



# CAMPIONATO D'INVERNO

## REGOLARITA' AREE NORD E CENTRO

### LINEE GUIDA

#### Premessa

Come da precedenti esperienze e ricordi degli anni '60, nei mesi che vanno da novembre a marzo viene istituito il Campionato di Regolarità denominato "Campionato d'Inverno". Al Campionato sono ammesse manifestazioni di Regolarità vespistica nelle quali non si effettua trasferimento ma solo Controlli Orari e Prove di Abilità in un luogo chiuso alla normale circolazione.

#### Art. 1 – Prove

Il Campionato d'Inverno ha svolgimento sulle prove come da calendario nazionale del vespa Club d'Italia e si articolerà in tre settori: Nord, Centro e Sud. I tre settori saranno indipendenti. Per ogni settore saranno programmate massimo 4 prove da effettuarsi anche in sole due giornate con la formula di due eventi in un fine settimana, per ciascun partecipante potranno essere validi tutti i risultati oppure i migliori tre in base alle direttive degli organizzatori.

I piloti saranno divisi nei vari settori a seconda delle regioni di appartenenza dei loro Club e potranno partecipare anche alle manifestazioni di altri settori ma senza acquisire punti. I settori sono così suddivisi:

- **NORD** Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Emilia Romagna.
- **CENTRO** Toscana, Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Molise, Sardegna.
- **SUD** Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia.

#### Art. 2 – Organizzazione

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per queste manifestazioni e per il Campionato Italiano di Regolarità. Il suddetto Regolamento dovrà essere pubblicato insieme al programma della manifestazione ed al modulo di iscrizione. L'inosservanza di quanto sopra indicato potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.



### **Art. 3 – Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. Ai partecipanti che durante il corso del Campionato dovessero tesserarsi ad un diverso Vespa Club rispetto a quello con il quale hanno effettuato la prima manifestazione saranno rese valide solo le manifestazioni effettuate con il nuovo Vespa Club.

### **Art. 4 – Categorie**

Le categorie del Campionato Invernale Regolarità sono:

<b>EXPERT</b>	Conduttori come da ALLEGATO N° I REGOLAMENTI SPORTIVI
<b>PROMO</b>	Tutti gli altri conduttori.
<b>SQUADRE</b>	Squadre formate da tre, due o un partecipante dello stesso Vespa Club.

### **Art. 5 – Svolgimento**

Non sono previsti percorsi di trasferimento. E' consentita l'esposizione cumulativa dei tempi di partenza in sostituzione della Tabella di Marcia, inoltre più conduttori potranno partecipare anche con un solo mezzo, per incentivare le partecipazioni si raccomanda agli organizzatori di mettere a disposizione un mezzo.

Controlli Orari e Prove di Abilità o altre prove sono lasciati totalmente a discrezione degli organizzatori sia nella quantità che nella formula, che può essere tradizionale o sperimentale. Si raccomanda di non eccedere nelle difficoltà affinché la formula sia promozionale sia per la specialità sia per tutto lo Sport in Vespa.

I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. Il raggio delle eventuali curve nel percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve essere di almeno tre metri o comunque adeguato alla percorrenza anche con Vespa GTS.

L'allestimento delle Prove cronometrate deve essere effettuato in un luogo chiuso alla normale circolazione e dovrà tenere conto della sicurezza di tutte le varie componenti ( commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc). E' obbligatorio per i partecipanti indossare il casco omologato ed un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

### **Art. 6 – Classifiche**

Sono previste classifiche separate per le Categorie Promo ed Expert.

Per la classifica a Squadre nelle singole manifestazioni si prenderà in esame la classifica assoluta assegnando i punti come a Campionato con un punto per quelli oltre il 15° posto, la somma dei punti dei migliori tre partecipanti (due o uno) di ogni Vespa Club darà la Classifica a Squadre.

Per ogni manifestazione saranno assegnati ad ogni Categoria ed alle Squadre i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto



Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. In caso di ulteriore parità si vedranno le posizioni negli scontri diretti ed eventualmente la somma delle penalità acquisite.

Per la classifica a Squadre saranno sommati i punti dei migliori partecipanti di ogni squadra acquisiti nelle due categorie Expert e Promo.

#### **Art. 7 – Quota iscrizione e premiazioni**

Per mantenere il carattere promozionale dell'iniziativa queste manifestazioni dovranno avere una quota di iscrizione massima di € 25,00 a partecipante. Eventuali placche, pasti o altri gadget dovranno eventualmente essere conteggiati separatamente, essere facoltativi ed indicati nel modulo di iscrizione. Naturalmente a facoltà del Club organizzatore possono anche essere compresi nella quota di iscrizione.

Per ogni manifestazione si raccomanda di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria.

Le premiazioni finali dei vincitori dei tre settori saranno a carico dell'Ente di Promozione sportiva e avranno luogo in sede di premiazioni nazionali del Vespa Club d'Italia.



# **ALLEGATO N°1**

## **LINEE GUIDA REGOLARITA' 2025**

### **ELENCO EXPERT**

<b>1 Agnolin Fabio</b>	<b>Franzini Deris</b>	<b>Orlandini Roberto</b>
<b>2 Bietta Paolo</b>	<b>Giacomini Nicola</b>	<b>Pilati Leonardo</b>
<b>3 Bigazzi Giovanni</b>	<b>Giubelli Giancarlo</b>	<b>Pilati Matteo</b>
<b>4 Bisti Alessandro</b>	<b>Innocenti Minuti Valter</b>	<b>Ricceri Valerio</b>
<b>5 Caccamisi Andrea</b>	<b>Lazzara Salvatore</b>	<b>Ricci Marco</b>
<b>6 Caccamisi Franco</b>	<b>Lombardelli Riccardo</b>	<b>Santucci Leonardo</b>
<b>7 Cagni Gabriele</b>	<b>Mafezzoni Gabriele</b>	<b>Scatola Flavio</b>
<b>8 Caiazzo Marco</b>	<b>Marinelli Gianluca</b>	<b>Scatola Roberto</b>
<b>9 Calzà Tomas</b>	<b>Menciassi Alberto</b>	<b>Sebastiani Giorgio</b>
<b>10 Carboni Franco</b>	<b>Meneghelli Cristian</b>	<b>Taboni Diego</b>
<b>11 Cerutti Massimiliano</b>	<b>Merlo Gian Michele</b>	<b>Tomassini Marco</b>
<b>12 Ciconte Davide</b>	<b>Merlo Mattia</b>	<b>Tubini Stefano</b>
<b>13 De Carolis Roberto</b>	<b>Moneta Luciano</b>	<b>Vatteroni Giampiero</b>
<b>14 Di Virgilio Cesare</b>	<b>Moscardi Glisente</b>	<b>Vitrioli Vincenzo</b>
<b>15 Donini Stefano</b>	<b>Norbis Maurizio</b>	<b>Zambaldo Mirko</b>

**Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.**