



# CAMPIONATO GIMKANA

## REGIONE SICILIA

### LINEE GUIDA 2026

#### ART.1- PREMESSA

Il Campionato regionale Sicilia di Gimkana si articola su prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia, in particolari casi saranno possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta alla Direzione Sportiva almeno 45 giorni prima dell'evento.

#### ART.2- PARTECIPAZIONE

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, con Vespa o Cosa di ogni modello e cilindrata storica o moderna. L'età minima per partecipare è di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva MOTORNEXT LIBERTAS.

Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti appartenenti a Vespa Club della Regione Sicilia.

#### ART.3 – CATEGORIE

- 1) SMALL: Vespa telaio stretto
- 2) LARGE: Vespa telaio largo
- 3) UNDER 18: Partecipanti che non hanno raggiunto i 18 anni di età alla data della prima prova di campionato, con qualsiasi tipologia di Vespa anche Automatica.
- 4) SQUADRE: Squadre formate da 3, 2 o 1 pilota rappresentanti dello stesso Club.
- 5) PROMO SMALL: Partecipanti con Vespa telaio stretto classificati oltre il 10° posto nel 2025.
- 6) PROMO LARGE: Partecipanti con Vespa telaio largo classificati oltre il 10° posto nel 2025.

Per incentivare la partecipazione al Campionato sono state istituite la categoria **PROMO SMALL** e **PROMO LARGE**, che saranno premiate in ogni manifestazione, nella quale saranno inseriti i partecipanti classificati oltre il 10° posto nelle classifiche 2025.

#### ART.4 – SVOLGIMENTO

Le manifestazioni si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza della prima manche sarà sorteggiata, l'ordine di partenza della seconda manche inverso all'ordine di risultato ottenuto alla



prima manche.

Esse potranno essere abbinata a prove di Coppa Italia o ad altre manifestazioni (Trofei Speciali, Memorial ecc.) nel rispetto dei propri regolamenti, con percorsi uguali o diversi.

#### **ART.5 – PERCORSO**

Il percorso dovrà avere preferibilmente un tempo di percorrenza fra i 50 e i 90 secondi. Il percorso deve avere una larghezza costante non inferiore ai 100 cm, con una tolleranza a crescere del 20%. E' possibile avere strettoie inferiori a 100 cm che vanno considerate come un ostacolo. Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km orari. Il percorso potrà essere su qualsiasi tipo di fondo può essere asfaltato, lastricato o sterrato. Nel caso di percorso sterrato e/o fettucciato non è necessaria la linea continua al suolo e può essere consentito l'utilizzo del piede a terra. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. Per garantire un alto standard di sicurezza l'intero percorso deve essere delimitato con transenne che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato. Nel tracciare il percorso è necessario cercare nel limite del possibile di evitare tombini o buche.

#### **ART.6 – OSTACOLI**

Possono essere usati diversi tipi di ostacoli i più comuni sono i seguenti: -asse di equilibrio -bilico oscillante o bascula la cui altezza massima dovrà essere di 25 cm sul perno centrale, mentre il piano percorribile dovrà avere un adeguato trattamento antiscivolo (strisce adesive antidrucciolo o pitturazione con quarzo antiscivolo)

- sottopassaggio, l'asticella mobile deve essere posizionata in modo da non costituire pericolo nel caso venga colpita
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, "otto"
- slalom la distanza minima 1.50 m e massima 4.0 m
- strettoie
- ostacoli o giochi di vario genere.

L'altezza dei birilli è comunque sempre libera anche in funzione dell'utilizzo che possono avere, (slalom, porte, strettoie, etc.) i birilli dovranno essere posizionati ad una distanza fra loro fra i 70 cm. e i 120 cm. nei cerchi e negli otto e nelle curve, mentre fra i 70 cm. ed i 300 cm. nei rettilinei. I vari ostacoli devono essere posizionati a una distanza minima di 1 metro e massima da 10 metri. Gli ostacoli non possono avere degli scalini in salita a 90° superiori a 10 cm. L'asse di equilibrio, oppure altri ostacoli inusuali potranno essere tolti dal percorso nel caso di presunta pericolosità degli stessi.



