

**U**na delle migliori sorprese recenti in campo sportivo è stata quella di scoprire che ci sono molti giovani ad un ottimo livello nella Gimkana. Le squadre presenti alle gare sono aumentate e tutti stanno cercando di piazzare qualche pilota in tutte le categorie. Naturalmente la categoria Promo è quella nella quale vengono inseriti i piloti che iniziano l'attività, è sempre la categoria più numerosa ed in questa fase compaiono piloti di vecchia data che non hanno ottenuto risultati di rilievo negli anni scorsi ed anche appunto molti piloti che hanno da poco iniziato l'attività. Tra questi piloti molti sono i giovanissimi che si sono messi in luce, sia vincendo delle gare sia arrivando sul podio davanti a molti altri piloti più esperti di loro.

Il bello è che questi giovani gimkanisti provengono da luoghi e scuole diverse, segno questo, che la gimkana ha veramente fatto un grande balzo di qualità negli ultimi anni, e questi giovanissimi saranno naturalmente i continuatori di una tradizione, i piloti e forse anche i dirigenti del futuro.

Ai cinque ragazzi che hanno vinto almeno una gara abbiamo voluto dedicare questo numero della rubrica facendo loro tre domande:

- 1) Come hai scoperto lo sport in Vespa?
- 2) Cosa ti sta dando questa attività?
- 3) Come vedi il tuo futuro in Vespa?

## MATTEO PILATI

Già vincitore di una prova della Coppa Italia a Todi nel 2009 ha vinto nel 2011 la prima gara di Brescia. Ovviamente è figlio d'arte, della scuola del Vespa

Club Rovereto e a 17 anni vanta già una discreta esperienza sia in Gimkana che in Vesparaid. La sua timidezza in gara si trasforma in irruenza e la poca predisposizione alla concentrazione lo penalizzano soprattutto quando si sente al centro dell'attenzione.

**1) Ho scoperto lo sport in Vespa grazie a mio padre** che è un campione in tutte le specialità in Vespa. Già da giovanissimo lo accompagnavo alle gare in Italia ed all'estero ed appena ho potuto sono salito in sella ed ho iniziato a gareggiare.



**2) Mi ha dato un po' più di sicurezza in me stesso** e delle belle soddisfazioni quando ho ottenuto dei buoni risultati. Partecipare alle gare di Gimkana mi ha dato inoltre più sicurezza nella guida di tutti i giorni sulle strade.

**3) In verità soffro gli impegni fissi delle gare e dei Campionati** ma se posso sarò presente alle manifestazioni più importanti come il Campionato Italiano di Gimkana ed a quelle più vicine a casa mia. Parteciperò anche a qualche gara di Vesparaid anche se penso che quella sia una disciplina per i più "vecchi".

## PAOLO ZAMBERLAN

E' nato agonisticamente in quel gruppo di ragazzi che sono stati i veri artefici, nella prima metà degli anni 2000, della rinascita della Gimkana in Vespa, che sono i piloti del Vespa Club Sei Giorni di San Stino di Livenza. Vanta una discreta esperienza di guida su tutti i terreni e per questo si è imposto nella gara di Jesolo sullo sterrato. Assieme a lui possiamo anche citare il fratello Gheris che non ha vinto una gara ma si è imposto in una manche a Lonigo, siamo certi che i due in futuro daranno ancora delle soddisfazioni al loro Club.



**1) Ho iniziato per caso, in quanto mio padre, appassionato di Vespa è entrato nel Vespa Club Sei Giorni** ed è venuto a conoscenza delle gare in Vespa. Erano i tempi nei quali stava nascendo il Vespa Racing Team ed il Vespa Club Sei Giorni era uno dei promotori dell'iniziativa. Così a circa 20 anni ho iniziato questa attività.

