



# COPPA ITALIA GIMKANA

## LINEE GUIDA 2025

### Premessa

La Coppa Italia per sua essenza e per sua definizione è una manifestazione a tappe a carattere NAZIONALE che negli ultimi anni ha contribuito alla diffusione della specialità in tutte le regioni italiane.

Per rendere possibile la partecipazione al maggior numero di vespisti alle prove minime che la Coppa Italia prevede, nel 2025 essa si disputerà in 12 prove equamente suddivise fra nord, centro e sud, delle quali saranno valide per la classifica finale **5 prove (10 manche)** in modo che un pilota possa partecipare anche una sola volta fuori dal suo settore di appartenenza.

Verrà assegnato un bonus di **5 punti** ad ogni manifestazione a partire dalla 6° in avanti a cui si partecipa

Per ovviare ad eventuali punteggi pari merito nelle 10 manche vengono istituite delle discriminanti per determinare le posizioni del podio nella classifica finale. Ogni pilota potrà partecipare anche a tutte le prove ma prenderà punti in una sola categoria.

Le Prove potranno essere organizzate in un fine settimana singolarmente o in due abbinata.

Vista l'importanza di queste manifestazioni nazionali, l'onere e l'onore di organizzare le tappe verrà dato dalla Direzione Sportiva a quei Club che hanno dimostrato negli anni precedenti di avere i giusti requisiti organizzativi.

Il club organizzatore dovrà rispettare scrupolosamente i parametri dell'allegato 2 pena la mancata erogazione del contributo del Vespa Club d'Italia.

### Art. 1 – Definizione

Manifestazioni di abilità vespistica ad ostacoli allestite in appositi spazi delimitati.

### Art. 2 – Prove

La Coppa Italia di Gimkana si disputa sulle prove come da calendario sportivo nazionale del Vespa Club d'Italia. Per la classifica finale saranno valide le migliori 10 manche per ogni pilota e per le squadre.

### Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva LIBERTAS MOTORNEXT

### Art. 4 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere notificate (anche senza il pagamento) al club organizzatore entro una settimana dal giorno della manifestazione con le modalità stabilite del Club organizzatore. Il partecipante che intende iscriversi la mattina stessa dell'evento è tenuto a versare la quota di iscrizione doppia. Il partecipante che si iscrive, non comunica la disdetta entro una settimana



dall'evento e non si presenta è obbligato a versare la quota di iscrizione al club organizzatore, pena 50 punti di penalizzazione nella classifica generale di Coppa. Se recidivo l'esclusione d'ufficio dalla Classifica della Coppa Italia per l'anno in corso. Per le squadre, all'atto dell'iscrizione si dovranno fornire i nomi dei componenti che dovranno essere esposti prima dell'inizio della manifestazione. La squadra potrà essere formata da un minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. L'iscrizione della squadra è d'ufficio e non prevede quota d'iscrizione.

### **Art. 5 – Categorie**

**EXPERT** Conduttori esperti come da elenco allegato e con Vespa di ogni tipo e cilindrata e Conduttori che ne facciano espressa richiesta, con Vespa di ogni tipo e cilindrata.

Anche nella stagione 2025 in via sperimentale verrà reintrodotta la categoria EXPERT e tolta la Categoria Assoluta. Se nel corso della stagione non ci sarà la presenza media di almeno 5 EXPERT a manifestazione i premi finali saranno ridotti e nella stagione successiva si toglierà la Categoria e si tornerà all'Assoluta.

Se in una singola manifestazione ci sono meno di 5 Expert i punti per la squadra verranno assegnati sulla base della classifica assoluta e non della EXPERT.

**UNDER 18** Conduttori Under 18, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici (i minori di 14 anni solo con la cilindrata 50cc.) Viene considerato Under 18 per la stagione 2025 il ragazzo che alla data della prima manifestazione di Coppa Italia non abbia ancora compiuto i 18 anni.

**PROMO** Conduttori non Expert con Vespa di ogni tipo e cilindrata, non scocca larga

**PX** Conduttori con Vespa scocca larga, anche provenienti dalla categoria Expert purché over 60

**FEMMINILE** (La classifica di giornata di questa categoria verrà estratta dalla categoria assoluta mentre per la classifica generale verrà editata una apposita classifica)

**SQUADRE** Tutti i Club presenti saranno inseriti in questa classifica

### **Art. 6 – Percorso**

Il tracciato dovrà avere preferibilmente un tempo di percorrenza fra i 50 e i 90 secondi ed una larghezza costante di cm 100 con una tolleranza a crescere del 20%. Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km orari. Il tracciato può essere anche doppio con partenza a due contrapposte o parallele non intersecanti. Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. L'intero percorso deve essere delimitato con transenne rigide che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

