell'evento per favorire l'afflusso specialmente degli Esordienti, cercando quindi di tenere bassi i costi di partecipazione le difficoltà del percorso e degli eventuali ostacoli.

#### **Art. 5 Percorso**

Il percorso dovrà essere percorribile indistintamente da tutti i tipi di vespa, i cerchi dovranno avere il raggio sufficientemente largo, la larghezza del percorso se compresa fra due file di birilli, dovrà avere una larghezza minima di 110 cm (+20% /- 10%) sia in rettilineo che nelle curve. Nei cerchi e negli otto è consentito utilizzare solo i birilli interni, lasciando libero l'esterno. È consigliato un percorso la cui percorrenza media sia fra 50 e 90 secondi. I rettilinei liberi non possono essere più lunghi di 10 metri. La velocità di percorrenza non deve essere in ogni caso superiore ai 30 km orari. È consentita una bascula purché non sia più alta di 25 cm sul perno centrale. La distanza fra i paletti dello slalom non deve essere inferiore a 180 cm.



## **Art. 6 Ostacoli e penalizzazioni**

Gli ostacoli presenti possono essere: bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale, sottopassaggio, curve a vario raggio, cerchio, otto, slalom (distanza minima 180 cm), salto altezza max. 25 cm. Le penalità sono: per ogni birillo abbattuto, ogni piede a terra ed ogni appoggio con le mani o con il corpo - 2 secondi; rifiuto dell'ostacolo - squalifica. Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità. Visto lo scopo promozionale, è permesso a tutti i piloti non Expert, farsi aiutare con indicazioni durante lo svolgimento della manifestazione.

## **Art. 7 Classifiche**

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. Ad ogni gara verranno premiati i primi tre piloti delle categorie: PX, Esordienti, Promo ed Assoluta, la 1a classificata donna, il 1° classificato Under 16 ed il primo classificato Over 60 (sperimentale).

Per la classifica del campionato saranno assegnati punteggi così suddivisi per ogni manche: 1°= 25 punti, 2°= 20 punti, 3°= 16 punti, 4°= 13 punti, 5°= 11 punti, 6°= 10 punti, 7°= 9 punti, 8°= 8 punti, 9°= 7 punti, 10°= 6 punti, 11°= 5 punti, 12°= 4 punti, 13°=3 punti, 14°= 2 punti, 15°= 1 punto.

I piloti Expert non concorrono per una classifica di categoria ma solo per la classifica assoluta. Nel caso in cui il campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal calendario delle manifestazioni. Per le squadre la classifica verrà fatta sommando i punti dei piloti inseriti nella squadra. Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate. Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

## **Art. 8 Norme Generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il regolamento del Campionato Italiano Gimkana ed i suoi allegati.

**Allegato 1:** elenco categorie piloti