



CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ PER VESPA AUTOMATICHE LINEE GUIDA

Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per qualsiasi Vespa Automatica o Elettrica. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. Il Campionato Italiano può essere in prova unica di una sola giornata, in più giornate o articolato in più prove durante la stagione.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. E' possibile la partecipazione di passeggeri i quali non potranno essere a bordo dei mezzi durante i Controlli Orari o le Prove di Abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club ed all'Ente di Promozione Sportiva.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come da indicazioni del Vespa Club organizzatore. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.



Art. 4 - Categorie

Le categorie del Campionato Italiano Vespa Automatiche sono le seguenti:

- **ESORDIENTI** tutti i conduttori non facenti parte della categoria Expert
- **EXPERT** tutti i conduttori Expert come da allegato I
- **ELETTRICA** conduttori con Vespa Elettrica
- **SQUADRE** Le squadre devono essere composte da tre piloti del medesimo Vespa Club.

Non saranno assegnati i Titoli Nazionali individuali alle categorie che non arriveranno ai 5 partecipanti, i conduttori della categoria elettriche saranno inseriti nelle rispettive categorie di esperienza.

Art. 5 – Organizzazione

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per questa manifestazioni. Il suddetto Regolamento dovrà essere inviato alla Direzione Sportiva entro 15 giorni dalla manifestazione via e-mail all'indirizzo direzionesportiva@vespaclubditalia.it . L'inosservanza di quanto sopra indicato potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.

Art. 6 - Percorso

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa tra i 50 ed i 100 km per giornata, da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci, indicato tramite ROADBOOK oppure segnalato tramite GPX, GOOGLE MAPS o similari. Le prese di tempo possono essere Controlli Orari o Prove di Abilità collegate ai Controlli Orari. Il primo Controllo Orario di ogni sezione può essere discriminato in una unità di tempo variabile, gli altri passaggi devono essere discriminati al



centesimo di secondo. Saranno previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato deve essere di almeno 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli Timbro Orario.

Per i mezzi elettrici è possibile predisporre una presa di ricarica con annullamento del tempo oppure una riduzione adeguata del percorso.

Art. 7 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con evidenziati i km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. I Controlli a Timbro dovranno essere operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Le eventuali Prove di Abilità devono essere concatenate ai Controlli Orari oppure regolate in modo che i partecipanti possano defluire in modo da non pregiudicare le medie di percorrenza. Il partecipante che arriva in ritardo al Controllo Orario o alla Prova di Abilità oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità e non deve completare le prove cronometrate per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi. L'allestimento dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e deve tenere conto della sicurezza dei partecipanti e di terzi come Commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc. A discrezione degli organizzatori possono essere inseriti degli ostacoli come birilli, assi di equilibrio o altro che prevedono penalità in caso di effettuazione errata. Le partenze possono avvenire a distanza di un minuto oppure di 30 secondi o frazione di tempo diversa. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile la ripetizione delle prove ricevendo un altro orario di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile registrare i propri strumenti con quelli ufficiali tramite cavi. Non è ammessa la sostituzione del mezzo durante la manifestazione.



Art. 8 – Penalizzazioni

I punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità.

50 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità. Cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso.

100 punti di penalità per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti.

300 punti di penalità per ritardo oltre 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia). Ad esempio, nel caso in cui dopo il Controllo Orario siano previste 3 prove concatenate il concorrente che arriva al Controllo

Orario con ritardo maggiore di 5 secondi prenderà 1200 (300x4) punti di penalità indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi.

**Art. 9 - Classifiche**

Sono previste classifiche per le categorie Esordienti, Expert, Elettrica e Squadre.

Le classifiche sono date dalla somma delle penalità di ciascun pilota. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il risultato del primo Controllo Orario, poi il secondo e così via in ordine cronologico.

In caso di ulteriore parità in classifica individuale, sarà favorito il pilota più giovane. In caso di ulteriore parità nella classifica a Squadre, sarà favorita la Squadra di età complessiva inferiore.

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più prove saranno assegnati per ogni giornata ad ogni conduttore ed alle Squadre i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi e così via.

Art. 10 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 11 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatori con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre conduttori per ogni categoria. A fine anno al vincitore Assoluto sarà assegnata la maglia Tricolore.



Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Art. 14 – Nota finale

Per quanto non contemplato nelle presenti Linee Guida fanno fede le Linee Guida del Campionato Italiano di Regolarità.

Il Campione Italiano della categoria ESORDIENTI sarà promosso Expert per la stagione successiva.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2024

ELENCO EXPERT

Agnolin Fabio
Biserni Elvezio
Cagni Gabriele
Carboni Franco
De Carolis Roberto
Giacomini Nicola
Innocenti Minuti Valter
Mafezzoni Gabriele
Merlo Gian Michele
Pilati Leonardo
Orlandini Roberto
Scatola Flavio
Tomassini Marco
Vitrioli Vincenzo

Bigazzi Giovanni
Caccamisi Andrea
Caiazzo Marco
Cerutti Massimiliano
Di Virgilio Cesare
Giubelli Giancarlo
Lazzara Salvatore
Menciassi Alberto
Moneta Luciano
Pilati Matteo
Ricceri Valerio
Scatola Roberto
Tubini Stefano
Zoppè Paolo

Bisti Alessandro
Caccamisi Franco
Calzà Tomas
Ciconte Davide
Franzini Deris
Gobbato Emanuele
Lombardelli Riccardo
Meneghelli Cristian
Moscardi Glisente
Norbis Maurizio
Santucci Leonardo
Taboni Diego
Vatteroni Giampiero
Zambaldo Mirko

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.