



# CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ

## PER VESPA AUTOMATICHE

### REGOLAMENTO

#### Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità da espletarsi in luoghi pubblici o privati chiusi al traffico. Tutti i veicoli devono essere in regola con il codice della strada. I piloti, in osservanza dello stesso, devono indossare casco omologato ed abbigliamento adeguato.

#### Art. 2 - Partecipazione

I piloti devono essere in possesso della tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera MOTOASI per l'anno in corso. Sono ammessi passeggeri soltanto se in possesso di tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera MOTOASI. Le Vespa Automatiche ammesse sono: Piaggio Vespa PK, Piaggio Vespa ET2, Piaggio Vespa ET4, Piaggio Vespa LX, Piaggio Vespa GT, Piaggio Vespa LXV, Piaggio Vespa GTV, Piaggio Vespa GTS, Piaggio Vespa S, Piaggio Vespa 946, Piaggio Vespa Sprint, Piaggio Vespa Primavera, Piaggio Vespa Sei Giorni, Piaggio Vespa Elettrica.

#### Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

#### Art. 4 - Categorie

Le categorie sono di seguito elencate e descritte:

- **ESORDIENTI** tutti i piloti non facenti parte della categoria Expert
- **EXPERT** tutti i piloti Expert come da allegato 1
- **ELETTRICA** piloti con mezzi Vespa Elettrica
- **SQUADRE** Le squadre devono essere composte da tre piloti del medesimo Vespa Club.  
Almeno uno dei piloti della squadra deve appartenere alla categoria Promo.

Non saranno assegnati i Titoli Nazionali alle categorie che non arriveranno ai 5 partecipanti, i piloti della categoria elettriche saranno inseriti nelle rispettive categorie di esperienza.

**Art. 5 - Percorso e svolgimento**

La lunghezza complessiva consigliata del percorso è di 100 chilometri con tolleranza del 20% in più o in meno, la media deve essere fissata in 30 km orari.

Per i mezzi elettrici è possibile predisporre una presa di ricarica con annullamento del tempo oppure una riduzione adeguata del percorso.

Al conduttore sarà consegnata una piantina del percorso ed una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e con lo spazio per i Controlli a Timbro. Controlli Orari, Prove di Abilità e Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati da cartelli, i Controlli a Timbro saranno operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop.

Le eventuali Prove di Abilità devono essere collegate ai Controlli Orari e non possono essere effettuate singolarmente ma solo conseguentemente al Controllo Orario.

Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove concatenate per non creare intralcio al concorrente successivo e sarà penalizzato con 300 punti ogni passaggio non effettuato.

L'allestimento dei Controlli Orari delle Prove di Abilità dovrà avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e dovrà tenere conto della sicurezza del partecipante e di terzi come Commissari di Percorso, cronometristi, pubblico ecc.

A discrezione degli organizzatori, possono essere inseriti degli ostacoli (birilli, assi di equilibrio, ecc.) che prevedono penalità in caso di effettuazione errata.

Le partenze possono avere luogo ogni minuto oppure ogni 30 secondi.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, è possibile la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri.

Non è possibile la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

**Art. 6 - Penalizzazioni**

- 1 punto di penalità
  - per centesimo di secondo di anticipo o ritardo al Controllo Orario
- 50 punti di penalità
  - per piede a terra o abbattimento birillo  
(cinesini o birilli devono essere posizionati all'esterno della riga)
- 100 punti di penalità
  - per lo spegnimento del motore
  - per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari o delle Prove Speciali
  - per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti
- 300 punti di penalità
  - per ritardo di oltre cinque secondi al Controllo Orario
  - per errore di percorrenza nel Controllo Orari o Prova di Abilità



- 500 punti di penalità - per perdita della Tabella di Marcia o assenza di Timbro di passaggio.
  
- Squalifica
  - per aver ostacolato il regolare svolgimento dell'evento
  - impiego di dispositivi o funzioni degli stessi non ammessi dal regolamento
  - per aggressione verbale o fisica ad altri piloti o membri dell'organizzazione

### **Art. 8 - Classifiche**

Sono previste classifiche per le categorie Esordienti, Expert, Elettrica e Squadre.

Le classifiche sono date dalla somma delle penalità di ciascun pilota. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il risultato del primo Controllo Orario, poi il secondo e così via in ordine cronologico.

In caso di ulteriore parità in classifica individuale, sarà favorito il pilota più giovane. In caso di ulteriore parità nella classifica a Squadre, sarà favorita la Squadra di età complessiva inferiore.

Il pilota con il miglior punteggio assoluto sarà riconosciuto come Campione Italiano Regolarità per Vespa Automatiche.

### **Art. 9 - Premiazioni**

Le premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria e del primo classificato assoluto sono a carico dell'organizzatore.

A fine anno il Vespa Club d'Italia premierà i primi tre classificati per categoria ed al vincitore Assoluto sarà assegnata la maglia Tricolore.

### **Art. 10 – Reclami**

Le penalizzazioni decretate dalla direzione di gara sono appellabili entro 15 minuti dal termine dell'evento previo il deposito cauzionale di € 100,00 da restituirsi in caso di reclamo fondato, ad eccezione dei casi di squalifica.

### **Art. 11 – Nota finale**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento fa fede il regolamento del Campionato Italiano di Regolarità.

Il Campione Italiano della categoria ESORDIENTI sarà promosso Expert per la stagione successiva.