



# TROFEO REGOLARITA'

## TRENTINO ALTO ADIGE - VENETO

### Ed. 2026

## LINEE GUIDA

### **Premessa**

Il Trofeo Interregionale di Regolarità in Vespa nasce con l'intento e lo scopo di promuovere e far conoscere all'interno delle regioni Trentino-Alto Adige e Veneto, una specialità Vespistica Sportiva nata immediatamente dopo l'invenzione della Vespa ed oggi praticata su tutto il territorio nazionale. Lo spirito che anima queste manifestazioni non è quello agonistico bensì quello di dare lustro alle classiche manifestazioni d'epoca coinvolgendo vecchi e nuovi vespisti.

### **Art. 1 - Definizione**

Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico pubblico, con controlli orari e semplici prove di abilità per tutti i tipi di Vespa costruiti dal 1946 in poi comprese le Vespa Automatiche e Cosa. Le Vespa ed i conduttori devono essere in regola con il codice della strada.

### **Art. 2 - Partecipazione**

La partecipazione è riservata a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori devono essere iscritti all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. È possibile l'iscrizione di passeggeri o accompagnatori, i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante le prove di abilità.

### **Art. 3 - Iscrizioni**

Le iscrizioni vengono preventivamente inviate al Vespa Club organizzatore in base alle sue direttive e finché non viene raggiunto il numero massimo di partecipanti ammesso alla



manifestazione e comunicato dal suddetto Vespa Club. Le squadre sono formate da almeno tre conduttori iscritti allo stesso Vespa Club e non è necessario fornire i nominativi dei conduttori.

#### **Art. 4 – Categorie**

- EXPERT** Conduttori presenti nell'”Allegato 1” del documento denominato “Linee guida del Campionato Italiano di Regolarità 2026” e nell'”Allegato 1” del presente documento.
- PROMO** Tutti i conduttori esclusi quelli appartenenti alla categoria EXPERT
- DONNE** Tutti i conduttori donna esclusi quelli appartenenti alla categoria EXPERT
- SQUADRE** Sono composte da tre conduttori

#### **Art. 5 - Percorso**

Il percorso di trasferimento, se previsto, dovrà effettuarsi su strade aperte al traffico pubblico, può avvenire su una, due o tre frazioni uguali; può essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci e/o indicato tramite un road book e/o descritto da file in formato GPX.

La velocità media calcolata non deve essere superiore a 25km orari.

Visto lo spirito promozionale delle manifestazioni regionali, possono essere previsti anche eventi statici previa comunicazione ai partecipanti all'atto dell'iscrizione o durante il briefing. In tal caso è fortemente consigliata la messa a disposizione di una Vespa da parte dell'organizzazione per i conduttori che avessero la possibilità di partecipare con mezzo proprio.

#### **Art. 6 - Svolgimento**

Ad ogni conduttore viene consegnata una tabella di marcia indicante il percorso dettagliato, i tempi dei RO, ROD, PA e lo spazio per i controlli timbro CT, CTO.

Le prove di abilità si devono svolgere in spazi chiusi al traffico pubblico ed il loro percorso è delimitato esternamente da una striscia continua. Cinesini o birilli stradali devono essere posizionati all'esterno della striscia continua che delimita il percorso.

#### **Art. 7 - Penalizzazioni**

- 1 penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico



di passaggio assegnato.

- 50 penalità per piede a terra,  
abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso).
- 100 penalità per spegnimento motore,  
per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delle PA.
- 300 penalità per anticipo o per ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso di trasferimento (a titolo esemplificato e non esaustivo, inversione di marcia).  
*N.B.: il conducente che arriva in anticipo o ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo passaggio accumulerà  $300 \times 4 = 1200$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove*
- 500 penalità per mancata timbratura al CT,  
timbratura in anticipo o in ritardo superiore ai 30 minuti al CTO,  
perdita della tabella di marcia.
- Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi;  
per comportamenti antisportivi,  
per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione.

### **Art. 8 - Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

### **Art. 9 – Classifiche**

Sono previste classifiche separate per le categorie EXPERT, PROMO, DONNE, SQUADRE.

Nel caso di pari merito nelle classifiche individuali, si tiene conto del miglior passaggio al primo RO; se ancora pari si tiene conto del passaggio al secondo RO e così via.

Per la classifica a squadre sono considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti di ogni



Vespa Club presente. La somma totale delle penalità definisce la classifica finale.

Squadre composte da soli due conduttori sono classificate di seguito alle altre anche se con un punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, viene favorita quella il cui componente ha ottenuto meno penalità; nel caso di ulteriore parità, si considerano successivamente le penalità del secondo e terzo componente. In caso di ulteriore parità, viene favorita la squadra con la Vespa più anziana.

Ai fini del Campionato, i punti assegnati ai singoli conduttori e alle squadre sono i seguenti:

1° classificato = 25 punti	6° classificato = 10 punti	11° classificato = 5 punti
2° classificato = 20 punti	7° classificato = 9 punti	12° classificato = 4 punti
3° classificato = 16 punti	8° classificato = 8 punti	13° classificato = 3 punti
4° classificato = 13 punti	9° classificato = 7 punti	14° classificato = 2 punti
5° classificato = 11 punti	10° classificato = 6 punti	15° classificato = 1 punto

Dal 16° classificato in poi, viene assegnato 1 punto come bonus per la partecipazione.

Per la classifica finale del Campionato individuale e di squadra, viste le 6 prove presenti sul territorio per l'anno in corso, saranno valide le 4 migliori prove.

Ogni conduttore prende punti per la classifica finale di Campionato solo nella categoria nella quale ha effettuato la sua prima partecipazione.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato nelle posizioni di podio, è discriminante il numero di prove vinte; nel caso di ulteriore parità, si tiene conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via a seguire. Infine, nel caso di ulteriore parità, sono discriminanti le posizioni di classifica negli scontri diretti ed a seguire il maggior numero di prove effettuate.

#### **Art. 10 - Premiazioni**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate alla discrezione del Vespa Club organizzatore con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati delle categorie con più di 5 iscritti (o solo il primo in caso di numero di iscritti inferiore).

Le premiazioni finali del Campionato, per ogni categoria, sono a carico del Vespa Club Italia.



Queste si svolgono durante le premiazioni sportive annuali in data e luogo che viene comunicato preventivamente ai Vespa Club interessati.

#### **Art. 11 – Passaggi di categoria**

Al termine della stagione, i vincitori nella categoria PROMO ed DONNE vengono promossi nella categoria EXPERT REGIONALE.

I conduttori EXPERT REGIONALE che si classificheranno oltre il 5° posto a fine stagione, saranno retrocessi alla categoria sottostante.

L'iscrizione nella lista EXPERT nazionale comporta la permanenza d'ufficio nella lista EXPERT REGIONALE.

#### **Art. 12- Reclami**

Per la presentazione e gestione dei reclami si rimanda a quanto previsto dal regolamento del CIR.

#### **Art. 13 – Norme generali**

Per tutto quello non contemplato nel presente regolamento, si fa riferimento al documento denominato "Linee guida del Campionato Italiano di Regolarità 2026".



# ALLEGATO N° 1

## ELENCO PILOTI EXPERT

Agnolin Fabio

Caiazza Marco

Calzà Tomas

Pilati Leonardo

Pilati Matteo

Lazzara Salvatore

Munerato Tatiana

Schifferegger Martin

Sola Gaspare Marino

Tubini Stefano

Zambaldo Mirko