



# SUPERCOPPA ITALIANA

## GIMKANA

### LINEE GUIDA

- La Supercoppa Italiana di Gimkana prevede due percorsi uguali, paralleli e non comunicanti oppure un solo percorso nel quale i due concorrenti partono in posizioni contrapposte a circa metà percorso, effettuando uno dopo l'altro le due metà del percorso stesso, le postazioni cronometriche possono essere singole o due indipendenti.
- I concorrenti potranno provare il percorso prima della manifestazione, per un numero massimo di volte a loro assegnato in base al tempo disponibile.
- Sono previste quindi delle qualificazioni per formare gli abbinamenti, nel caso di percorsi paralleli non comunicanti, ogni abbinamento prevede la percorrenza di entrambi i percorsi salvo la disponibilità di tempo.
- I migliori 16 tempi effettueranno gli ottavi di finale, saranno abbinati il primo tempo con il secondo, il terzo con il quarto e così via effettuando sempre due manches salvo la disponibilità di tempo.
- Seguiranno, effettuando obbligatoriamente le due manche, i quarti di finale, le semifinali, la finale per il terzo posto e la finale per l'assegnazione della Supercoppa Italiana.
- I passaggi alle fasi successive non avverranno mai ad eliminazione diretta ma solo conteggiando i tempi migliori.
- Se un concorrente è ostacolato dalla fuori uscita o comunque dal comportamento dell'altro concorrente potrà effettuare nuovamente la prova.
- Tutto questo vale per entrambe le categorie previste: Small e Large.
- Nella categoria Large non è prevista la partecipazione di piloti Expert nazionali, salvo over 60.
- È consentita l'iscrizione in una sola categoria.
- Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento fa fede il regolamento del Campionato Italiano di Gimkana.
- Premiazioni:
  - Monte premi 800€ in buoni carburante
  - Coppe dal primo al quinto di ogni categoria
  - Coppa per il miglior tempo assoluto