



CAMPIONATO REGIONALE REGOLARITÀ TOSCANA REGOLAMENTO 2020

Art. 1 Prove

Il Campionato toscano di regolarità 2020 si svolge in 5 manifestazioni (ognuna delle quali avrà 2 prove) come da calendario sportivo del Vespa Club d'Italia. Saranno valide ai fini della classifica finale le migliori 8 prove.

Art. 2 Partecipanti

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespaclub affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso. Per il Campionato toscano prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespaclub toscani. La partecipazione è aperta a conduttori in regola con il tesseramento dell'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori) e dovrà risultare iscritto a MotoASI con tessera in corso di validità di tipo "B" o superiore oppure FMI-Member dove richiesto, e dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo la fascia del proprio club di appartenenza ove non sia presente una fascia specifica della manifestazione recante il numero di gara. Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato, l'abbigliamento è lasciato a discrezione dei conduttori. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente con la sottoscrizione del modulo di iscrizione solleva l'organizzazione e conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. È ammessa la partecipazione per il passeggero ad esclusione delle prove di abilità.

Art. 3 Veicoli

Sono ammessi a partecipare tutti i modelli di Vespa e Cosa, sia a marce che automatiche. Per questo motivo le prove di abilità dovranno tenere conto delle dimensioni di tutte le Vespa, compreso le Automatiche GTS. I veicoli dovranno essere in regola con il codice della strada, in regola con la revisione obbligatoria, in condizioni di efficienza ottimali, coperte da assicurazione RC, forniti di documenti regolari. Tutti i concorrenti dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. È vietato il trasporto di carburante, il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i distributori.



Art. 4 Svolgimento

Per le singole manifestazioni farà fede il loro regolamento particolare. Per tutto quanto non dovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al regolamento del Campionato italiano regolarità.

Art. 5 Categorie

Considerato che il campionato regionale è a titolo promozionale, si è reso necessario escludere dalla classifica promo, oltre agli Expert anche quei conduttori che essendo arrivati tra i primi tre nelle scorse edizioni di fatto non sono più promo, per questo a livello regionale gli viene assegnata la categoria Master. Concorreranno nella categoria Expert ed in caso di pari merito saranno classificati prima degli Expert nazionali. Le categorie istituite sono le seguenti:

- Expert i conduttori Expert presenti nel regolamento italiano, più i primi 3 classificati negli scorsi campionati regionali come da allegato 1 del presente regolamento denominati Master.
- Promo tutti gli altri conduttori.
- Squadre composte da tre conduttori (max. 2 Expert) iscritti allo stesso Vespaclub. Nel caso una squadra non abbia piloti Promo, e si presenti con 3 Expert verrà dato un handicap di 100 penalità.

Art 6 Classifiche

Sarà redatta una classifica assoluta, una classifica Expert ed una classifica Promo. Per ogni giornata, verranno fatte 2 prove, denominate prova 1 e prova 2, ognuna di esse dovrà avere almeno 3 rilevamenti cronometrati. Esse varranno ognuna come punteggio per la classifica finale, come sotto riportato, ma per le premiazioni di giornata varrà la somma delle penalità delle 2 prove. Di fatto in 5 manifestazioni saranno 10 prove valide per i punteggi, alla fine del campionato saranno scartate le 2 peggiori anche se non fatte nella stessa giornata. Per ogni prova, per la classifica assoluta, Expert e per la Promo, saranno assegnati ad ogni conduttore i punteggi così definiti: 1° = 25 punti; 2° = 20 punti; 3° = 16 punti; 4° = 13 punti; 5° = 11 punti; 6° = 10 punti; 7° = 9 punti; 8° = 8 punti; 9° = 7 punti; 10° = 6 punti; 11° = 5 punti; 12° = 4 punti; 13° = 3 punti; 14° = 2 punti. Inoltre, sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi, 0 punti per ritirati o squalificati. La classifica della singola manifestazione sarà data dalla somma delle penalità acquisite nelle 2 prove.

Discriminanti: Nel caso di parità di punteggio finale in una manifestazione nella classifica assoluta tra un concorrente della classifica Promo e un concorrente della classifica Expert, quest'ultimo verrà comunque posizionato dopo il/i concorrenti Promo, al fine di premiare la prestazione degli appartenenti alla categoria d'ingresso. In caso di parità tra piloti della stessa categoria sarà discriminante il primo rilevamento cronometrico, poi il secondo e così via. Se dovesse persistere la parità sarà discriminante l'anzianità del mezzo utilizzato per la gara. Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate se persiste la parità, varrà l'anzianità del conduttore.

