



COPPA DELLE REGIONI

REGOLARITÀ

LINEE GUIDA

Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. La manifestazione si può svolgere in una sola giornata o distribuita in due giornate.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia.

I partecipanti alla Coppa delle Regioni possono acquisire un bagaglio di punti durante la stagione partecipando alle prove del proprio Campionato territoriale nel valore di 5 (cinque) a manifestazione fino ad un massimo di 15 (quindici) per l'acquisizione del punteggio è valevole anche la prova finale. Possono partecipare anche conduttori di regioni nelle quali non si sono svolti i relativi Campionati, in questo caso o conduttori si presenteranno senza nessun bagaglio di punti.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come da indicazioni del Vespa Club organizzatore.

La quota di iscrizione dovrà essere di € 40,00 per giornata con eventuali pasti e placca conteggiati a parte. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori della stessa regione anche di Vespa Club diversi, non è necessario fornire i nomi dei conduttori, non è prevista quota di iscrizione per le Squadre.

Art. 4 – Categorie

ASSOLUTA Tutti i conduttori presenti che si contenderanno la Coppa delle Regioni

PROMO Piloti non Expert (vedi allegato n I linee guida sportive).

SQUADRE Squadre regionali formate da tre piloti anche di Vespa Club diversi.

**Art. 4 – Organizzazione**

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per queste manifestazioni e per il Campionato Italiano di Regolarità, il suddetto Regolamento dovrà essere pubblicato insieme al programma della manifestazione ed al modulo di iscrizione. L'inosservanza di quanto sopra potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.

Art. 5 – Percorso

Il percorso si svilupperà su strade aperte al traffico, può essere segnalato con frecce agli incroci, indicato tramite ROADBOOK oppure segnalato tramite GPX, GOOGLE MAPS o similari. Devono essere previste delle prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo, esse possono essere Controlli Orari o Prove di Abilità collegate ai Controlli Orari. Il primo Controllo Orario di ogni sezione può essere discriminato in una unità di tempo variabile, gli altri passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 25 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato deve essere di almeno 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli Timbro Orario.

Art. 7 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con evidenziati i km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. I Controlli a Timbro dovranno essere operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. Il raggio delle eventuali curve nel percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve essere di almeno tre metri o comunque adeguato alla percorrenza anche con Vespa GTS. Le eventuali Prove di Abilità devono essere concatenate ai Controlli Orari oppure regolate in modo che i partecipanti possano defluire in modo da non pregiudicare le medie di percorrenza. Il partecipante che arriva in ritardo al Controllo Orario o alla Prova di Abilità oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità per ogni presa di tempo non effettuata e non deve completare le prove cronometrate per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi. L'allestimento dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e deve tenere conto della sicurezza dei partecipanti e di terzi come Commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc. A discrezione degli organizzatori possono essere inseriti degli ostacoli come birilli, assi di equilibrio o altro che prevedono penalità in caso di



effettuazione errata. Le partenze possono avvenire a distanza di un minuto oppure di 30 secondi o frazione di tempo diversa. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile la ripetizione delle prove ricevendo un altro orario di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile registrare i propri strumenti con quelli ufficiali tramite cavi. Non è ammessa la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

Art. 8 – Penalizzazioni

- 1 punto di penalità** per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità salvo altra indicazione del Regolamento Particolare.
- 50 punti di penalità** per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso.
- 100 punti di penalità** per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro
- 300 punti di penalità** per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.
- 500 punti di penalità** per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
- Squalifica** per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi. Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

Art. 9 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

**Art. 10 – Classifiche**

La manifestazione si può svolgere in una giornata o in due giornate, in ogni caso dovrà essere divisa in due prove, entrambe a punti. E' prevista una classifica Assoluta che decreta il vincitore della Coppa delle Regioni ed una classifica per i conduttori Promo. La classifica individuale sarà data dalla somma dei punti riportati in prova 1 e prova 2 e dai punti acquisiti nelle prove selettive regionali per un massimo di 15 (quindici) punti.

Per ognuna delle prove saranno assegnati per ogni conduttore e per ogni Squadra i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti le vittorie di prova, i secondi posti e così via. Nel caso di ulteriore parità sarà discriminante la somma delle penalità totali ed eventualmente il primo Controllo Orario. Per la classifica a Squadre sarà considerata dalla classifica Assoluta la somma dei punti acquisiti dai migliori tre conduttori di ogni regione. In caso di parità sarà discriminante la somma delle penalità acquisite dai tre conduttori. Squadre regionali con due o un conduttore saranno classificate di seguito.

Le classifiche dovranno essere divulgate o esposte almeno 15 minuti prima delle premiazioni.

Art. 11 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatori con la raccomandazione di premiare almeno i primi cinque conduttori della classifica Assoluta ed almeno i primi tre Promo. E' lasciata a discrezione degli organizzatori eventuale premiazione dopo la prima giornata.

Art. 12 – Norme generali

Per tutto quanto non contemplato nelle presenti Linee Guida fanno fede le Linee Guida del Campionato Italiano Regolarità.

Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2025

ELENCO EXPERT

1	Agnolin Fabio	Franzini Deris	Orlandini Roberto
2	Bietta Paolo	Giacomini Nicola	Pilati Leonardo
3	Bigazzi Giovanni	Giubelli Giancarlo	Pilati Matteo
4	Bisti Alessandro	Innocenti Minuti Valter	Ricceri Valerio
5	Caccamisi Andrea	Lazzara Salvatore	Ricci Marco
6	Caccamisi Franco	Lombardelli Riccardo	Santucci Leonardo
7	Cagni Gabriele	Mafezzoni Gabriele	Scatola Flavio
8	Caiazzo Marco	Marinelli Gianluca	Scatola Roberto
9	Calzà Tomas	Menciassi Alberto	Sebastiani Giorgio
10	Carboni Franco	Meneghelli Cristian	Taboni Diego
11	Cerutti Massimiliano	Merlo Gian Michele	Tomassini Marco
12	Ciconte Davide	Merlo Mattia	Tubini Stefano
13	De Carolis Roberto	Moneta Luciano	Vatteroni Giampiero
14	Di Virgilio Cesare	Moscardi Glisente	Vitrioli Vincenzo
15	Donini Stefano	Norbis Maurizio	Zambaldo Mirko

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.