



COPPA ITALIA GIMKANA

REGOLAMENTO 2023

Art. 1 - Definizione

Manifestazioni di abilità vespistica ad ostacoli allestite in appositi spazi delimitati.

Art. 2 - Prove

La Coppa Italia di Gimkana si disputa sulle prove come da calendario sportivo nazionale del Vespa Club d'Italia. Per la classifica finale saranno valide le migliori manche per ogni pilota e per le squadre come indicato sul calendario annuale

Art. 3 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva MOTOASI.

Art. 4 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere notificate al club organizzatore entro una settimana dal giorno della manifestazione con le modalità stabilite dal Club organizzatore. Il partecipante che intende iscriversi la mattina stessa dell'evento è tenuto a versare la quota di iscrizione doppia. Non è possibile l'iscrizione di un conduttore in più categorie nella singola manifestazione. Per le squadre, all'atto dell'iscrizione si dovranno fornire i nomi dei componenti che dovranno essere esposti prima dell'inizio della manifestazione. La squadra potrà essere formata da minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. L'iscrizione della squadra è d'ufficio e non prevede quota di iscrizione.

Art. 5 - Classi

EXPERT Conduttori esperti come da elenco allegato con Vespa di ogni tipo e cilindrata. Conduttori che ne facciano richiesta, con Vespa di ogni tipo e cilindrata. I piloti di questa categoria saranno classificati solo nella categoria Assoluta



UNDER 18 Conduuttori Under 18, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici (i minori di 14 anni solo con cilindrata 50cc).

PROMO Conduuttori non Expert con Vespa di ogni tipo e cilindrata, non scocca larga.

PX Conduuttori con Vespa scocca larga, anche provenienti dalla categoria Expert purché over 60.

Art. 5bis - Categorie di gara

ASSOLUTA Categoria dove sono inseriti tutti i conduuttori iscritti alla manifestazione

SQUADRE Squadre di Vespa Club composte da almeno un iscritto

UNDER 18

PROMO PX

Art. 6 - Percorso

Il tracciato dovrà avere preferibilmente un tempo di percorrenza fra i 50 e i 90 secondi ed una larghezza costante di cm 100 con una tolleranza a crescere del 20%. Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra di essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km orari. Il tracciato può essere anche doppio con partenze a due contrapposte o parallele non intersecanti. Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. L'intero percorso deve essere delimitato con transenne rigide che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

Art. 7 - Caratteristiche degli ostacoli

Gli ostacoli presenti sul percorso possono essere i seguenti:

- asse di equilibrio
- bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale
- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, "otto"
- slalom
- ostacoli o giochi di vario genere
- L'altezza dei birilli è libera



Gli ostacoli devono essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri. Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm. L'asse di equilibrio, oppure altri ostacoli inusuali potranno essere tolti dal percorso nel caso di presunta pericolosità degli stessi, con il consenso della maggioranza dei capisquadra. Per garantire una maggiore sicurezza dei partecipanti non si potranno usare bascule o assi di equilibrio che non abbiano un adeguato trattamento antiscivolo (strisce adesive antisdrucciolo o pitturazione con quarzo antiscivolo)

Art. 8 - Penalizzazioni

- per ogni birillo abbattuto 2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso (spalle o mani) 2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell'asse di equilibrio 2 secondi di penalità
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto Squalifica
- guasto meccanico dopo i 20 metri Squalifica
- Asse di equilibrio: vista la difficoltà nel conteggiare le penalità su questo tipo di ostacolo si raccomanda di utilizzare il metodo ad una penalità cioè che si cada con una o due ruote, prima o dopo la metà la penalità è sempre una, se un club decide di applicare un'altra tipologia di penalizzazione deve essere in grado di garantire lo stesso metodo di valutazione in tutte le manche per tutti i piloti.
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita o prima, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.
- Per lo spegnimento eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.
- In caso di caduta vista la difficoltà di definire il numero reale dei piedi a terra, verrà calcolato un forfait di 4 penalità a cui andranno aggiunti i birilli caduti a terra
- Se un birillo abbattuto, cadendo abbatte altri birilli, sono da considerarsi tutti come penalità.

