



CAMPIONATO ITALIANO

AUDAX

LINEE GUIDA

Art. 1 – Definizione

Manifestazione Turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio la cui percorrenza sia di almeno 200 km o sei ore. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. Il Campionato Audax ha svolgimento annuale sulle prove come da Calendario nazionale Vespa Club d'Italia con un massimo di sei prove durante la stagione. Per la classifica finale del Campionato sarà valido il numero di risultati come indicato sul Calendario annuale,

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso. Di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva MOTOASI.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

Art. 4 – Categorie

La suddivisione delle categorie nelle singole manifestazioni è lasciata a discrezione degli organizzatori secondo le loro esigenze. Per la Classifica finale del Campionato Audax le categorie saranno le seguenti:

EXPERT

Tutti i conduttori come da allegato I Expert Regolarità

FARO BASSO

Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert.

VINTAGE

Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi, compresi i modelli GS, esclusi i piloti Expert

AUTOMATICHE

Conduttori con Vespa Automatiche ed Elettriche esclusi piloti Expert.

**SQUADRE**

Squadre di conduttori dello stesso Vespa Club appartenenti a qualsiasi categoria.

Nota Integrativa: nel caso di immatricolazioni tardive di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie.

Art. 5 – Organizzazione

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per questa manifestazioni. Il suddetto Regolamento dovrà essere inviato alla Direzione Sportiva entro 15 giorni dalla manifestazione via e-mail all'indirizzo direzionesportiva@vespaclubditalia.it. L'inosservanza di quanto sopra indicato potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.

Art. 6 – Percorso

Il percorso dovrà avere una lunghezza di almeno 200 km complessiva o sei ore di percorrenza da effettuarsi su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce ad ogni incrocio indicato tramite Road Book, GPX o Google Maps. Saranno previsti dei Controlli a Timbro o fotografici per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. Non sono ammessi controlli segreti non segnalati sulla Tabella di Marcia. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 37 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due controlli a Timbro Orario.

Art.7 – Svolgimento

Per le singole manifestazioni farà fede il loro regolamento particolare. Controlli Orari, Prove di Abilità o altre prove sono lasciate a totale discrezione degli organizzatori sia nella quantità che nella formula. Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia riportante i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro.

Controlli Orari, Prove di Abilità e Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. I Controlli a Timbro saranno operativi fino a 60 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Il conduttore che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare la prova per non intralciare gli altri partecipanti ma sarà penalizzato con 300 penalità per ogni presa di tempo non effettuata. Controlli Orari e Prove di Abilità dovranno svolgersi in luoghi chiusi alla normale circolazione anche dei pedoni. A discrezione degli organizzatori possono essere inseriti degli ostacoli (birilli, assi di equilibrio ecc) che prevedono penalità in caso di esecuzione errata. Le partenze dei partecipanti possono avvenire ogni minuto oppure ogni 30 secondi o altra frazione di tempo. E' ammessa la partenza simultanea di due conduttori in percorsi paralleli con prese di tempo indipendenti. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici



dipendenti dall'attrezzatura, dai tecnici preposti, a causa di intralcio da parte di altri partecipanti o altre cause simili, previo Nulla Osta del Direttore di Manifestazione, si potrà effettuare la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro tempo di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi sonori, cuffie, auricolari, bluetouth e non è possibile registrare i propri strumenti con cavi ai cronometri ufficiali. Non è possibile la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

Art. 8 – Penalizzazioni

- 1 punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità salvo altra indicazione del Regolamento Particolare.
- 50 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso.
- 100 punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro
- 300 punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.
- 500 punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
- Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

Art. 9 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso di casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività svolta ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

**Art. 10 – Classifiche**

Sarà redatta la classifica Assoluta e le classifiche per Categoria individuali in base alle penalità acquisite. Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai tre migliori partecipanti per ogni Vespa Club.

Saranno assegnati 3 punti per la partecipazione ad ogni evento ai conduttori ed alle Squadre ed inoltre i punteggi di merito così definiti:

1° classificato 25 punti	6° classificato 10 punti	11° classificato 5 punti
2° classificato 20 punti	7° classificato 9 punti	12° classificato 4 punti
3° classificato 16 punti	8° classificato 8 punti	13° classificato 3 punti
4° classificato 13 punti	9° classificato 7 punti	14° classificato 2 punti
5° classificato 11 punti	10° classificato 6 punti	15° classificato 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi e terzi posti e così via. In caso di ulteriore parità si vedranno i risultati negli scontri diretti con eventualmente in questi la somma delle penalità.

Art. 11 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione degli organizzatori con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati per ogni Categoria: Expert, Faro Basso, Vintage, Automatiche e Squadre. I Campioni Italiani delle Categorie FARO BASSO, VINTAGE e AUTOMATICHE la stagione successiva saranno promossi EXPERT.

Sarà redatta una classifica Assoluta al vincitore finale della quale sarà consegnata in fase di premiazioni nazionali la Maglia Tricolore.

Art. 12 – Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di accettazione del reclamo.

Art. 13 – Norme Generali

Per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento di fa riferimento al Regolamento del Campionato Italiano Regolarità.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2024

ELENCO EXPERT

Agnolin Fabio
Biserni Elvezio
Cagni Gabriele
Carboni Franco
De Carolis Roberto
Giacomini Nicola
Innocenti Minuti Valter
Mafezzoni Gabriele
Merlo Gian Michele
Pilati Leonardo
Orlandini Roberto
Scatola Flavio
Tomassini Marco
Vitrioli Vincenzo

Bigazzi Giovanni
Caccamisi Andrea
Caiazza Marco
Cerutti Massimiliano
Di Virgilio Cesare
Giubelli Giancarlo
Lazzara Salvatore
Menciassi Alberto
Moneta Luciano
Pilati Matteo
Ricceri Valerio
Scatola Roberto
Tubini Stefano
Zoppè Paolo

Bisti Alessandro
Caccamisi Franco
Calzà Tomas
Ciconte Davide
Franzini Deris
Gobbato Emanuele
Lombardelli Riccardo
Meneghelli Cristian
Moscardi Glisente
Norbis Maurizio
Santucci Leonardo
Taboni Diego
Vatteroni Giampiero
Zambaldo Mirko

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.