**2) Partecipare alle gare è per me il ritrovare una compagnia dove si ride, si scherza e si gioca.** Mi

piace perché ho imparato molte cose sia per quel che riguarda l'andare in Vespa sia per quel che riguarda la vita normale ed i rapporti con le altre persone. Quando partecipo raccolgo sempre delle soddisfazioni, in particolare quando riesco a migliorare le mie prestazioni anche solo di qualche decimo. Non mi aspetto comunque di vincere a Jesolo ma sono stato molto contento di esserci riuscito.

**3) Per il futuro continuerò a partecipare alle gare** e spero ancora di migliorare le mie performance al punto di essere pronto per cambiare categoria ed entrare in quella superiore. Nel frattempo continuerò a fare gli allenamenti con i ragazzi del Vespa Club Sei Giorni ed a partecipare alle gite e manifestazioni che esso organizza che spesso sono manifestazioni nuove e promozionali. Cercherò inoltre di collaborare con mio padre che è un dirigente e cura la parte sportiva del Club.

## ALESSANDRO BENETTI

Quando parliamo della scuola di Arzignano tutti i gimkanisti devono inchinarsi a nomi come Marzotto, Giuriolo, Molon, da questa scuola esce il giovane Alessandro, e lo perdoniamo... se partecipa alle gare con lo scooter automatico, il regolamento glielo permette. Pacato e riflessivo nella vita, in gara tira fuori una grinta ed una determinazione fuori dal comune. Quest'anno lo abbiamo visto ai vertici delle classifiche a Marzocca, ad Adria ed a Rovigo, dove ha vinto dopo essere giunto secondo a Recanati ed a Camporosso. Questi successi gli hanno fatto vincere la Coppa Italia nella categoria Promo e lo hanno promosso Expert per la prossima stagione. Un solo rimpianto per lui: aver perso il

## EMPORIO dello SCOOTER

### ricambi & accessori per Vespa Vintage e Scooter

Da noi puoi trovare i migliori ricambi & accessori NUOVI per:

**VESPA Vintage**  
**VESPA Scooter**  
**COSA**  
**APE**

Viale dei Colli, 6 - 31041 - Cornuda - TREVISO  
Tel. 0423-639510  
web: [www.emporiodelloscooter.com](http://www.emporiodelloscooter.com)  
mail: [info@emporiodelloscooter.com](mailto:info@emporiodelloscooter.com)  
si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno

non solo ricambi ed accessori ma anche esclusivi e fantastici gadget firmati VESPA

**SPEDIZIONE 10€**

campionato Italiano per un birillo. Lo attendiamo nella prossima stagione a competere con i mostri sacri della gimkana.

**1) Mio zio Daniele Foscarini mi ha messo a conoscenza dell'esistenza delle gare con la Vespa** ed ho fatto la mia prima gara ad Adria l'anno scorso con il mio scooter automatico. Mi è piaciuto molto e quindi quest'anno sono entrato nella squadra del Vespa Club Chiampo e fino adesso ho partecipato a tutte le prove della Coppa Italia ed al Campionato Italiano.



**2) Alla prima gara ero molto emozionato.** Partecipo alle gare per divertirmi e quando ho iniziato ad ottenere dei risultati come il secondo posto a Recanati ed il primo posto a Marzocca sono stato molto soddisfatto e questo per me è un incentivo ad andare avanti.

**3) Continuerò per il futuro a fare le gimkane con lo scooter** anche se non mi dispiacerebbe provare anche altre discipline con altre moto, magari in pista o in gare fuoristrada. Per il momento continuerò con le gimkane anche perché sono giovane ed ho solo 14 anni. I miei genitori mi lasciano partecipare affidandomi a mio zio Daniele anche perché hanno visto che mi piace e che

mi diverto molto a partecipare a queste manifestazioni.

#### MASSIMO TROOSI

Anche se forse è il meno giovane del lotto di piloti del quale stiamo parlando, merita questa citazione in quanto la sua vittoria a Recanati è il frutto di un lavoro durato un paio di anni. La sua costanza e la sua forza nel superare anche i momenti nei quali i risultati non arrivavano lo hanno portato finalmente alla vittoria, del resto la sua esperienza non è molto grande. Un piccolo vantaggio su tutti però ce l'ha: nasce e si allena con Forlì, dove c'è uno dei più veloci piloti italiani di gimkana, un certo Luca Fantozzi, e scusate se è poco... Anche per lui la promozione nella categoria Expert essendo secondo nella Coppa Italia lo porterà l'anno prossimo a competere con i migliori piloti della specialità.