Art. 9 - Abbigliamento



È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 10 - Svolgimento

La manifestazione si deve sviluppare in due manche. Non sono consentite ulteriori manche con l'ausilio dei tempi ufficiali. L'ordine di partenza delle categorie per entrambe le manche sarà il seguente: PX, UNDER 18, PROMO, EXPERT. L'ordine di partenza della prima manche sarà stabilito per sorteggio, del quale devono essere informati e possono assistervi i responsabili dei vari Vespa Club. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche. L'ordine di partenza della seconda manche è dato dall'ordine inverso della classifica della prima manche. Al termine del percorso di ogni pilota sideve rendere noto il tempo del concorrente più eventuali penalità. La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara. Il conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato. È assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa. È consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso sia prima della prima manche sia prima della seconda. Il Direttore di Manifestazione effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento del percorso e le penalità previste.

Art. 11 - Classifiche

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. I piloti Expert non concorrono per una classifica di categoria, ma solo per la classifica assoluta. La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche. Per la classifica del campionato saranno assegnati punteggi per ogni manche così suddivisi:

1°=	25 punti	6°=	10 punti	11°=	5 punti
2°=	20 punti	7°=	9 punti	12°=	4 punti
3°=	16 punti	8°=	8 punti	13°=	3 punti
4°=	13 punti	9°=	7 punti	14°=	2 punti
5°=	11 punti	10°=	6 punti	15°=	1 punto

Inoltre, sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi. Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale in una sola categoria. Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di manifestazioni vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie, dei secondi posti e dei terziposti di



manche, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate. Le classifiche dovranno essere esposte nell'apposita bacheca, almeno 15 minuti prima della premiazione per consentire eventuali reclami.

Art.12 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria, e almeno la prima donna della classifica assoluta. Per la classifica finale del campionato per le categorie ASSOLUTA, UNDER 18, PROMO, FEMMINILE, PX E SQUADRE i premi saranno i seguenti:

1° classificato trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 300

2° classificato trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 200

3° classificato trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 100

Al Campione Italiano Assoluto della Coppa Italia sarà inoltre consegnata la maglia tricolore.

Art. 13 - Norme generali

Le Vespa non possono essere modificate nell'ingombro minimo. È obbligatorio l'utilizzo del parafango anteriore. Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni. È possibile effettuare la prova per più piloti con la stessa Vespa. È lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al codice della strada. Nel caso che la manifestazione abbia validità in due Campionati (esempio Coppa Italia e Regionale) il regolamento dominante sarà sempre quello Nazionale. I primi 2 classificati del Campionato nella categoria Promo saranno promossi l'anno successivo nella categoria Expert. Il pilota Expert che effettua tutte le manche valide sarà ultimo nella classifica finale potrà retrocedere nella categoria Promo o PX. Il primo classificato nella categoria Under 18 passerà obbligatoriamente nella Promo se maggiore di 16 anni compiuti prima dell'inizio del campionato successivo. Il pilota under 18 che vince la categoria per due anni anche non consecutivi passa nella categoria Promo. Nel caso di svolgimento della manifestazione su fondo sterrato, è possibile, a discrezione degli organizzatori e per una maggiore spettacolarità, permettere l'appoggio dei piedi a terra senza incorrere in penalità. Al fine di mantenere un elevato standard sia sportivo che di sicurezza, i Vespa Club che richiedono di organizzare una manifestazione di Gimkana devono "formare" dei commissari di percorso, i quali dovranno conoscere le modalità di svolgimento e nello specifico vigilare correttamente sulle penalità commesse in modo da garantire il corretto svolgimento della manifestazione. In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sui campi di gara, da parte di piloti o relativi accompagnatori, segnalati al Direttore di Manifestazione, oppure espressi tramite altre forme di comunicazione e segnalati alla Direzione Sportiva, la stessa si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazioni e squalifiche. Nel caso di gravi contestazioni e a



discrezione del Direttore di Manifestazione, si riunirà il consiglio dei responsabili dei Vespa Club che voteranno a maggioranza, nel caso di parità il voto del Direttore di Manifestazione varrà il doppio. Gli organizzatori delle singole prove si impegnano ad inviare l'elenco degli iscritti e le classifiche alla direzione sportiva del Vespa Club d'Italia entro 5 giorni dall'effettuazione della manifestazione.