### **Art. 7 – Caratteristiche degli ostacoli**

Gli ostacoli presenti sul percorso possono essere i seguenti:

- asse di equilibrio
- bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale



- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, "otto"
- slalom
- ostacoli o giochi di vario genere

L'altezza dei birilli è libera, gli ostacoli devono essere a una distanza minima di 1 metro e massima da 10 metri. Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm. L'asse di equilibrio, oppure altri ostacoli inusuali potranno essere tolti dal percorso nel caso di presunta pericolosità degli stessi, con il consenso della maggioranza dei capisquadra. Per garantire una maggiore sicurezza dei partecipanti non si potranno usare bascule o assi di equilibrio che non abbiano un adeguato trattamento antiscivolo (strisce adesive antiscivolo o pitturazione con quarzo antiscivolo)

### **Art. 8 – Penalizzazioni**

- per ogni birillo abbattuto 2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso (spalle o mani) 2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell'asse di equilibrio 2 secondi di penalità
- aggiramento dell'ostacolo o rigiuro squalifica
- guasto meccanico dopo i 20 metri squalifica
- asse di equilibrio: vista la difficoltà nel conteggiare la penalità su questo tipo di ostacolo si raccomanda di utilizzare il metodo ad una penalità cioè che si cada con una o due ruote, prima o dopo la metà la penalità è sempre una, se un club decide di applicare un'altra tipologia di penalizzazione deve essere in grado di garantire lo stesso metodo di valutazione in tutte le manche per tutti i piloti.
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita o prima, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.
- per lo spegnimento eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.
- In caso di caduta vista la difficoltà di definire il numero reale dei piedi a terra, verrà calcolato un forfait di 4 penalità a cui andranno aggiunti i birilli caduti per terra.
- se un birillo abbattuto, cadendo abbatte altri birilli, sono da considerarsi tutti come penalità.

### **Art. 9 – Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso di casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività. L'organizzatore può richiedere particolari dispositivi di protezione quali: GUANTI, PANTALONI LUNGHI, MAGLIE O GIACCHE A MANICHE LUNGHE, SCARPE CHIUSE a suo insindacabile giudizio, ma ha l'obbligo di comunicarlo almeno 40 giorni prima della manifestazione.



## Art. 10 – Svolgimento

La manifestazione si deve sviluppare in due manche. Non sono consentite ulteriori manche con l'ausilio dei tempi ufficiali. L'ordine di partenza delle categorie per entrambe le manche sarà il seguente: PROMO, UNDER 18, PX, EXPERT. L'ordine di partenza della prima manche sarà stabilito per sorteggio, del quale devono essere informati e possono assistervi i responsabili dei vari Vespa Club. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche. Al termine del percorso di ogni pilota si deve rendere noto il tempo del concorrente più eventuali penalità. La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara. Il conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato. È assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa. È consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso sia prima della prima manche sia prima della seconda. Il Direttore di Manifestazione effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento del percorso e le penalità previste.

## Art. 11 – Classifiche

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquistati dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche. Per la classifica del campionato saranno assegnati punteggi per ogni manche così suddivisi:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Inoltre, sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi. Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale in una sola categoria. Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante:

- il numero di manche valide vinte,
- la posizione in classifica negli scontri diretti
- il numero di vittorie di tappa
- il maggior numero di prove effettuate
- nel caso di ulteriore parità i piloti saranno classificati pari merito

Le classifiche dovranno essere esposte nell'apposita bacheca, almeno 15 minuti prima della premiazione per consentire eventuali reclami.

## Art. 12- Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con l'obbligo di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria, tutti gli under 18 e almeno la prima donna della classifica assoluta (consigliato anche tutte le donne).

Vista l'importanza di una manifestazione Nazionale il valore dei premi in palio dovrà essere consono



all'importanza della manifestazione. Pertanto si prenderà come riferimento il secondo classificato che dovrà ricevere un premio pari al valore della quota di iscrizione.

Per la classifica finale del campionato per le categorie EXPERT, UNDER 18, PROMO, FEMMINILE, PX e SQUADRA i premi saranno i seguenti:

- 1° classificato trofeo Coppa Italia + “buono carburante”
- 2° classificato trofeo Coppa Italia + “buono carburante”
- 3° classificato trofeo Coppa Italia + “buono carburante”
- 4° classificato trofeo Coppa Italia + “buono carburante”
- 5° classificato trofeo Coppa Italia + “buono carburante”

Al Campione Italiano Assoluto della Coppa Italia sarà inoltre consegnata la maglia tricolore.

