



# REGOLAMENTO 2018

Il Trofeo della Regolarità del Nord Ovest 2018 è una manifestazione turistica a media imposta, con l'obiettivo di promuovere la specialità della "regolarità vespistica" e la valorizzazione turistica del territorio.

I partecipanti dovranno seguire un percorso su strade aperte alla circolazione stradale indicato da un "Road Book" consegnato loro dal Vespa Club organizzatore, o opportunamente frecciato. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso saranno posizionati controlli di transito (Controllo Timbro - CT, Controllo Timbro Orari - CTO). In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (Controllo Orario - CO) e prove di abilità regolaristica (Prova Speciale - PS, Prova di Abilità - PA). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate.

Il Trofeo della Regolarità del Nord Ovest 2018 (in seguito indicato come TRNO 2018) si svolgerà in 4 tappe organizzate dai seguenti Vespa Club nelle date sotto indicate:

- 13 Maggio    VC Verzuolo
- 10 Giugno                      VC Castellazzo Bormida
- 29 Luglio                        VC Alfieri Asti
- 25 Agosto                        VC Alba

In ognuna delle 4 tappe verranno stilate due classifiche separate (manche 1, manche 2). Ai fini della classifica finale del TRNO 2018 saranno valedoli i risultati delle migliori 6 manche. Nel TRNO 2018 vengono istituite tre categorie "Expert" (vedi elenco), "Promo" e "Turistica".

## **CARATTERISTICHE PERCORSO**

La lunghezza del percorso stradale non dovrà essere inferiore ai 50 Km per ogni tappa da percorrere con velocità media imposta non superiore a 35 km/h. Nel caso di frazioni di percorso che comportino particolari difficoltà orografiche o attraversamento di centri urbani ad alta densità di traffico la velocità media dovrà essere calcolata in base alle difficoltà del percorso stesso.

La Manifestazione prevede minimo per ogni tappa

Per la categoria "race":

- Num. 4 controlli orari (CO)
- Num. 4 prove speciali / abilità (PS/PA)
- Num. 1 controlli timbro (CT)

Per la categoria "turistica":

- Num. 1 controlli timbro (CT)

Il percorso delle Prove sarà allestito in area delimitata e chiusa al traffico e sarà chiaramente tracciato (nastro di carta, cono, gesso o simili) soprattutto in prossimità delle fotocellule, al fine di poter individuare eventuali penalità in caso di errore.

L'uscita dal tracciato o anche il solo passaggio della ruota sul nastro che delimita il percorso saranno penalizzati (vedi "Penalità").

Il percorso delle prove dovrà avere una larghezza minima di 1,50 mt. prevedendo i raggi di eventuali curve agevoli anche agli ultimi modelli di Vespe automatiche.

## **CONTROLLO ORARIO**

Per Controllo Orario (CO) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 500 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la prova. Sarà a discrezione dell'Organizzazione la possibilità di far ripetere la prova con un nuovo tempo.

In ogni caso nessun concorrente potrà entrare nel tracciato di prova (compresa la zona "No Stop") se già impegnato da altro concorrente.

Prima della fotocellula del CO è istituita una zona "No Stop" di lunghezza variabile a discrezione dell'Organizzatore.

In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione.

La prova verrà chiusa 30 minuti dopo l'orario teorico di passaggio previsto per l'ultimo concorrente.

## **PROVA SPECIALE**

Per Prova Speciale (PS) si intende un percorso obbligato in area delimitata che il singolo partecipante dovrà percorrere due volte nello stesso senso. Le due prove potranno svolgersi anche in successione. Saranno chiaramente marcati l'inizio, la fine, il senso ed il percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione.

Non è da considerarsi assolutamente una prova velocistica.

## **PROVA DI ABILITA'**

Per Prova di Abilità (PA) si intende un percorso obbligato in area delimitata. Il singolo partecipante dovrà percorrerla in un tempo imposto dall'organizzazione. Saranno chiaramente marcati l'inizio, la fine, il senso ed il percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. Le differenze rispetto al giusto passaggio alla fine del percorso matureranno penalità in classifica finale.