Art. 14 - Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione, entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati e foto.



ALLEGATO N°1

REGOLAMENTI SPORTIVI GIMKANA

2023

BAIANI RENATO	FANTOZZI LUCA	SAMBUCO FABIO
BELLOI JARNO	FOSCARINI DANIELE	SCHIFFEREGGER MARTIN
BENETTI ALESSANDRO	GIORGI STEFANO	TIBURZI ANDREA
BETTINI ROBERTO	LARCHER AHRON	TREOSI MASSIMO
BISERNI ELVEZIO +60	MIANI STEFANO	ZOPPE' PAOLO
BRUNELLI ADRIANO	MOLON ROBERTO	
CAIAZZO MARCO	PEPPETTI GIANPAOLO	
DE STEFANI ADELINO +60	PIEROPAN TOMMASO	
DONINI STEFANO	PILATI LEONARDO +60	
DONINI FABRIZIO	DIONISI ALFIERO	
FANTOZZI BRUNO +60	PRESCIUTTINI STEFANO	

Sono stati tolti da questo elenco tutti i piloti che non hanno partecipato a manifestazioni nazionali negli ultimi anni e quei piloti che pur partecipando non hanno ottenuto risultati rilevanti



Allegato n.2 al regolamento di manifestazione della Coppa Italia di Gimkana Rev. 0/2022

Prefazione

Nell'ottica di migliorare la qualità delle nostre manifestazioni la Direzione Sportiva emana questo vademecum che vuole essere una guida all'organizzazione delle manifestazioni

Linee guida per organizzatori

Organizzare una manifestazione sportiva nazionale è un onere ed è un onore, è un modo per dare visibilità e dimostrazione delle capacità organizzative del proprio Club, ma soprattutto deve diffondere la cultura dello Sport in Vespa e della Gimkana. La manifestazione deve servire anche per divulgare questa disciplina ai propri soci ed a quelli dei Club vicini, quindi è auspicabile che i Club che vogliono organizzare la tappa invitino i loro soci a partecipare alla loro manifestazione ed a quelle vicine.

Non si può pretendere che una manifestazione di Gimkana sia essa regionale o nazionale faccia guadagnare il club che organizza, essa deve essere un veicolo per fare promozione allo Sport, incentivando la partecipazione con accoglienza e premiazioni adatte alla caratura della manifestazione, ben inteso, non si pretende che il Club ci rimetta, se si fanno bene i conti e la manifestazione si gestisce da sola, si può avanzare il contributo del Vespa Club d'Italia.

Ricordiamo che nelle comunicazioni con gli enti e le forze dell'ordine non dobbiamo mai nominare la parola **Gara**, le nostre sono **Manifestazioni Turistiche con Prove di Abilità**.

Prima della manifestazione

- Leggere bene tutto il Regolamento
- Trovare la location e chiedere autorizzazione uso suolo pubblico se il comune lo richiede
- Richiedere il nulla osta MOTOASI inviando richiesta e verbale di sopralluogo
- Identificare e formare il Direttore di Manifestazione
- Procurarsi fotocellule e cronometro o prenotare cronometristi
- Preparare e divulgare la locandina dell'evento
- Preparare il modulo iscrizioni
- Il luogo della manifestazione deve avere:

Toilette

Spazio per la pista (rispettando le misure di sicurezza)

