

# REGOLAMENTO CAMPIONATO LOMBARDO GIMKANA vers. 2019.1



## Art. 1 – Premessa

Il Campionato Regionale Lombardo di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento.

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più di tre prove saranno previsti scarti, es: 8 manches disputate = 6 manches valide per la classifica finale.

## Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne i conduttori dovranno avere l'età minima di 10 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, vespa max 50 cc per gli under 14), dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva MOTOASI con tessera C1, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio caposquadra, questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capisquadra in voce del proprio club. Il consiglio dei capisquadra è chiamato a decidere in merito alle promozioni, ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni e può proporre modifiche al regolamento.

## Art. 3 – Categorie

**PX** : Vespa telaio large, indipendentemente dalla categoria del pilota

**Expert** : coloro i quali hanno già partecipato a gare nazionali (Coppa Italia o Campionato Italiano) e si sono classificati nei primi posti, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra. **Promo** : coloro che non sono più esordienti, ma non ancora expert, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

**Esordienti** : coloro che non hanno mai ottenuto risultati di prestigio, l'elenco dei piloti di questa categoria viene stabilito dal consiglio dei capisquadra.

I conduttori provenienti da fuori regione saranno inseriti in una categoria separata denominata OPEN e non prenderanno punti per il Campionato.

Indicativamente i migliori 5 del Campionato nella categoria ESORDIENTI saranno promossi l'anno successivo nella categoria PROMO, i migliori 3 classificati del Campionato nella categoria PROMO saranno promossi l'anno successivo nella categoria EXPERT, ma le decisioni in merito alle promozioni vengono deliberate dall'assemblea dei capisquadra che possono decidere in base ai risultati di aumentare o diminuire il numero dei passaggi di categoria.

**Squadre:** Per le squadre, dovranno essere dichiarati tre piloti per ogni squadra, considerandone uno per categoria (categoria del pilota) se presenti, nel caso in cui un club abbia solo piloti expert, la squadra di quel club potrà essere composta al massimo da due piloti expert più uno di un'altra categoria. Vale la regola che se un club ha piloti in almeno tre categorie la squadra sarà composta da un pilota per categoria. La squadra dovrà essere formata da minimo uno e massimo tre conduttori. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club. La partecipazione della squadra è a titolo gratuito.

## Art. 4 - Svolgimento

Le gare si svolgeranno in due manche, l'ordine di partenza previsto è: ESORDIENTI, PROMO, PX, EXPERT.

Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia o ad altre gare. Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori con la raccomandazione di privilegiare la promozionalità dell'evento per favorire l'afflusso specialmente

degli Esordienti, cercando quindi di tenere bassi i costi di partecipazione le difficoltà del percorso e degli eventuali ostacoli.

### **Art. 5 – Percorso**

Il percorso dovrà essere percorribile indistintamente da tutti i tipi di vespa, i cerchi dovranno avere il raggio sufficientemente largo, la larghezza del percorso se compresa fra due file di birilli, dovrà avere una larghezza minima di 110 cm (+/- 10%) sia in rettilineo sia nelle curve, nei cerchi e negli otto è consentito utilizzare solo i birilli interni, lasciando libero l'esterno. E' consigliato un percorso la cui percorrenza media sia circa fra 50 e 90 secondi. I rettilinei liberi non possono essere più lunghi di 10 metri. La velocità di percorrenza non deve essere in ogni caso superiore ai 30 km orari. E' consentita una bascula purché non sia più alta di 25 cm sul perno centrale. La distanza fra i paletti dello slalom non deve essere inferiore a 180 cm.

### **Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni**

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom (distanza minima 180 cm)
- Salto altezza massimo 25 cm

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi
- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica
- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità.

Visto lo scopo promozionale, è permesso a tutti i piloti non expert, di poter farsi aiutare con indicazioni durante lo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 7 – Classifiche**

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. Ad ogni gara verranno premiati i primi tre piloti delle categorie: PX, ESORDIENTI, PROMO e ASSOLUTA, la 1° CLASS. FEMMINILE, e il 1° CLASS. UNDER 16, il primo over 60 (sperimentale 2019) Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni MANCHES così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

I piloti expert non concorrono per una classifica di categoria ma solo per la classifica assoluta

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Per le squadre la classifica verrà fatta sommando i punti dei piloti inseriti nella squadra

