



# CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ PER VESPA AUTOMATICHE PROVA UNICA REGOLAMENTO 2020

## Art. 1 - Definizione

Il Campionato Italiano Regolarità per Vespa Automatiche é una manifestazione turistica a ridotto tasso agonistico su strade aperte al traffico con controlli orari e/o prove speciali da espletare in luoghi pubblici chiusi al traffico (debitamente autorizzati) o in luoghi privati. Tutti i veicoli devono essere in regola con il codice della strada. I piloti, in osservanza dello stesso, devono indossare casco omologato ed abbigliamento adeguato.

## Art. 2 - Partecipazione

I piloti devono essere in possesso della tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera C1 Moto ASI per l'anno in corso. Sono ammessi passeggeri in possesso di tessera del Vespa Club d'Italia e della tessera B Moto ASI o superiore. Le Vespa automatiche ammesse sono: Piaggio Vespa PK, Piaggio Vespa ET2, Piaggio Vespa ET4, Piaggio Vespa LX, Piaggio Vespa GT, Piaggio Vespa LXV, Piaggio Vespa GTV, Piaggio Vespa GTS, Piaggio Vespa S, Piaggio Vespa 946, Piaggio Vespa Sprint, Piaggio Vespa Primavera, Piaggio Vespa Sei Giorni, Piaggio Vespa Elettrica.

## Art. 3 - Iscrizioni

La preiscrizione é obbligatoria e può essere effettuata attraverso il Vespaportal o tramite e-mail all'organizzatore. L'iscrizione diviene effettiva soltanto in seguito alla conferma di riceuta del pagamento della quota d'iscrizione (da versare all'organizzatore su c/c bancario o postale).

## Art. 4 - Categorie

Non é prevista distinzione di sesso nelle categorie. Se un pilota per un anno non partecipa al Campionato italiano Regolarità per Vespa Automatiche, al suo rientro nell'anno successivo rimane comunque nella categoria assegnatagli alla sua ultima partecipazione. Le categorie sono di seguito elencate e descritte:

- Open: I primi tre classificati della categoria "Open" sono promossi nella categoria "Pro".



- Pro: Promossi dalla categoria “Open” e piloti “Expert” delle altre specialità di regolarità del Vespa Club d'Italia.
- Elettrica: Solo piloti con mezzi Vespa Elettrica.
- Squadre: Le squadre devono essere composte da tre piloti del medesimo Vespa Club. Soltanto uno dei piloti può appartenere alla categoria “Pro”.

### **Art. 5 - Percorso**

Il percorso non dovrà superare la lunghezza complessiva di 100 (cento) chilometri. É richiesta l'istituzione di un C.T.O. (Controllo timbro orario) lungo il percorso. L'organizzatore può istituire anche dei C.T. (controllo timbro). Non sono previsti C.T.S. (controllo timbro segreto). La velocità media per il percorso é fissata in 30 (trenta) km/h. Il roadbook contenente il percorso verrà consegnato in formato digitale ai piloti una settimana prima dell'evento. Schemi e tempi dei C.O. (controllo orario) e delle P.S. (prova speciale) saranno consegnati ai piloti in formato digitale una settimana prima dell'evento. La discriminante delle prove cronometrate sarà al centesimo di secondo. Sul percorso cronometrato l'organizzatore potrà predisporre degli ostacoli purché non mettano a rischio la sicurezza dei piloti. L'evento deve includere minimo due C.O. i quali vanno implementati complessivamente con minimo 10 P.S. concatenate (ad es.: 2 C.O. con 5 P.S. ciascuno oppure 3 C.O. con 4 P.S. ciascuno, ecc.). I percorsi di C.O. e P.S., nonché i tratti “No Stop” devono essere adeguatamente disposti e segnalati, tenendo conto del raggio di sterzata dei mezzi. Le fotocellule ed i specchi riflettenti vanno posizionati ad un'altezza tra i 20 (venti) e 30 (trenta) centimetri dal suolo (centro specchio).

### **Art. 6 - Svolgimento**

La partenza dei piloti avviene ogni 30 (trenta) o 60 (sessanta) secondi, a seconda del numero di P.S. concatenate al C.O. ed al numero degli iscritti all'evento. Al termine delle prove cronometrate i piloti devono liberare l'area il prima possibile per non intralciare le procedure di partenza degli altri concorrenti. Lungo e possibilmente a metà del percorso, debitamente segnalato sul roadbook, l'organizzatore istituisce un C.T.O. (tempo di permanenza non inferiore ai 20 minuti).

Invece della classica tabella di marcia, verrà utilizzata una chat di gruppo sull'applicazione whatsapp, ove verranno effettuate le verifiche di C.T. e C.T.O. e comunicati i risultati parziali e finali.

Nel caso di guasti all'impianto cronometrico, sarà possibile la ripetizione delle prove in corso, ricalcolando i tempi per il C.O. e le P.S.

Ai piloti è consentito l'uso di cronometri digitali ed analogici, così come di applicazioni analoghe su smartphone, purché non includano un segnale acustico. La sincronizzazione con l'orologio della direzione di gara deve avvenire manualmente. Non sarà consentito l'uso della funzione “slow motion” o analoga di uno smartphone o altro dispositivo atto allo scopo per verificare il sincronismo.

Non sarà consentito sostituire il proprio mezzo durante l'evento.

È consentito l'uso di applicazioni su smartphone o dispositivi simili per la navigazione - l'organizzatore tuttavia non fornirà il percorso in formato GPX.

**Art. 7 - Penalizzazioni**

- 1 punto di penalità - per centesimo di secondo di anticipo o ritardo al C.O. o P.S.
- 50 punti di penalità - per piede a terra  
- per abbattimento di eventuali ostacoli nei percorsi delle P.S.
- 100 punti di penalità - per lo spegnimento del motore  
- per la fuoriuscita con una o ambe le ruote dal percorso dei C.O. o P.S.  
- per anticipo al C.T.O. o ritardo superiore ai trenta minuti
- 300 punti di penalità - per ritardo di oltre cinque secondi al C.O.  
- per mancata effettuazione di ciascuna P.S.  
- per errore di percorrenza delle P.S.  
- per errore di percorrenza nel percorso di trasferimento
- 500 punti di penalità - per mancanza di C.T.  
- per mancanza di C.T.O.
- Squalifica - per aver ostacolato il regolare svolgimento dell'evento  
- per aggressione verbale o fisica ad altri piloti o membri dell'organizzazione

Le penalizzazioni decretate dalla direzione di gara sono appellabili entro dieci minuti dal termine dell'evento, ad eccezione dei casi di squalifica.

**Art. 8 - Classifiche**

Sono previste classifiche per le categorie "Open", "Pro", "Elettrica" e "Squadre". Le classifiche sono date dalla somma delle penalità di ciascun pilota. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il risultato del primo C.O., poi il secondo, poi le P.S. in ordine cronologico. In caso di ulteriore parità in classifica individuale, sarà favorito il pilota più giovane. In caso di ulteriore parità nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra di età complessiva inferiore. Il pilota con il miglior punteggio assoluto sarà riconosciuto come Campione Italiano Regolarità per Vespa Automatiche.

**Art. 9 - Premiazioni**

Le premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria sono a carico dell'organizzatore. Il Vespa Club d'Italia premierà, a categorie riunite il pilota migliore assoluto con un trofeo speciale sul quale verrà applicata una targhetta con il nome del vincitore. Tale trofeo passerà di mano di anno in anno ai vincitori. Ai campioni verrà consegnata una miniatura del trofeo come ricordo.