



CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ PER VESPA AUTOMATICHE PROVA UNICA - REGOLAMENTO 2020

Art. 1 - Definizione

La prova unica del Campionato Italiano Regolarità per Vespa Automatiche 2020, che si svolge in data 20/09/2020 a Bolzano (BZ) è una manifestazione turistica a ridotto tasso agonistico su strade aperte al traffico con controlli orari e/o prove speciali da espletare in luoghi pubblici chiusi al traffico (debitamente autorizzati) o in luoghi privati. Tutti i veicoli devono essere in regola con il codice della strada. I piloti, in osservanza dello stesso, devono indossare casco omologato ed abbigliamento adeguato.

Art. 2 - Partecipazione

I piloti devono essere in possesso della tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera C1 MotoASI per l'anno in corso. Sono ammessi passeggeri soltanto se in possesso di tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera B MotoASI o superiore. Le Vespa automatiche ammesse sono: Piaggio Vespa PK, Piaggio Vespa ET2, Piaggio Vespa ET4, Piaggio Vespa LX, Piaggio Vespa GT, Piaggio Vespa LXV, Piaggio Vespa GTV, Piaggio Vespa GTS, Piaggio Vespa S, Piaggio Vespa 946, Piaggio Vespa Sprint, Piaggio Vespa Primavera, Piaggio Vespa Sei Giorni, Piaggio Vespa Elettrica.

Art. 3 - Iscrizioni

La preiscrizione è obbligatoria e può essere effettuata attraverso il Vespaportal o tramite e-mail all'organizzatore (con l'utilizzo dell'apposito modulo). L'iscrizione diviene effettiva soltanto in seguito alla conferma di ricevuta del pagamento della quota d'iscrizione (da versare all'organizzatore su c/c bancario). Per i piloti è prevista una quota di € 55,00 (cinquantacinque,00) comprensiva di kit gara e pranzo. Per i passeggeri è prevista una quota di € 35,00 (trentacinque,00) comprensiva del pranzo ed opzionale degustazione di vini (qual ora non dovessero seguire il percorso nel trasferimento). Le quote versate non sono rimborsabili.

Art. 4 - Categorie

Non è prevista distinzione di sesso nelle categorie. Le categorie sono di seguito elencate e descritte:

- Open: tutti i piloti non facenti parte della categoria "Pro"
- Pro: tutti i piloti "Expert" delle altre specialità di regolarità del Vespa Club d'Italia. (vedi allegato)
- Elettrica: piloti con mezzi Vespa Elettrica
- Squadre: Le squadre devono essere composte da tre piloti del medesimo Vespa Club. Soltanto uno dei piloti della squadra può appartenere alla categoria "Pro".

Art. 5 - Percorso e svolgimento

Lungo il percorso di trasferimento, che non supera la lunghezza complessiva di 100 (cento) chilometri, è istituito un C.T.O. (Controllo timbro orario). Per i mezzi con una cilindrata inferiore ai 125cc nominali è previsto un percorso a chilometraggio ridotto (i piloti, in fase di registrazione sono pregati di voler comunicare il modello del proprio mezzo all'organizzatore). Non sono previsti C.T.S. (controllo timbro segreto). Il C.T.O. verrà verificato con un selfie (autoscatto) che il pilota dovrà effettuare



in un determinato luogo all'orario indicatogli dalla direzione di gara per poi pubblicarlo nella chat di whatsapp appositamente istituita. La chat inoltre servirà alla direzione di gara per comunicare i risultati del primo run quando i piloti saranno sul percorso di trasferimento. La velocità media per il percorso è fissata in 30 (trenta) km/h. Il roadbook contenente il percorso verrà consegnato in formato digitale ai piloti una settimana prima dell'evento. Schemi e tempi dei C.O. (controllo orario) saranno consegnati ai piloti in formato digitale una settimana prima dell'evento. La discriminante delle prove cronometrate sarà al centesimo di secondo. Sul percorso cronometrato non saranno predisposti ostacoli. L'evento include un totale di 14 (quattordici) C.O. divisi in due run da 7 (sette). I percorsi di C.O. ed i tratti "No-Stop" saranno segnalati da appositi cartelli. Le fotocellule e gli specchi riflettenti saranno posizionati ad un'altezza tra i 20 (venti) e 30 (trenta) centimetri dal suolo (centro specchio). La partenza dei piloti avviene ogni 60 (sessanta) secondi. Al termine delle prove cronometrate i piloti devono liberare l'area il prima possibile per non intralciare le procedure di partenza degli altri concorrenti. Nel caso di guasti all'impianto cronometrico, sarà possibile la ripetizione delle prove in corso, ricalcolando i tempi per i C.O. da superare. Ai piloti è consentito l'uso di cronometri digitali ed analogici, così come di applicazioni analoghe su smartphone, purché non includano un segnale acustico, pena la squalifica. L'orologio della direzione di gara è sincronizzato via GPS con l'ora UTC. Prima della partenza i piloti potranno confrontare visivamente i loro dispositivi con l'orario di gara (l'applicazione "Crono VespaRaid" usa un sincronismo GPS automatico che ha dato ottimi risultati di sincronismo in fase di prova con svariati smartphone). È consentito l'uso di applicazioni su smartphone o dispositivi simili per la navigazione - l'organizzatore tuttavia non fornirà il percorso in formato GPX ma soltanto il roadbook in formato pdf. Non sarà consentito sostituire il proprio mezzo durante l'evento.

