



# COPPA DELLE REGIONI DI REGOLARITÀ

## REGOLAMENTO

### Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa.

### Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I partecipanti alla Coppa delle Regioni possono acquisire un bagaglio di punti durante la stagione, partecipando alle prove del proprio Campionato territoriale, nel valore di tre a manifestazione, fino ad un massimo di nove, per l'acquisizione di detto punteggio è valevole anche la prova finale. Possono partecipare anche conduttori di regioni nelle quali non si sono svolti Campionati, in questo caso i conduttori si presenteranno senza nessun bagaglio di punti.

### Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate in base alle direttive del Vespa Club organizzatore. Le squadre dovranno essere formate da conduttori della stessa regione, anche di Vespa Club diversi, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

### Art. 4 - Categorie

<b>ASSOLUTA</b>	Tutti i piloti presenti che si contenderanno la Coppa delle Regioni
<b>PROMO</b>	Piloti non Expert (ALLEGATO N°1 REGOLAMENTI SPORTIVI)
<b>SQUADRE</b>	Squadre regionali formate da tre piloti

**Art. 5 - Percorso**

Il percorso è a discrezione degli organizzatori come anche i Controlli Orari, le Prove di Abilità e l'ubicazione dei Controlli a Timbro, deve comprendere un minimo di 9 prese di tempo valide, esse possono essere controlli orari e/o prove di abilità, con rilevamento al centesimo di secondo.

Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci oppure indicato tramite roadbook. Non sono ammessi Controlli Orari segreti o non segnalati. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 25 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due controlli orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un controllo timbro orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli a Timbro Orario.

**Art. 6 - Svolgimento**

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia, con evidenziati i luoghi ed i tempi dei controlli orari e con lo spazio per i controlli a timbro, un roadbook del percorso nel caso non siano presenti le segnalazioni agli incroci.

Controlli orari e prove di abilità dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico. Tutti i passaggi controllati saranno discriminati al centesimo di secondo. Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

**Art. 7 - Penalizzazioni**

- 1 punto** - Sarà assegnato al conduttore ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nei tempi di percorrenza delle Prove di Abilità.
- 50 punti** - Per piede a terra, abbattimento di birilli.
- 100 punti** - Per lo spegnimento del motore nelle zone no-stop, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità.
- 300 punti** - Per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario o mancata effettuazione di Controllo Orario o Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità (es. inversione di marcia)
- 500 punti** - Per mancanza di un Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
- Squalifica** - Per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi.

**Art. 8 - Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

**Art. 9 - Classifiche**

È prevista una classifica Assoluta che decreta il vincitore della Coppa delle Regioni ed una classifica per i piloti Promo. La classifica finale individuale sarà data dalla somma dei punti riportati in gara 1 e gara 2 e dai punti acquisiti nelle prove selettive con tre punti a prova per un massimo di nove punti. Per ognuna delle prove, ad ogni conduttore ed alle squadre, saranno assegnati i punteggi così definiti:

1°=	25 punti	6°=	10 punti	11°=	5 punti
2°=	20 punti	7°=	9 punti	12°=	4 punti
3°=	16 punti	8°=	8 punti	13°=	3 punti
4°=	13 punti	9°=	7 punti	14°=	2 punti
5°=	11 punti	10°=	6 punti	15°=	1 punto

In caso di parità saranno discriminanti le vittorie di gara, i secondi posti, i terzi e così via, in caso di ulteriore parità sarà discriminante la somma delle penalità totali ed eventualmente il primo Controllo Orario, il secondo e così via. Per la classifica a Squadre sarà considerata dalla classifica Assoluta la somma dei punti acquisiti dai migliori partecipanti per ogni Regione che abbia un minimo di tre piloti, in caso di pari merito sarà discriminante la somma delle penalità acquisite dai tre componenti la squadra, squadre con due o un pilota saranno classificate di seguito. Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata di gara ed almeno 15 minuti prima della premiazione.

**Art. 10 - Premiazioni**

Sono facoltative le premiazioni a fine della prima giornata. Sono a discrezione dell'organizzatore le premiazioni della Coppa delle Regioni, della categoria Promo e delle Squadre con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati.

**Art. 12 - Norme Generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento farà fede il regolamento del Campionato Italiano Regolarità



### **Art. 13 - Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al direttore di manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.