



CAMPIONATO ITALIANO

REGOLARITA'

LINEE GUIDA

Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. Il Campionato Italiano può essere in prova unica di una sola giornata, in più giornate o articolato in più prove durante la stagione.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. E' possibile la partecipazione di passeggeri i quali non potranno essere a bordo dei mezzi durante i Controlli Orari o le Prove di Abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club ed all'Ente di Promozione Sportiva.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come da indicazioni del Vespa Club organizzatore.

La quota di iscrizione dovrà essere di € 40,00 per giornata con eventuali pasti e placca conteggiati a parte. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori, non è prevista quota di iscrizione per le Squadre.

Art. 4 – Categorie

Le categorie del Campionato Italiano Regolarità sono le seguenti:

EXPERT

Conduttori come da ALLEGATO N°I REGOLAMENTI SPORTIVI

PROMO

Tutti gli altri conduttori.

ESORDIENTI

Viene istituito a livello promozionale il Trofeo Nazionale Esordienti all'interno della categoria Promo che comprende i conduttori che non si sono classificati nei primi 20 Assoluti in manifestazioni nazionali negli ultimi anni, e conduttori selezionati della Direzione Sportiva.

SQUADRE

Squadre formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club almeno uno dei quali deve far parte delle Categorie Promo o Esordienti.

**Art. 5 – Organizzazione**

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per queste manifestazioni, il suddetto Regolamento dovrà essere pubblicato insieme al programma della manifestazione ed al modulo di iscrizione. L'inosservanza di quanto sopra indicato potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.

Art. 6 – Percorso

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa tra i 50 ed i 120 km per giornata, da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci, indicato tramite ROADBOOK oppure segnalato tramite GPX, GOOGLE MAPS o similari. Per ogni giornata devono essere previste minimo 12 (dodici) prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo, esse possono essere Controlli Orari o Prove di Abilità collegate ai Controlli Orari. Il primo Controllo Orario di ogni sezione può essere discriminato in una unità di tempo variabile, gli altri passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato deve essere di almeno 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli Timbro Orario.

Art. 7 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con evidenziati i km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. Il raggio delle eventuali curve nel percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve essere di almeno tre metri o comunque adeguato alla percorrenza anche con Vespa GTS, I Controlli a Timbro dovranno essere operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Le eventuali Prove di Abilità devono essere concatenate ai Controlli Orari oppure regolate in modo che i partecipanti possano defluire in modo da non pregiudicare le medie di percorrenza. Il partecipante che arriva in ritardo al Controllo Orario o alla Prova di Abilità oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità ogni presa di tempo e non deve completare le prove cronometrate per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi. L'allestimento dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e deve tenere conto della sicurezza dei partecipanti e di terzi come Commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc. A discrezione degli organizzatori possono essere inseriti degli ostacoli come birilli, assi di equilibrio o altro che prevedono penalità in caso di effettuazione errata. Le partenze possono avvenire a distanza di un minuto oppure di 30 secondi o



frazione di tempo diversa. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile la ripetizione delle prove ricevendo un altro orario di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile registrare i propri strumenti con quelli ufficiali tramite cavi. Non è ammessa la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

Art. 8 – Penalizzazioni

- 1 punto di penalità** per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità salvo altra indicazione nel Regolamento Particolare.
- 50 punti di penalità** per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso.
- 100 punti di penalità** per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro
- 300 punti di penalità** per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.
- 500 punti di penalità** per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
- Squalifica** per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

Art. 9 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 10 – Classifiche

Sono previste classifiche individuali separate per le categorie Expert e Promo, all'interno della quale è istituito il Trofeo Esordienti. La classifica della singola manifestazione anche se in più giornate, sarà data dalla somma delle penalità acquisite. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo



Orario, poi il secondo e così via. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conduttori per ogni Vespa Club iscritto, considerando almeno un pilota nella categoria Promo, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Le Squadre che non avranno un conducente classificato nella categoria Promo saranno inserite di seguito alle altre anche se con punteggio inferiore. Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata o divulgate su siti o social almeno 15 minuti prima delle premiazioni. Nel caso in cui il Campionato si articoli in più prove saranno assegnati per ogni giornata ad ogni conduttore ed alle Squadre i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi e così via.

Art. 11 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatori con la raccomandazione di premiare almeno i primi cinque conduttori per ogni categoria Expert Promo e Squadre ed almeno i primi tre Esordienti, possibilmente con premi identificativi della manifestazione. E' lasciata a discrezione degli organizzatori eventuale premiazione dopo la prima giornata.

La premiazione del Campionato a fine anno a carico del Vespa Club d'Italia sarà la seguente:

- 1° Classificato Expert - Targa + buono carburante di € 300 – Maglia Tricolore
- 2° Classificato Expert - Targa + buono carburante di € 250
- 3° Classificato Expert - Targa + buono carburante di € 200
- 4° Classificato Expert - Targa + buono carburante di € 150
- 5° Classificato Expert - Targa + buono carburante di € 100

- 1° Classificato Promo - Targa + buono carburante di € 300 – Maglia Tricolore
- 2° Classificato Promo - Targa + buono carburante di € 250
- 3° Classificato Promo - Targa + buono carburante di € 200
- 4° Classificato Promo - Targa + buono carburante di € 150
- 5° Classificato Promo - Targa + buono carburante di € 100

- 1° Classificato Esordienti - Trofeo Esordienti
- 2° Classificato Esordienti - Trofeo Esordienti
- 3° Classificato Esordienti - Trofeo Esordienti



Art. 12 – Norme generali

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più prove possono essere previsti degli scarti, Il Campione Italiano della categoria Promo sarà promosso l'anno successivo nella categoria Expert.

Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2025

ELENCO EXPERT

1	Agnolin Fabio	Franzini Deris	Orlandini Roberto
2	Bietta Paolo	Giacomini Nicola	Pilati Leonardo
3	Bigazzi Giovanni	Giubelli Giancarlo	Pilati Matteo
4	Bisti Alessandro	Innocenti Minuti Valter	Ricceri Valerio
5	Caccamisi Andrea	Lazzara Salvatore	Ricci Marco
6	Caccamisi Franco	Lombardelli Riccardo	Santucci Leonardo
7	Cagni Gabriele	Mafezzoni Gabriele	Scatola Flavio
8	Caiazza Marco	Marinelli Gianluca	Scatola Roberto
9	Calzà Tomas	Menciassi Alberto	Sebastiani Giorgio
10	Carboni Franco	Meneghelli Cristian	Taboni Diego
11	Cerutti Massimiliano	Merlo Gian Michele	Tomassini Marco
12	Cicone Davide	Merlo Mattia	Tubini Stefano
13	De Carolis Roberto	Moneta Luciano	Vatteroni Giampiero
14	Di Virgilio Cesare	Moscardi Glisente	Vitrioli Vincenzo
15	Donini Stefano	Norbis Maurizio	Zambaldo Mirko

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.