Art. 6 - Penalizzazioni e reclami

- 1 punto di penalità - per centesimo di secondo di anticipo o ritardo al C.O.

- 50 punti di penalità - per piede a terra

- 100 punti di penalità - per lo spegnimento del motore
- per la fuoriuscita con una o ambe le ruote dal percorso dei C.O.
- per anticipo al C.T.O. o ritardo superiore ai 10 minuti

- 500 punti di penalità - per mancato passaggio e verifica del C.T.O.
- per ritardo di oltre cinque secondi al C.O.
- per errore di percorrenza del C.O.
- per errore di percorrenza nel percorso di trasferimento

- Squalifica - per aver ostacolato il regolare svolgimento dell'evento
- impiego di dispositivi o funzioni degli stessi non ammessi dal regolamento
- per aggressione verbale o fisica ad altri piloti o membri dell'organizzazione

Le penalizzazioni decretate dalla direzione di gara sono appellabili entro trenta minuti dal termine dell'evento previo il deposito cauzionale di € 100,00 (cento,00) da restituirsi in caso di reclamo fondato, ad eccezione dei casi di squalifica.

**Art. 8 - Classifiche**

Sono previste classifiche per le categorie "Open", "Pro", "Elettrica" e "Squadre". Le classifiche sono date dalla somma delle penalità di ciascun pilota. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il risultato del primo C.O., poi il secondo e così via in ordine cronologico. In caso di ulteriore parità in classifica individuale, sarà favorito il pilota più giovane. In caso di ulteriore parità nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra di età complessiva inferiore. Il pilota con il miglior punteggio assoluto sarà riconosciuto come Campione Italiano Regolarità per Vespa Automatiche.

Art. 9 - Premiazioni

Le premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria e del primo classificato assoluto sono a carico dell'organizzatore.

Art. 10 - Nota finale

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e si impegna a darne debita comunicazione agli iscritti. Con il versamento della quota d'iscrizione, piloti e passeggeri dichiarano di aver letto ed accettato il presente regolamento.

Allegato - Elenco nominativi piloti "Expert"

Acquafresca Bruno	Cenci Mauro	Marino Lino	Scatola Flavio
Agnolin Fabio	Ciconte Davide	Mattioli Paolo	Serafini Pierluigi
Angiolini Andrea	Di Clementi Roberto	Meneghelli Cristian	Taboni Diego
Benardelli Aldo	Ederle Fabio	Onger Antonio	Tomassini Marco
Biagi Valfre	Federici Claudio	Palazzetti Domenico	Torreggiani Franco
Bigazzi Giovanni	Franzini Deris	Pellizzato Angelo	Tubini Stefano
Biserni Elvezio	Gatti Gianmaurizio	Pilati Leonardo	Traversi Gaetano
Bisti Alessandro	Gatti Lorenzo	Pilati Matteo	Ulisse Federico
Bozzetti Carlo	Gecele Andrea	Onger Antonio	Valeri Moreno
Caccamisi Andrea	Gobbato Emanuele	Orlandini Roberto	Vatteroni Gianpiero
Caccamisi Franco	Grott Ermanno	Proietti Mario	Wegher Matteo
Cagni Gabriele	Lombardelli Riccardo	Sabbadini Cristian	Zoppè Paolo
Carboni Riccardo	Marchisiello Claudio	Sbrana Fabio	Zambaldo Mirko

Direzione di gara
Lukas Döcker

Presidenza organizzazione
Thomas Seebacher