

# REGOLAMENTO CAMPIONATO SARDO REGOLARITA'

---

## ' Art. 1 - Definizione

Il Campionato Regionale Sardo di Regolarità 2018 è una manifestazione sportiva a media imposta, con l'obiettivo di promuovere la specialità "Regolarità" e la valorizzazione turistica del territorio. I Piloti dovranno seguire un percorso su strade aperte alla circolazione stradale indicato da un "road book" consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del Codice della strada; lungo il percorso saranno posizionati controlli a timbro (CT – controlli a timbro); in aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (CO – controllo orario) e, a discrezione del Club organizzatore, prove di abilità regolarista (PS – prova speciale, PA – Prova di abilità. Possono essere previsti controlli a timbro segreti .

## Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta ai tesserati ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori) e gli stessi in possesso di tessera dell' Ente di promozione Sportiva MOTOASI. Per il Campionato Regionale prenderanno punti solo i piloti iscritti ad un Vespa Club della regione Sardegna. Le iscrizioni sono aperte fino a 24 ore prima dell'inizio della manifestazione, salvo diversa disposizione del Vespa Club organizzatore della tappa. Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità. E' obbligatorio l'uso del casco. E' ammessa la partecipazione per il passeggero ad esclusione delle prove di abilità. Tutti i concorrenti dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

## Art. 3 - Veicoli

Sono ammessi a partecipare al campionato tutti i modelli Vespa o Cosa. I veicoli dovranno essere: in regola con il C.d.S., in regola con la revisione obbligatoria, in condizioni di efficienza ottimali, coperte da Assicurazione RC, forniti di documenti regolari.

## Art. 4 - Categorie

Ogni singola prova in base alla tipologia di evento inserito nel calendario nazionale o regionale adotterà le categorie richieste dai regolamenti nazionali. Per ogni prova i club organizzatori al fine del campionato dovranno aggiungere le seguenti categorie: A) -Assoluta: Tutte le Vespa o Cosa di qualsiasi anno e cilindrata. B) -Squadre: squadre formate da tre piloti dello stesso Vespa Club C) Femminile.

## . Art. 5 - Svolgimento

Le manifestazioni potranno svolgersi singolarmente o abbinare a prove di campionato italiano di regolarità e rievocazioni storiche. Al conduttore sarà consegnato un road book con il percorso e una tabella di marcia con i dettagli, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e Controlli a Timbro. Controlli Orari, Prove Speciali e Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati da cartelli e bandiere; i Controlli Orari e a Timbro saranno operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente. Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono anche essere nello stesso luogo, da effettuarsi dopo aver affrontato il percorso di trasferimento. Le Prove Speciali devono essere svolte e collegate ai Controlli Orari e non possono essere effettuate singolarmente ma solo conseguentemente al Controllo Orario assegnato.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico. A discrezione degli organizzatori, possono essere inseriti degli ostacoli (birilli, assi di equilibrio, ecc) che prevedono penalità. Le partenze possono avere luogo ogni minuto oppure ogni 30 secondi. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, è possibile la ripetizione dei passaggi simulando il Controllo Orario e le prove speciali. Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali

## Art. 6 – Percorso

La lunghezza del percorso non dovrà essere superiore ai 70 Km per ogni tappa da percorrere con velocità media imposta non superiore ai 30 Km/h. Nel caso di frazioni di percorso che comportino particolari difficoltà orografiche o attraversamenti di centri urbani ad alta densità di traffico la velocità media dovrà essere calcolata in base alle difficoltà del percorso stesso. Allo scopo di disciplinare il passaggio delle Vespa ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e/o dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 100 (cento) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra, uscire fuori del tratto o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, avere un andamento nel tratto a zig-zag con possibilità di presenza di birilli.

Oltre i 30 secondi di ritardo alle prove dei Controlli Orari, il concorrente non potrà effettuare il passaggio, ricevendo la penalità massima (3000 punti) per ogni prova a cronometro all'interno del percorso dei Controlli Orari

## Art. 7 – Cronometristi

Il Vespa Club organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il Pilota supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione del cronometraggio. La zona riservata ai cronometristi deve essere adeguatamente delimitata ed è fatto assoluto divieto ai piloti di oltrepassarla

Art. 8- Penalità:

### -1 Punto di penalità

Per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove Speciali.

### -100 punti di penalità

- Per piede a terra dentro il tratto delimitato per le prove dei Controlli Orari
- Per abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove Speciali.
- Per lo spegnimento del motore,
- Per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove Speciali
- Per l'ingresso non autorizzato dal Direttore di Gara all'interno della zona riservata ai cronometristi ufficiali.

Per l'omesso posizionamento del numero identificativo nel punto deciso dall'organizzatore del sul mezzo di gara

### -500 punti di penalità –

Per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

### -3000 punti di penalità –

Per mancata Presenza alla partenza di una Prova Speciale o di un Controllo Orario o ritardo oltre i 30 secondi.

Comportamento non sportivo: Squalifica.

## Art. 8 – Classifiche

La classifica della singola manifestazione sarà data dalla somma delle penalità acquisite. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario, poi il secondo e così via. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Per la classifica finale del campionato regionale sarà presa in esame solo la classifica Assoluta delle singole prove.

Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata di gara almeno 15 minuti prima della premiazione. Per la classifica del Campionato saranno assegnati, per ogni giornata di gara, ad ogni conduttore ed alle squadre i punteggi così definiti:

1°= 25 punti

6°= 10 punti

11°= 5 punti

2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Inoltre sarà assegnato 1 punto al 16°classificato e successivi.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato, saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate. Nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via.

### **Art. 9 – Premiazioni.**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori.

### **Art. 10- Reclami**

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di gara (il quale non potrà gareggiare) previo pagamento di Euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova

### **Art. 11 – Norme Generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Regolarità.