



REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE DI REGOLARITA' VESPISTICA PUGLIA E BASILICATA 2026

Art. 1 – Premessa

Il Campionato Interregionale di Regolarità di Puglia e Basilicata si articolerà sulle prove inserite dai Vespa Club Pugliesi nel Calendario Nazionale Sportivo del Vespa Club Italia. Per la classifica finale 2026 saranno valide le migliori tre gare previste dal campionato per ogni pilota e per le squadre.

Art. 2 – Definizione

Manifestazione turistico – sportiva a basso contenuto agonistico su strade aperte al traffico con Controlli Orari, Controlli a Timbro, prove di abilità e Prove Speciali. Le manifestazioni potranno svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Campionato italiano di regolarità, rievocazioni storiche, Audax o altre Prove Nazionali. In caso di doppia valenza, non sarà possibile iscriversi esclusivamente alla prova Regionale e si darà prevalenza ai regolamenti e alle categorie Nazionali.

Art. 3 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. I conduttori dovranno avere l'età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I partecipanti dovranno essere in possesso anche della tessera rilasciata dall'E.P.S. Motornext in corso di validità per il 2026. Le iscrizioni saranno effettuate attraverso preiscrizione direttamente al club organizzatore. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. E' possibile la partecipazione del passeggero, secondo le norme vigenti del codice della strada, a condizione che sia anch'esso tesserato al VCI e all'EPS Motornext. Il passeggero non potrà essere a bordo della Vespa durante i controlli orari e le prove di abilità.

Art. 4 – Categorie

La divisione delle categorie nelle singole manifestazioni è lasciata a discrezione degli organizzatori secondo le esigenze, indicandole nel regolamento di manifestazione. Ai soli fini delle classifiche del campionato Interregionale di Puglia e Basilicata, saranno individuate le seguenti categorie:

- STORICO - Vespa costruite dal 1946 al 1977 (compreso i GS ed esclusi i PX);
- VINTAGE - Vespa costruite dal 1977 in poi;
- AUTOMATICHE - Vespa con variatore;
- SQUADRE - Composte dai primi tre conduttori dello stesso club con la migliore posizione in classifica.

Per costituire la categoria sarà necessario che almeno 3 concorrenti prendano parte alla gara. Diversamente, i partecipanti saranno inseriti in un'altra categoria regolarmente costituita, acquisendo i relativi punteggi per le classifiche di giornata e generale del campionato.

Art. 5 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnato un Road book con il percorso e una tabella di marcia con i dettagli, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e Controlli a Timbro. I percorsi di trasferimento si svolgeranno lungo le strade urbane ed extra-urbane; le prove cronometrate e di abilità saranno svolte in aree chiuse al traffico.

Per le singole manifestazioni farà fede il Regolamento Particolare redatto dal club organizzatore secondo la natura dell'evento (Rievocazione storica, Audax, Regolarità...). Per tutto quanto non dovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al Regolamento del Campionato Nazionale relativo alla specialità.

- Controllo Orario (C.O.)

Per controllo orario (C.O.), si intende un controllo ben visibile sul percorso mediante segnaletica e indicato sulla tabella di marcia, in cui il vespista fa rilevare il proprio passaggio attraverso fotocellule di controllo orario, utile per individuare eventuali discordanze con il tempo di percorrenza prestabilito. Le discordanze di tempo rilevate, saranno oggetto di penalità nella classifica finale.



- Controllo di Transito a Timbro (C.T.)

Per Controllo di Transito (C.T.) si intende un controllo obbligatorio di transito che sarà ben visibile durante il percorso mediante apposita segnaletica ed indicato anche sulla tabella di marcia. Il partecipante dovrà fermarsi per far apporre un timbro, sul proprio foglio di marcia, che certificherà l'avvenuto passaggio. Il mancato passaggio, sarà oggetto di penalità nella classifica finale.

- Prova Speciale (P.S.)