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

### **Art 8 - Norme Generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana e i suoi allegati.

Allegato 1 = elenco categorie Piloti

**ELENCO CATEGORIE PILOTI LOMBARDI GIMKANA 2019**

**PROMO**

1	MASNERI DAVIDE	BRESCIA
2	PANICO ANGELO	BULCIAGO
3	AGOSTI GIORGIA	CHIARI
4	BERTOLI WALTER	CHIARI
5	GOZZINI ALESSANDRO	CHIARI
6	GOZZINI SEFANO	CHIARI
7	RAVAGNA TIZIANO	CHIARI
8	SABBADINI CRISTIAN	CHIARI
9	BASSI MASSIMO	MILANO
10	MORELLI GIUSEPPE	MILANO
11	PARISI LUIGI	MILANO
12	PUGLIESE GIUSEPPE	MILANO
13	TRAVERSI GAETANO	MILANO
14	CAPPATO FIORENZO	PAVIA
15	ALBERTI SAMUELE	SIRMIONE
16	FACCIONI MARCO	SIRMIONE
17	MARCHIONDO IVANO	SIRMIONE
18	SIGNORI ALICE	SIRMIONE

**EXPERT**

1	ALOI MASSIMILIANO	BULCIAGO
2	CAZZANIGA RENATO	BULCIAGO
3	REDAELLI IVAN	BULCIAGO
4	AGOSTI EMANUELE	CHIARI
5	AGOSTI IVAN	CHIARI
6	ARDOLFI SIMONE	CHIARI
7	CONCAS GIANLUCA	CHIARI
8	MARCHETTI PIETRO	CHIARI
9	MARINI MARCO	CHIARI
10	ONGER ANTONIO	CHIARI
11	RIGAMONTI MARCO	CHIARI
12	TOGNI FABIO	CHIARI
13	DI FILIPPO ALESSANDRO	LODI
14	QUINTINI LORENZO	LODI
15	BISERNI ELVEZIO	MANTOVA
16	NEGRINI LUCA	MILANO
17	NEGRINI MARIO	MILANO
18	SPINAZZI MAURIZIO	MILANO
19	DE MUNARI ALBERTO	SIRMIONE
20	GRAZIOLI GIOVANNI	SIRMIONE
21	MASTANTUONO LUIGI	SIRMIONE

**ESORDIENTI**

1	AGOSTI DANILO	BRESCIA
2	ARIASSI PIERANGELO	BRESCIA
3	DELL'ISOLA GIUSEPPE	BRESCIA
4	GHIDINELLI MARIAGRAZIA	BRESCIA
5	BUONAGURIO ALESSIO	BULCIAGO
6	CAZZANIGA EDOARDO	BULCIAGO
7	CAZZANIGA GIUSEPPE	BULCIAGO
8	GUERINI SIMONE	BULCIAGO
9	REDAELLI MASSIMO	BULCIAGO
10	RIBOLDI CLAUDIO	BULCIAGO
11	VIGANO' MASSIMO	BULCIAGO
12	TOSETTI ANDREA	CASTELLEONE
13	ARDOLFI LUCA	CHIARI
14	ASTORI LEONE	CHIARI
15	ATZORI PAOLO	CHIARI
16	ATZORI SIMONE	CHIARI
17	LENZA MARCO	CHIARI
18	NORBIS MAURIZIO	CHIARI
19	SECCHI NICOLA	CHIARI
20	TOGNI NICOLA	CHIARI
21	MAGRI ALFREDO	COCCAGLIO
22	PODINI DOMENICO	COCCAGLIO
23	VACCHINI ELENA	LODI
24	VACCHINI ROBERTO	LODI
25	SALETTI ANDREA	MANTOVA
26	ACQUISTAPACE MAURIZIO	MILANO
27	BRUCATO LEONARDO	MILANO
28	CERULLO ANGELO	MILANO
29	FLORIDIA MADDALENA	MILANO
30	PALERMO ILENIA	MILANO
31	SELVA EMANUELA	MILANO
32	STUCCHI LEARCO	MONZA
33	BARZAGHI DAMIANO	PAVIA
34	ELLI MASSIMO	PAVIA
35	TIRABOSCHI TIZIANO	PAVIA
36	ATTANASIO FRANCESCO	SIRMIONE
37	GABELLA GIULIA	SIRMIONE
38	MASTANTUONO PINO	SIRMIONE
39	SIGNORI GIUSEPPE	SIRMIONE
40		