



# REGOLAMENTO

## Campionato Marchigiano Regolarità 2026

### Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di Abilità

#### **Art. 1 – Regolamento Attuativo 2026**

I Vespa Club delle Marche (di seguito VCM) organizzano il Campionato Marchigiano di Regolarità (di seguito CMR) 2026, una manifestazione turistica/culturale, con l'obiettivo di promuovere la specialità "Regolarità Vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore.

Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (Controllo Timbro CT); il giro turistico si effettuerà salvo impedimenti. In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti delle Prove di Abilità. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sul Sito della FICR, Federazione Italiana Cronometristi, ([www.ficr.it](http://www.ficr.it)).

La manifestazione si potrà svolgere il sabato pomeriggio o la domenica mattina.

#### **Art. 2 – Itinerario**

Le manifestazioni del CMR Vespistico 2026 sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza tra i 20 e i 50 Km circa per ogni Tappa. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche.



### Art. 3 – Caratteristiche

- L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.

Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa:

- Numero 1 (uno) controlli timbro (CT)
- Numero da 6 (sei) a 8 (otto) Prove di Abilità da suddividere nelle varie Manche previste dall'organizzazione.

Prove di Abilità con “PARTENZA ZERO” senza sincronizzazione del cronometro.

### Art. 4 – Controllo Timbro (CT)

Per Controllo Timbro si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. È data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei Partecipanti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di Manifestazione.

È concesso ai singoli Club organizzatori il diritto di annullare il giro turistico, istituendo il Controllo Timbro (CT) direttamente nella zona in cui si svolgono le prove cronometrate o nelle immediate adiacenze della stessa.

### Art. 5 – Prove di Abilità (P.A.)

Prove con riferimento PC0 (Partenza) con 4 Fotocellule per ogni prova.

Esempio:

5” PC0 --- 5” ----> PC1

8” (parziale) PC0 ----- 13” -----> PC2

10” (parziale) PC0 -----23”-----> PC3

All'inizio e al termine del tracciato delle prove cronometrate sono previsti dei tratti “No Stop” dove il vespista non deve mettere il piede a terra se non vuole incorrere in penalità.

Il Vespa Club organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio staff che gestirà gli ingressi al tratto “PARTENZA ZERO”.

### Art. 6 – Orario di Pre Partenza Zero

Il Vespa Club organizzatore fornirà orario di inizio e fine Prove di Abilità di ogni Manche, previsti nella giornata della manifestazione.



È previsto l'obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultima Prova da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

**N.B. Il partecipante in mancanza del numero che lo precede, può effettuare le Prove di Abilità senza nessuna penalizzazione.**

**Il partecipante che non era presente al momento della sua prova del numero assegnato, ma che rientra nell'orario programmato, può fare la prova attenendosi alle direttive dell'organizzatore.**

#### **Art. 7 – Road Book (RB)**

Il Vespa Club organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un “Road book” del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso.

#### **Art. 8 – Tracciato Prove di Abilità**

La larghezza del tracciato previsto, per le prove cronometrate, non dovrà essere inferiore a mt 2,50 percorribile con un Vespa GTS 300. All'interno di esso potranno essere inseriti dei birilli sempre con lo stesso criterio di difficoltà citato sopra. I cinesini/paletti di delimitazione del tracciato dovranno essere posti all'esterno della linea di delimitazione. La linea che indica il taglio della fotocellula dovrà essere ben visibile e non deve in alcun modo creare difficoltà al Partecipante. Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione del tracciato delle prove sulla propria pagina del sito internet [www.clrvespistico.it](http://www.clrvespistico.it) almeno sette giorni prima della manifestazione.

#### **Art.9 – Partecipanti**

Possono partecipare al CMR tutti i Partecipanti, in regola con il tesseramento anno 2026, iscritti ad un Vespa Club Marchigiano affiliato al Vespa Club d'Italia.

Il partecipante dovrà essere in regola con le norme del Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcol. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato e si consiglia vivamente un abbigliamento consono alla manifestazione ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.



Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTORNEXT.IT con tessera in corso di validità (2026). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di Tappa almeno 10 (dieci) giorni prima della Tappa, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante le Prove che durante il giro.

#### **Art.10 – Squadre**

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre Partecipanti per ogni Vespa Club iscritto. La somma totale delle penalità darà la classifica. La discriminante, in caso di parità nelle tappe, sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa. La classifica a squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale. La discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

#### **Art.11 – Briefing**

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Tappa è l'unico valido ai fini interpretativi.

Il club organizzatore potrà variare tale regolamento essendo questo una linea guida.

#### **Art.12 – Veicoli**

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere:

- provvisti di fascia/adesivo Numero di partenza
- in regola con il codice della strada

Il Concorrente dichiara inoltre di sollevare il Vespa Club organizzatore della Manifestazione, nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Tappa nonché il Personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui, ai suoi passeggeri



o alle sue cose derivassero o a terzi o cosa di terzi, per autorità non considerate dalle vigenti norme MOTORNEXT.IT. Inoltre dichiara che il mezzo iscritto ed utilizzato è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada.

### Art.13 – Allestimenti Speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al Partecipante.

- È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.
- È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo.
- È vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo.
- È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

Con la “PARTENZA ZERO” eviterete la sincronizzazione del cronometro con quello del Servizio Cronometristi.

### Art.14 – Classifiche

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di tutte le sessioni di prove della tappa e saranno utili anche per la classifica individuale del CMR:

1° = 25 punti	7° = 12 punti	13° = 5 punti
2° = 22 punti	8° = 10 punti	14° = 4 punti
3° = 20 punti	9° = 9 punti	15° = 3 punti
4° = 18 punti	10° = 8 punti	16° = 2 punti
5° = 16 punti	11° = 7 punti	17° = 1 punto
6° = 14 punti	12° = 6 punti	dal 18° = 0 punti

PUNTI PRESENZA: Bonus Tappa: 3 punti

Il Trofeo si svolgerà fino a un massimo di 4 (quattro) Tappe, per ogni partecipante e per le Squadre saranno validi per la classifica finale i migliori 3 (tre) risultati ottenuti.



I "Punti presenza" ottenuti da ogni partecipante non verranno calcolati nell'eventuale scarto e saranno comunque ritenuti validi nel computo della classifica finale.

Nella redazione della classifica di Tappa e nella classifica finale del CLR, in caso di ex-aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo Tempo rilevato dell'ultima Prova di Abilità, poi del penultimo e così via.

### **Art.15 – Penalità**

- L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo alle P.A.: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto: 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli delle P.A.: 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo alle Prove di Abilità dall'orario stabilito dall'organizzatore o dalla fine delle prove dell'ultimo concorrente di ogni Manche: 300 punti per ogni presa di tempo non effettuata.
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.

### **Art. 19 – Reclami**

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Tappa (il quale non potrà partecipare nella manifestazione organizzata dal proprio Vespa Club e di essa sarà unico garante) previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

**N.B.:** il regolamento può essere modificato in base alle esigenze di ogni singolo organizzatore dandone tempestiva comunicazione al Collaboratore allo Sport delle Marche e ai partecipanti.

**Date Campionato Marchigiano di Regolarità 2026**



**PRIMA TAPPA** Sabato 16 Maggio

Organizzatore: Vespa Club Sant'Elpidio a Mare

**SECONDA TAPPA** Sabato 23 Maggio

Organizzatore: Vespa Club Fermignano

**TERZA TAPPA** Sabato 12 Settembre

Organizzatore: Vespa Club Ancona

*Revisione del 16 Aprile 2026*