La Prova Speciale (P.S.) consiste nel percorrere in un tempo prefissato la distanza tra una fotocellula e la seguente; le prove speciali possono essere a partenza zero o con orario di transito sulla prima fotocellula assegnato. Più fotocellule consecutive possono rappresentare prove speciali "Concatenate", in cui i gli intertempi sono riferiti a quella precedente o riferiti alla prima della serie.

- Prova di Abilità (P.A.)

La Prova di Abilità (PA) consiste in un percorso obbligato in cui potranno essere posti birilli e ostacoli, non necessariamente legato ad uno o più controlli orari. Al fine della classifica si conteggeranno le penalità del tempo (se presente) e quelle degli errori (piedi a terra, errore di esecuzione degli ostacoli, birilli abbattuti...).

- Tratto NO STOP

Allo scopo di disciplinare il passaggio delle Vespa ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 5 (cinque) metri e un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NO STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra, uscire fuori del tratto o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, avere un andamento nel tratto a zig-zag con possibilità di presenza di birilli.

Art. 6 - Controllo e direzione della Manifestazione

Le manifestazioni dovranno essere sotto la conduzione di un Direttore autorizzato dall'Ente di Promozione Sportiva Motornext.

Art. 7 – Penalizzazioni

Per le singole manifestazioni farà fede il **Regolamento Particolare redatto dal club organizzatore secondo la natura dell'evento (Rievocazione storica, Audax, Regolarità...)**. Per tutto quanto non dovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al Regolamento del Campionato Nazionale relativo alla specialità.

ART. 8 I Cronometristi

I tempi verranno rilevati tramite fotocellule da cronometristi ufficiali della Federazione Nazionale Cronometristi o da personale tecnico equipollente. Non sarà concesso a nessun partecipante l'avvicinamento al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, sarà messo a disposizione un cronometro per la sincronizzazione ufficiale dei cronometri dei partecipanti. E' ammesso qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro e non sono ammesse sincronizzazioni tramite cavi.

Art. 9 – Classifiche singola gara

La *classifica della singola manifestazione*, divisa per le singole categorie, sarà data dalla somma delle penalità acquisite, elaborata in ordine di numeri crescenti. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario, poi il secondo e così via.

Per la *classifica a squadre* saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto (una squadra per ogni Vespa Club), la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata di gara almeno 30 minuti prima della premiazione.

Per la *Classifica generale del campionato*, per ogni manifestazione saranno assegnati ad ogni conduttore ed alle squadre i punteggi così definiti:

**1°= 25 punti 2°= 20 punti 3°= 16 punti 4°= 13 punti 5°= 11 punti 6°= 10 punti 7°= 9 punti 8°= 8 punti
9°= 7 punti 10°= 6 punti 11°= 5 punti 12°= 4 punti 13°= 3 punti 14°= 2 punti 15°= 1 punto.**



Sarà, inoltre, assegnato 1 punto dal 15° in poi. Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato, saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate. Nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria.

Le premiazioni per la classifica generale del campionato saranno fornite dal Vespa Club d'Italia.

Art. 11 – Abbigliamento

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato mentre è consigliato a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

Art. 12- Norme generali

La manifestazione può percorrersi, a discrezione degli organizzatori, anche su fondo sterrato, a condizione che sia garantita la sicurezza per i partecipanti.

Al fine di mantenere un elevato standard sia sportivo che di sicurezza, i Club che richiedono di organizzare una manifestazione nei controlli orari a timbro e nelle prove speciali devono "formare" dei Commissari di Percorso, i quali dovranno conoscere le modalità di svolgimento e nello specifico vigilare correttamente sulle penalità commesse in modo da garantire il corretto svolgimento della manifestazione.

In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi oppure espressi tramite altre forme di comunicazione, da parte di piloti o relativi accompagnatori, saranno segnalati al Direttore di Manifestazione, che si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazione e squalifica.

Art. 13 – Reclami

Potranno essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 100 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati o foto.

Art. 14 - Gli organizzatori

Gli organizzatori delle singole prove dovranno inviare l'elenco degli iscritti, i tempi le classifiche i relativi tempi e alcune foto dell'evento alla Commissione Sportiva entro 5 gg dall'effettuazione della manifestazione.