## Art. 7 – Penalizzazioni

In ogni manifestazione facente parte di un campionato nazionale o regionale del VCI il valore delle penalità sarà senza eccezioni:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - per ogni birillo abbattuto                     | 2 secondi di penalità |
| - per ogni piede a terra                         | 2 secondi di penalità |
| - per altri appoggi sul percorso (spalle o mani) | 2 secondi di penalità |
| - errata esecuzione dell'asse di equilibrio      | 2 secondi di penalità |
| - aggiramento o rifiuto dell'ostacolo            | squalifica            |
| - guasto meccanico dopo i 20 metri               | squalifica            |
- asse di equilibrio: vista la difficoltà nel conteggiare la penalità su questo tipo di ostacolo si raccomanda di utilizzare il metodo ad una penalità cioè che si cada con una o due ruote, prima o dopo la metà la penalità è sempre una, se un club decide di applicare un'altra tipologia di penalizzazione deve essere in grado di garantire lo stesso metodo di valutazione in tutte le manche per tutti i piloti.
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
  - \*la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita oppure in un punto precedente, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in tutti i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso, in tal caso incorre nella squalifica.
  - non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta
  - per lo spegnimento eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati anche per riaccendere saranno conteggiati come penalità.
  - In caso di caduta vista la difficoltà di definire il numero reale dei piedi a terra, verrà calcolato un forfait di 4 penalità a cui andranno aggiunti i birilli caduti per terra.
  - se un birillo abbattuto, cadendo abbatte altri birilli, sono da considerarsi tutti come penalità.
- Possono essere aggiunte penalità da parte del Direttore di gara in caso di particolare configurazione del percorso che possa creare situazioni anche lievi di pericolosità.

## Art. 8 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività come pantaloni lunghi, maniche lunghe, guanti, scarpe adatte. In ogni caso è obbligatorio l'uso della scarpa chiusa. E' vietato l'uso di ciabatte o sandali aperti.

L'organizzatore può prevedere l'obbligo di tali dispositivi di protezione

**ART.9 - CLASSIFICHE**

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai componenti della stessa.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi per ogni manche così suddivisi : 1°-25 punti ; 2°-20 ; 3°- 16 ; 4°- 13 ; 5°- 11 ; 6°- 10 ; 7°- 9 ; 8°- 8 ; 9-7 ; 10°- 6 ; 11°- 5 ; 12°- 4 ; 13- 3 ; 14°- 2 ; 15°- 1.

Dovranno essere previsti premi per i primi 3 di ogni categoria.

Nel caso il Campionato si articoli su più di 3 prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti sia per le squadre, gli eventuali scarti saranno segnalati sul calendario

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni di podio, sarà discriminante il n° di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto di manche vinte, di secondi posti, di terzi posti, e così via.

Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove disputate.

**ELENCO PARTECIPANTI ESCLUSI DALLA CATEGORIA PROMO:****LARGE**

**LO GIOCO SALVATORE, BURGIO CALOGERO, PISANO VINCENZO, SPARACINO GIUSEPPE, PRAVATA' FRANCESCO, CONTARINO ROSARIO, GALLO SALVATORE, GRIOLI AGATINO, PEEDALINO SALVATORE, PISTONE GIOVANNI.**

**SMALL**

**ZAFFUTO VINCENZO, AGLIATA ANGELO, MURIELLA LUCA, PISANO SALVATORE, BARONE GIUSEPPE, MUSICO' ANTONINO, BRANCATO MARZIO, LINO VINCENZO, D'AGOSTINO GIOVANNI, LUIGI ZAGONE**

**Art. 10 – RECLAMI**

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione, entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 100 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati e foto.



## Art. 11 Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con l'obbligo di premiare ameno i primi tre piloti di ogni categoria, tutti gli under 18 e tutte le donne.

## Art. 11 – Vespa

Le Vespa non possono essere modificate nell'ingombro minimo. Sono ammessi solo telai Vespa. È obbligatorio l'utilizzo del parafango intero anteriore che deve essere di un modello Vespa, è possibile sostituire il manubrio con quello di un altro modello ma sempre Vespa. E' consentito modificare ma non togliere la leva di avviamento. Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni. Nella categoria Vespa con telaio largo (Large o PX) è consentito sostituire le pance laterali con quelle di un altro modello vespa purché la misura minima di larghezza (47 cm) e di altezza da terra (35cm) siano rispettate, possono essere più larghe e più basse, ma non più strette e/o più alte.