### **Art. 13 – Norme generali**

Le Vespa non possono essere modificate nell'ingombro minimo. È obbligatorio l'utilizzo del parafrangente anteriore, non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni. È possibile effettuare la prova per più piloti con la stessa Vespa. È lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al codice della strada. Nel caso che la manifestazione abbia validità in due Campionati (esempio Coppa Italia e Regionale) il regolamento dominante sarà sempre quello Nazionale. Tutti i piloti partecipanti alla prova regionale dovranno essere iscritti anche alla prova di Coppa Italia. I primi due classificati del Campionato nella categoria Promo saranno promossi l'anno successivo nella categoria Expert. Il pilota Expert che effettua tutte le manche valide sarà ultimo nella classifica finale potrà retrocedere nella categoria Promo o PX. Il primo classificato nella categoria Under 18 passerà obbligatoriamente nella Promo se maggiore di 16 anni compiuti prima dell'inizio del campionato successivo. Il pilota under 18 che vince la categoria per due anni anche non consecutivi passa nella categoria promo. Nel caso di svolgimento della manifestazione sul fondo sterrato, è possibile, a discrezione degli organizzatori e per una maggiore spettacolarità, permettere l'appoggio dei piedi a terra senza incorrere in penalità. Al fine di mantenere un elevato standard sia sportivo che di sicurezza, i Vespa Club che richiedono di organizzare una manifestazione di Gimkana devono “formare” dei commissari di percorso, i quali dovranno conoscere il corretto svolgimento e nello specifico vigilare correttamente sulle penalità commesse in modo da garantire il corretto svolgimento della manifestazione. In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sui campi di gara, da parte di piloti o relativi accompagnatori, segnalati al Direttore di Manifestazione, oppure espressi tramite altre forme di comunicazione e segnalati alla Direzione Sportiva, la stessa si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazioni e squalifiche. Nel caso di gravi contestazioni e a discrezione del Direttore di Manifestazione, si riunirà il consiglio dei responsabili dei Vespa Club che voteranno a maggioranza, nel caso di parità il voto del Direttore di Manifestazione varrà il doppio. Gli organizzatori delle singole prove si impegnano ad inviare l'elenco degli iscritti e le classifiche alla direzione sportiva del Vespa Club d'Italia entro 5 giorni dall'effettuazione della manifestazione.

### **Art. 14 – Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione, entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 100 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati e foto.



# ALLEGATO N°1

## LINEE GUIDA GIMKANA 2025

### ELENCO EXPERT

Baiani Renato

Belloi Jarno

Benetti Alessandro

Bettini Robereto

Biserni Elvezio +60

Brunelli Adriano

Caiazzo Marco

De Stefani Adelino +60

Diener Giacomo

Donini Stefano

Donini Fabrizio

Fantozzi Luca

Foscarini Daniele

Giorgi Stefano

Larcher Aharon

Miani Stefano

Molon Roberto

Padovani Angelo

Peppetti Giampaolo

Pieropan Massimo

Pilati Leonardo +60

Dionisi Alfiero

Presciuttini Stefano

Sambuco Fabio

Schifferegger Martin + 60

Tiburzi Andrea

Treossi Massimo

Zoppè Paolo

Guadagni Simone

Mazzei Mirko

**Sono stati tolti da questo elenco tutti i piloti che non hanno partecipato a manifestazioni nazionali negli ultimi anni e quei piloti che pur partecipando non hanno ottenuto risultati rilevanti.**



## Allegato n.2 alle Linee Guida della Coppa Italia di Gimkana Rev. 1/2025

### Linee guida per Organizzatori

Organizzare una manifestazione sportiva nazionale è un onere ed è un onore. È un modo per dare visibilità e dimostrazione delle capacità organizzative del proprio club, ma soprattutto per diffondere la cultura dello sport in vespa e della gimkana, la manifestazione deve servire anche per divulgare questa disciplina ai propri soci ed a quelli dei club vicini, quindi è auspicabile che i club che vogliono organizzare la tappa invitino i loro soci a partecipare ed a svolgere almeno le tappe vicine. Una manifestazione di gimkana sia essa regionale o nazionale non può e non deve essere un modo per far guadagnare il club che organizza, ma deve essere il veicolo per fare promozione e partecipazione alle manifestazioni, incentivando la partecipazione con accoglienza e premiazioni adatte alla caratura della manifestazione. Ricordiamo che nelle comunicazioni con gli enti e le forze dell'ordine non dobbiamo mai nominare la parola Gara, le nostre sono MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON PROVE DI ABILITA'.

