



REGOLAMENTO

CAMPIONATO CALABRESE GIMKANA

Art. 1 – Premessa

Il Campionato Regionale Calabrese di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento.

Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club della Calabria. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

Art. 3 – Categorie

- 1) **Small:** Vespa strette tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc
- 2) **Large:** Vespa scocca larga tipo PX, Rally, Sprint ecc.
- 3) **Squadre:** squadre formate da tre piloti dello stesso Vespa Club, si può iscrivere una sola squadra per ogni Vespa Club.

Art. 4 - Svolgimento

Le gare si svolgeranno in due manche e secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori. Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia con percorsi uguali o percorsi diversi.

Art. 5 – Percorso

Il tracciato di gara ha una lunghezza indicativa compresa tra 300 e 400 metri ed una larghezza costante di cm.100. Queste misure possono avere una tolleranza del 20%. Il tracciato è segnato a terra con linee continue ed è disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km/h. il percorso è delimitato con transenne per impedire che il pubblico possa accedere alla pista. E' predisposta una linea che segnala i 20 mt dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi
- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica

- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti e piedi a terra.

Art. 7 – Classifiche

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai piloti componenti la stessa.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni gara così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati sul Calendario delle manifestazioni.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posto, e così via.

Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Art 8 - Norme Generali

Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana.