

## Floriana Elli: lo sport in Vespa è anche donna

Anche se negli anni 50/60 nello scenario sportivo nazionale erano presenti della manifestazioni addirittura per sole donne, attualmente non sono molte le manifestazioni nelle quali è presente la categoria femminile. Del resto, almeno nel Vesparaid, gli equilibri tra i due sessi possono essere anche equiparati. Lo conferma il fatto che nella storia del Campionato Italiano Vesparaid una edizione è stata vinta da una donna: Sabine Perego, con i colori del Vespa Club Roma. Comunque le rappresentanti del gentil sesso che partecipano alle manifestazioni sportive sono veramente poche ed una in particolare è l'unica che negli ultimi

per caso. Fin da piccola amavo le moto ed a 14 anni mentre utilizzavo il Motom Daina 3, 50cc di mio fratello per andare a scuola, sognavo il Benelli 125 due cilindri. A 16 anni patente A, ma della moto non se ne poteva parlare. Nel 1977 non era giudicata una bella cosa una ragazza in moto. Unica concessione patteggiata: La Vespa, motivo? Più femminile e si poteva guidare con la gonna. E così fu che nel febbraio del 1978 entrò nella mia vita una bellissima 125 Primavera che da allora chiamo "Fespetta" di colore bianco, con tanto di casco integrale imposto dai genitori e devo dire, ben gradito.



soste che permettono di assaporare questa nuova esperienza con delicatezza.

Così ho iniziato, poi, da cosa nasce cosa, gli amici del Vespa Club Milano che partecipavano al Vespa Rally mi hanno incuriosito e così nel giugno 2010 ho deciso di andare a San Marino in veste di fotografa ma... entusiasta, ho deciso che avrei partecipato al campionato Vespa Rally 2011. Nel 2012 sono stata catturata anche da una nuova passione: la Gimkana, galeotto fu il corso di Gimkana tenutosi a Sirmione nel mese di Marzo 2012, superato il brivido curioso di affrontare la bascula e stuzzicata dall'idea di avere come avversario il cronometro in veste diversa rispetto alle gare di regolarità.

### Quali sono stati i tuoi risultati ed eventuali delusioni?

La mia partecipazione è basata sul divertimento nel godere la Vespa, stare in compagnia. Poi se arrivano i risultati, ben venga. Con i Vespa Rally ed il Vesparaid sono anche arrivati ma alla base c'è sempre il divertimento e la sfida con se stessi a migliorarsi e gioire comunque vada. Ho vinto i Vesparally 2011 e 2012, l'Europeo Vesparaid 2011, nel campionato delle tre regioni sono finita ventesima assoluta, ma qui c'erano anche gli uomini. Nelle Gimkane non c'è una classifica femminile, ho partecipato a qualche manifestazione della Coppa Italia nella Categoria Promo.

Per quel che riguarda le delusioni, mi è dispiaciuta l'indifferenza del Vespa Club Milano alle vittorie del 2011 che ritengo siano motivo, passami il termine, "di vanto" per un Club ed invece sono state trasformate in una richiesta personale di complimenti. Da qui la decisione di cambiare club e di portare nel

2012 i colori del Vespa Club Pavia e nel 2013 quelli del Vespa Club VR 37100.

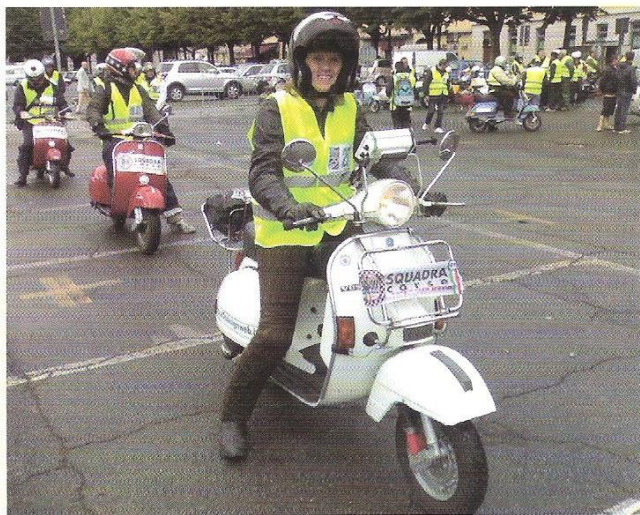
### Quali sono i tuoi programmi futuri?

Essenzialmente divertirmi sulle 2 ruote. Sul versante delle gare, i calendari sono sempre allettanti, e poi ho "assaggiato" la Gimkana, stuzzicata dal corso di Sirmione dove campioni come tu e Martin Schifferegger mi hanno amplificato la curiosità e la voglia di giocherellare con questo fantastico mezzo quale è la Vespa. Resta però di fondo anche la mia voglia di mototurismo, percorrere belle strade, visitare posti nuovi e stare in compagnia, passione che coltivo sia con la Vespa ma anche con la moto, ultimamente non solo stradale, per non fermarmi dove finisce l'asfalto.

### Qualcos'altro che vuoi aggiungere, vuoi ringraziare qualcuno....

Un grazie va alla Vespa, in particolare a "Fespetta" che, entrata 34 anni fa nella mia vita come ripiego al posto della moto, ne ha viste passare di 2 ruote nel box, ma lei resta la Regina incontrastata.

Principalmente ringrazio tutti coloro che si prodigano con grande impegno per offrire queste bellissime occasioni di gara ma soprattutto di incontro con le persone, i partecipanti che le animano e le rendono ogni volta uniche, i cronometristi sempre sotto torchio, giudici di gara, i Campioni sia della Regolarità che della Gimkana che ho avuto modo di conoscere ed apprezzare e che spesso mi hanno anche dato validi consigli, Adriano Brunelli del VR37100 per avermi messo a disposizione le vespe per le gimkane, ...insomma tutti tutti...senza tralasciare nessuno!!



anni si è vista sui campi di gara sia di Vesparaid che di Gimkana e non disdegna anche raduni e lunghi viaggi sia in Vespa che un moto. E' la milanese Floriana Elli alla quale dedichiamo questa rubrica proprio per la sua passione. L'intervista è stata effettuata oltre un anno fa, per cui alcuni dati potrebbero non essere attuali.

### Ciao Floriana, puoi presentarti per chi non ti conosce.

Ho 52 estati, essendo nata il 22 agosto 1961, lo stesso giorno di Marco Tomassini... anno diverso! Di professione sono architetto, libero professionista e risiedo nella bella Brianza a Giussano, paese natale di Alberto da Giussano.

### E la passione per la Vespa e per le moto da dove arriva?

Mi sono avvicinata alla Vespa

### E come mai ti vediamo alle manifestazioni agonistico-sportive?

Un normalissimo giovedì sera con gli amici del Vespa Club Milano, può riservare sorprese, si parlava di percorsi, di cronometro, di tempi, pennarelli, nastro adesivo. Il giorno dopo a Magenta si sarebbe tenuto una gara di moto storiche valida per il campionato Regionale GR.2. Subito vengo istruita su ogni cosa che occorre sapere ed a questo punto non posso esimermi, via di corsa a casa a cercare un cronometro ed a studiare come attrezzare la 125 Primavera.

Ed ecco che hanno inizio le danze ma io non so nulla, è la mia prima gara in assoluto. Bellissimo! L'atmosfera è frizzante, c'è emozione, non c'è voglia di correre veloci e il ritmo che si impone subito è tranquillo, con