Spazio per il riscaldamento gomme e prova motori

Parcheggio auto e carrelli, furgoni, camper

Spazio per il Paddock dove posizionare i vari gazebo dei club

- Preparare il Pacco gadget da dare agli iscritti, generalmente contiene:
buono colazione
un gadget o un prodotto tipico locale
eventuale buono snack o aperitivo
-



- Formare il personale addetto: Commissari di Percorso, Direttore di Manifestazione, cronometristi e addetto all'inserimento dati nel computer
- La quota di iscrizione ha un tetto massimo: iscrizione Coppa Italia 15.00 € Coppa Italia + Regionale 20.00€ (se vengono utilizzate le stesse due manche e ci sono due premiazioni separate) L'iscrizione della categoria squadre è sempre gratuita
- Se la manifestazione ha doppia valenza (Nazionale + Regionale) è obbligatoria l'iscrizione anche alla prova Nazionale
- Da quest'anno se la prova è regionale e nazionale vendono erogati entrambi i contributi

Il giorno della Manifestazione

- Accoglienza partecipanti, regolarizzazione quote iscrizione e consegna pacchi gadget
- Sorteggio ordine di partenza
- Effettuazione manifestazione
- Redazione classifiche (è obbligatorio compilare le classifiche con il formato ufficiale del Vespa Club d'Italia) Il software su piattaforma excel per la produzione delle classifiche è a disposizione gratuitamente di tutti i Club che ne fanno richiesta alla Direzione Sportiva.
- Premiazioni:

Il regolamento prevede le premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria con premi a discrezione degli organizzatori, i premi dovrebbero consistere in trofei o coppe a cui viene aggiunto un prodotto tipico locale o legato al mondo Vespa (esempio cesti, salami, bottiglie etc. oppure olio, candele, ricambi etc. *Piuttosto di acquistare una coppa da 30 € è meglio una coppa da 15 € + un salame da 15 €*) Da un recente sondaggio fra i piloti, le preferenze sono proprio per una premiazione mista (coppa + prodotti) Nella categoria Under 18 viene raccomandato di premiare tutti i partecipanti, i primi tre come gli altri mentre il resto con premi simbolici a ricordo della manifestazione (ad esempio medaglia) Se sono presenti donne è obbligatorio premiare almeno la prima classificata, ma si consiglia di premiarle tutte come per i giovani in modo da incentivare la loro partecipazione. Per dare la giusta importanza a queste manifestazioni nazionali è importante che la qualità dei premi sia consona al livello della manifestazione per questo verrà richiesto che il valore del premio del secondo classificato di ogni categoria sia pari o superiore alla quota di iscrizione. Di conseguenza sarà un po' superiore quello del primo e un po' inferiore quello del terzo.

- Un eventuale pranzo o cena a pagamento deve essere scorporato dalla quota di iscrizione ed essere facoltativo.
- Le premiazioni devono essere fatte prima di un eventuale pranzo o cena.



Al termine della manifestazione

- E' obbligatorio inviare le classifiche (nel formato corretto) alla Direzione Sportiva entro 2 giorni
- Se non è presente un membro della Commissione Sport che si incarica di farlo, vanno inviate alla mail della Direzione Sportiva entro 4 giorni, un breve resoconto corredato di alcune fotografie, *(non è necessario saper scrivere un articolo giornalistico, ma è sufficiente scrivere degli appunti, ci penserà poi l'addetto stampa a trasformare i vostri scritti in un articolo per il giornale)*

Note

Il Club che organizza una manifestazione nazionale deve cercare di dare risalto al proprio evento, facendo la giusta pubblicità, prediligendo sedi dove ci sia pubblico e visibilità, se possibile coinvolgere le autorità comunali per le premiazioni, deve tenere in considerazione che ci saranno piloti che provengono da molte parti d'Italia e probabilmente faranno centinaia di km per raggiungere la sede dell'evento.

Il sottoscritto _____ del Vespa Club

in qualità di organizzatore della manifestazione di
gimkana _____

Dichiara di aver letto e compreso le sopracitate direttive.

Firma _____

Timbro _____