## **PROVE CON DIVERSA TIPOLOGIA (facoltative)**

Sono denominate Prove con Diversa Tipologia (PD) quei tratti di percorso, inseriti in un settore, nei quali l'organizzatore può stabilire modalità di effettuazione e di penalizzazione differenti da quelle precedentemente descritte.

Le PD devono essere descritte nel Regolamento Particolare di gara.  
Non devono considerarsi prove di velocità e devono comunque sempre rispettate le medie orarie stabilite.

### **CONTROLLO TIMBRO**

Per Controllo Timbro (CT), si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti.

Tutti i CT devono essere opportunamente segnalati e le relative postazioni essere posizionate lungo il corretto percorso.

I concorrenti che transitano ad un CT in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore saranno penalizzati (vedi "Penalità").

### **CONTROLLO TIMBRO ORARIO**

Per Controllo Timbro Orario (CTO) si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. Il concorrente dovrà presentarsi al CTO ad un tempo di ingresso imposto. Non sono ammessi anticipi. Il ritardo di passaggio è ammesso senza penalità entro un minuto primo dal proprio orario di passaggio. Dal 2° minuto di ritardo viene conteggiata penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la prova ma deve farsi vistare il passaggio in zona prova, pena la squalifica. Il passaggio viene attestato dalla punzonatura della tabella di marcia e registrato dal giudice presente.

In caso di ritiro dalla manifestazione il concorrente è tenuto a segnalare all'Organizzazione il suo abbandono tramite telefono o SMS ai numeri riportati sulla Tabella di Marcia.

### **TABELLA DI MARCIA**

Il VC organizzatore fornirà una Tabella di Marcia (TM) individuale per ogni concorrente dove, oltre ai numeri di telefono da contattare per ogni urgenza o ritiro dalla manifestazione, verranno specificati tutti i tempi dei CO, CTO e PA previsti nelle giornate della manifestazione.

La TM verrà riconsegnata al termine dell'ultima prova cronometrata, al personale addetto dell'Organizzazione.

### **ROAD BOOK**

Il VC organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un Road Book (RB) del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio / struttura etc. del percorso con indicazioni grafiche convenzionali ed eventuali note di commento.
- Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione.

In assenza di indicazioni vige la regola del "straight ahead" (avanti dritto).

### **CRONOMETRISTI**

Il VC organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara.

L'Unità di Tempo (UT) per i controlli è il centesimo di secondo e tutti i rilevamenti dovranno essere effettuati automaticamente con apparecchiature scriventi.

Le fotocellule per il rilevamento dei tempi dovranno essere posizionate ad un'altezza compresa tra i 20 e 25 centimetri (centro ruota da 10" Vespa PX).

La postazione dei Cronometristi sarà accessibile solo allo staff organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

### **PARTECIPANTI**

Possono partecipare al TRNO 2018 tutti i piloti maggiorenni, iscritti ad un Vespa Club Piemontese, Ligure o Valdostano in regola con il tesseramento Vespa Club d'Italia 2018.

E' prevista una categoria OPEN che comprende partecipanti iscritti a Vespa Club fuori regione

Piemonte, Liguria e Val d'Aosta. Gli stessi concorreranno per la classifica generale di ogni singola manifestazione ma non faranno parte delle classifiche redatte per il TRNO 2018. Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato ed avere braccia e gambe coperte. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi. Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera "B" o superiore in corso di validità (2018): **CHI SI PRESENTERA' SPROVVISTO DELLA LICENZA MOTOASI E DELLA TESSERA DEL VESPA CLUB D'ITALIA NON POTRA' PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE.** Dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza e nella posizione richiesta dall'Organizzatore il numero di gara assegnatogli.

Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione.

E' ammesso il passeggero solamente nelle categoria Turistica.

### **BRIEFING**

Il VC organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento.

Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

### **VEICOLI**

Sono ammessi a partecipare al TRNO 2018 tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere:

- in regola con il Codice della Strada,
- in regola con la revisione obbligatoria,
- in condizioni di efficienza ottimali,
- coperte da Assicurazione RC,
- forniti di documenti regolari.

Tutti i concorrenti dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante.

E' espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo. Non è previsto il cambio di Vespa durante la gara.

### **ALLESTIMENTI SPECIALI**

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione. È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri mentre è vietata la sincronizzazione via cavo.