### Prima della manifestazione

- Leggere attentamente TUTTO il regolamento
- Trovare la location e chiedere autorizzazione uso suolo pubblico se il comune lo richiede
- Richiedere il nulla osta a MOTORNEXT inviando richiesta e verbale di sopralluogo
- Identificare e formare il Direttore di Manifestazione
- Procurarsi fotocellule e cronometro o prenotare cronometristi
- Preparare e divulgare la locandina dell'evento
- Preparare il modulo iscrizioni
- Il luogo della manifestazione deve avere:
  - Toilette*
  - Spazio per la pista (rispettando le misure di sicurezza)*
  - Spazio per il riscaldamento gomme e prova motori*
  - Parcheggio auto e carrelli, furgoni, camper*
  - Spazio per il Paddock dove posizionare i vari gazebo dei Club*
- Preparare il pacco evento da dare agli iscritti, Generalmente contiene:
  - buono colazione*
  - un gadget o un prodotto tipico locale*
  - eventuale buono snack o aperitivo*
- Formare il personale addetto: commissari di percorso, direttore di manifestazione, cronometristi e addetto all'inserimento dati nel computer



- La quota di iscrizione ha un tetto massimo: iscrizione Coppa Italia 15.00 € Coppa Italia + Regionale 20.00 € (se vengono utilizzate le stesse due manche) L'iscrizione della categoria squadre è sempre gratuita
- Se la manifestazione ha doppia valenza (Nazionale + Regionale) è obbligatoria l'iscrizione anche alla prova Nazionale

### **Il giorno della Manifestazione**

- Accoglienza partecipanti, regolarizzazione quote iscrizione e consegna pacchi evento
- Sorteggio ordine di partenza
- Svolgimento prova
- Produzione classifiche (è obbligatorio compilare le classifiche con il formato ufficiale del Vespa Club d'Italia) Il software su piattaforma Excel per la produzione delle classifiche è a disposizione gratuitamente di tutti i club che ne fanno richiesta alla Direzione Sportiva.
- Premiazioni:  
Il regolamento prevede le premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria con premi a discrezione degli organizzatori, i premi dovrebbero consistere in trofei o coppe a cui viene aggiunto un prodotto tipico locale o legato al mondo vespa (esempio Cesti, Salami, bottiglie etc. oppure olio, candele, ricambi etc.)  
**FACCIAMO UN ESEMPIO:** *Piuttosto di acquistare una coppa da 30 €uro è meglio una coppa da 15€ + un salame da 15 €.* Da un recente sondaggio fra i piloti, le preferenze sono proprio per una premiazione mista (coppa + prodotti).  
Per la categoria under 18 è **OBBLIGATORIO** premiare tutti i partecipanti, i primi tre come gli altri mentre il resto con premi simbolici a ricordo della manifestazione (ad esempio medaglia)  
Se sono presenti donne è obbligatorio premiare almeno la prima classificata, ma si consiglia di premiarle tutte come per i giovani in modo da incentivare la loro partecipazione.  
Per dare la giusta importanza a queste manifestazioni nazionali è importante che la qualità dei premi sia consona al livello della manifestazione per questo verrà richiesto che il valore del premio del secondo classificato di ogni categoria sia pari o superiore alla quota di iscrizione. Di conseguenza sarà un po' superiore quello del primo e un po' inferiore quello del terzo.
- Un eventuale pranzo o cena a pagamento deve essere scorporato dalla quota di iscrizione ed essere facoltativo.
- Le premiazioni devono essere effettuate prima di un eventuale pranzo o cena.

### **Al termine della manifestazione**

- E' obbligatorio inviare le classifiche (nel formato corretto) alla direzione sportiva entro 2 giorni
- Se non è presente un membro della commissione sport, vanno inviate alla mail della Direzione Sportiva entro 4 giorni, un breve resoconto corredato di alcune fotografie, (*non è*





- *necessario saper scrivere un articolo giornalistico, ma è sufficiente scrivere degli appunti, ci penserà poi l'addetto stampa a trasformare i vostri scritti in un articolo per il giornale)*

### Note

L'Organizzatore di un evento Nazionale deve cercare di dare risalto al proprio evento, facendo la giusta pubblicità, prediligendo sedi per la manifestazione dove ci sia pubblico e visibilità. Se possibile coinvolgere le autorità comunali per le premiazioni. Deve tenere in considerazione che ci saranno piloti che provengono da tutta Italia e probabilmente faranno centinaia di km per raggiungere la sede dell'evento.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ del Vespa Club \_\_\_\_\_

in qualità di organizzatore della manifestazione di gimkana \_\_\_\_\_

Dichiara di aver letto e compreso le sopracitate direttive.

Firma \_\_\_\_\_