**Art. 7 Squadre**

Possono partecipare squadre formate da almeno tre piloti, appartenenti ai Vespaclub nei quali sono iscritti. È prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti. Non serve comunicare i piloti per le squadre, verranno presi i primi 3 classificati (max. 2 Expert) di ogni club partecipante. Il punteggio attribuito è lo stesso riservato alla classifica dei singoli piloti. (es. 25 punti al 1°, 20 al 2° ecc.). In mancanza di Promo si applica un handicap di 100 per il 3° Expert. In caso di parità nella sommatoria della squadra farà fede il punteggio più basso, a seguire la discriminante del miglior tempo del pilota con il punteggio più basso. Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato faranno fede le discriminanti dell'art.6.

Art. 8 Allestimenti speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia bluetooth.

Art. 9 Cronometristi

In gare dove non sono presenti i cronometristi ufficiali, per ridurre i costi, sarà possibile provvedere autonomamente alla rilevazione dei tempi, da parte del Vespaclub organizzatore; in questo caso, alla postazione di rilievo e trascrizione tempi oltre ai rilevatori che fanno parte dell'organizzazione potranno essere presenti due osservatori, scelti preventivamente tra i partecipanti appartenenti a due Vespaclub diversi da quello che organizza, comunque le rilevazioni cronometriche devono avvenire in modo elettronico con fotocellule.

Art. 10 Direttore di gara e collaboratori

Il direttore di gara ed i commissari di percorso quel giorno non possono gareggiare. Il direttore di gara è colui che prende le decisioni in modo autonomo e tempestivo sulle controversie di gara. I commissari di percorso sono i collaboratori dei cronometristi che individuano e segnalano le penalità dei concorrenti all'interno delle prove. Nel caso in cui la gara sia effettuata all'interno di una manifestazione FMI (Moto Raid), per quanto riguarda la logistica, il controllo della prove di abilità e la rilevazione dei tempi farà testo il regolamento Moto Raid (compreso il giro turistico ed il controllo a timbro).

Art. 11 Tempo massimo

Ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il direttore di gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori.



Art. 12 Premiazioni

Ad ogni prova dovrà essere premiato almeno:

- il primo pilota Assoluto
- i primi 3 piloti Expert
- i primi 3 piloti Promo classificati
- le prime 3 Squadre classificate (facoltativo la medaglia per ogni pilota di squadra)

A discrezione degli organizzatori aumentare il numero dei premiati o aggiungere premi. La premiazione della classifica finale del campionato sarà effettuata dal Vespa Club d'Italia.

Allegato 1

Elenco Master regionali:

Ceccotti Enrico, Filippi Gabriele, Gori Massimo, Innocenti Minuti Valter, Londi Daniele, Menciasi Alberto, Moretti Alessandro, Nesti Claudio, Passeri Manuel, Giannoni Carlo, Riccieri Valerio, Pertici David.

Elenco Expert regionali:

Acquafresca Bruno, Biagi Valfre, Bigazzi Giovanni, Caccamisi Andrea, Caccamisi Franco, Sbrana Fabio, Vatteroni Giampiero

Elenco Expert nazionali:

Agnolin Fabio, Angiolini Andrea, Benardelli Aldo, Biserni Elvezio, Bisti Alessandro, Bozzetti Carlo, Cagni Gabriele, Carboni Riccardo, Cenci Mauro, Di Clementi Roberto, Ederle Fabio, Federici Claudio, Gatti Gianmaurizio, Gatti Lorenzo, Gecele Andrea, Gobbato Emanuele, Grott Ermanno, Lombardelli Riccardo, Marchisiello Claudio, Marino Lino, Marchisiello Claudio, Marino Lino, Mattioli Paolo, Meneghelli Cristian, Orlandini Roberto, Ongher Antonio, Palazzetti Domenico, Pellizzato Angelo, Pilati Leonardo, Pilati Matteo, Proietti Mario, Scatola Flavio, Serafini Pierluigi, Tomassini Marco, Torreggiani Franco, Tubini Stefano, Taboni Daniele, Traversi Gaetano, Ulisse Federico, Valeri Moreno, Wegher Matteo, Zambaldo Mirko.