**1) Sono amico di Renzo Fabbri e lui mi ha parlato delle gare in Vespa,** così mi sono incuriosito e con la sua Vespa ho partecipato alla prima gara a Magione nel 2009. Ho imparato a guidare facendo allenamento con Luca Fantozzi e gli altri piloti del Vespa Club Forlì.



**2) Prima non sapevo che c'erano queste gare e partecipando mi sono appassionato** ed ho anche avuto delle belle soddisfazioni quando ho iniziato ad ottenere dei risultati e poi a vincere qualche gara. Per il momento sono in testa alla categoria Promo della Coppa Italia e spero di vincere questo campionato.

**3) Per il futuro continuerò a partecipare alle gare sperando di migliorare ulteriormente lo stile di guida** e quindi i risultati assoluti anche perché se vinco la categoria Promo passerò nella categoria Expert. Mi piacerebbe che ci fossero delle gare in Vespa su sterrato tipo Cross, io sarei il primo a partecipare.

#### AHRON LARCHER

Con i suoi 14 anni, assieme a Benetti è il più giovane pilota in attività e una delle migliori promesse per il futuro. Dopo il secondo posto a Pescantina, ha compiuto i suoi capolavori a Lonigo ed a Camporosso dove si è imposto potendo disporre di una sola manche valida in entrambe le occasioni. Di lui avevamo visto la forza e la determinazione già da qualche anno andando alla gara di Egna che si svolge nel piazzale della ditta del padre. Quest'anno tutti lo hanno visto sbocciare gara dopo gara fino al trionfo di Lonigo dove si è imposto con il quarto tempo assoluto correndo con una Vespa 50cc. Il suo terzo posto nella Coppa Italia gli permette di restare nella Categoria Promo anche la stagione prossima dove lo attendiamo ad una conferma ed un ulteriore miglioramento dei risultati. Siamo particolarmente fieri di lui in quanto è nato nella nostra scuola del Vespa Club Rovereto, club che ricordiamo avere vinto nella storia più di trenta Campionati Italiani complessivi.

**1) Io e mio padre abbiamo vi-**

sto sul giornale del Vespa Club d'Italia che c'era una gara di Gimkana a Brentonico, vicino a Rovereto e quindi siamo andati a vedere. In quella occasione ho provato a fare il percorso con una Vespa che mi hanno prestato e dopo qualche tempo abbiamo preparato una Vespa ed ho iniziato a partecipare alle gare.



**2) Mi piace partecipare alle gimkane in Vespa** e soprattutto mi piace vedere che a mano a mano che partecipo i miei risultati migliorano ed attualmente posso concorrere con i migliori piloti della mia categoria ed alle volte anche di quella superiore. Il partecipare alle gare mi dà molta emozione e soprattutto quando sono arrivate le vittorie mi hanno dato moltissima soddisfazione.

**3) Voglio continuare con questa attività ed ora che mi sembra che la mia Vespa 50 sia troppo lenta:** voglio iniziare con la 125 per cercare di migliorare ancora le mie prestazioni. La mia idea è anche quella di riuscire un giorno ad andare anche su un circuito con una moto da corsa per provare sempre nuove emozioni sulle due ruote.



**Vesparicambisud**  
Ricambi e Accessori Restauro e Compravendita Vespe d'Epoca



Via S. Paolino, 177 - 80039 Saviano (Na) - Tel. 081 314 55 64 - Tel e Fax 081 821 15 43 - Cell. 339 8236226

Potete effettuare i vostri ordini sul sito: [www.vesparicambisud.com](http://www.vesparicambisud.com)

si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno • e-mail: [info@vesparicambisud.it](mailto:info@vesparicambisud.it)