E' vietata l'installazione ed uso di qualsiasi tipo di strumentazione GPS e l'utilizzo di caschi con apparecchiatura e tecnologia Bluetooth. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento (anche in prossimità dei CO) richiedere la verifica del casco e della strumentazione di gara.

### **NUMERI DI GARA**

Ad ogni concorrente viene assegnato un numero di gara adesivo che deve essere applicato sulla Vespa soltanto nella posizione richiesta dall'Organizzatore.

I numeri di gara possono comprendere la pubblicità dell'Organizzatore.

### **PENALITA'**

L' Unità di Tempo prescelta per i controlli di tutto il TRNO 2018 è il centesimo di secondo.

- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo alle PS/PA: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop, PS/PA : 50 punti.
- Arresto del veicolo (motore spento) durante eventuale tratto Non Stop, PS/PA: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Mancato rispetto del tracciato durante i tratti Non Stop, PS/PA o fuoriuscita dal percorso (anche il solo passaggio della ruota sul nastro che lo delimita) : 100 punti.
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nella PS/PA : 100 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Salto di CT / eventuale CT segreto : 500 punti.
- Ritardo al CTO rispetto al tempo previsto: 100 punti.
- Transitò al CT / CTO / eventuale CT segreto in direzione di marcia contraria: 500 punti.
- Ritardo al CO rispetto al tempo assegnato: 500 punti.
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.
- Mancanza del fascione di Club o perdita del numero di gara: 500 punti.
- Comportamento non sportivo (uso GPS, casco con Bluetooth ecc.): SQUALIFICA.

## CLASSIFICHE

La classifica assoluta delle singole tappe, sarà compilata tenendo conto dei punti conseguiti nelle due manche (1 e 2).

Nella redazione delle classifiche, in caso di "ex aequo" si prenderanno in considerazione il minor numero di penalità conseguite in un CO scelto dall'Organizzazione.

Per la classifica a Squadre sarà considerata la somma delle penalità ottenute dai migliori tre concorrenti per ogni Vespa Club iscritto.

Non sono previste Squadre per la categoria Open.

In caso di "ex-aequo" sarà discriminante la somma delle penalità dei migliori due componenti la Squadra ed eventualmente del singolo pilota.

Le classifiche verranno esposte trenta minuti prima della premiazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

Ai fini della classifica generale del TRNO 2018, saranno assegnati ai piloti e alle squadre di ogni singola manche (manche 1-2-3-4-5-6-7-8), i seguenti punteggi:

Posizione	d'arrivo	Punti
1°		30
2°		26
3°		23
4°		21
5°		19
6°		17
7°		16
8°		15
9°		14
10°		13
11°		12
12°		11
13°		10
	14°	9
	16°	7

17°	6
18°	5
19°	4
20°	3
oltre	2
squalifica	0

Per la classifica generale del TRNO 2018 sono previsti 2 scarti. Saranno considerati validi i migliori 6 risultati ottenuti nelle otto manche previste.

La classifica generale del TRNO 2018 viene redatta, tenendo conto dei risultati individuali e a squadre, e di seguito pubblicata sul sito [www.nordovestinvespa.it](http://www.nordovestinvespa.it).

### **PREMIAZIONI**

Le premiazioni si effettueranno per ogni tappa del TRNO 2018 (Somma dei punti delle due manche). Verranno premiati i seguenti piazzamenti:

Primi 10 classificati promo
Primi 10 classificati assoluti
Squadra Prima, Seconda, Terza classificata

Altre categorie (open, etc.) potranno essere premiate a discrezione degli organizzatori. La classifica finale del TRNO 2018 prevede le premiazioni per i primi tre classificati nelle categorie promo, expert e squadre.

### **RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati per scritto al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio Club e ne sarà unico garante) previo pagamento di Euro 100 (cento), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

### **PILOTI EXPERT**

ANGIOLINI Andrea, CICONTE Davide, CUNA Alessandro, DORIA Silvio, FALETTO Davide, MOSTOSI Gianni, PINNA Roberto, RIZZI Giancarlo, SOLA Gaspare Marino, TRINCHERI Massimo.

Per quanto non contemplato dal suddetto regolamento, fa fede il regolamento nazionale e/o il regolamento particolare edito dal club organizzatore.